

เคลียร์พื้นที่รถไฟ 3 สนามบิน 88% ตั้งเป้า ก.ย.นี้ ส่งมอบกลุ่มซีพีครบ

“คมนาคม” เร่ง “รฟท.” ส่งมอบพื้นที่ให้กลุ่มซีพี สร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ล่าสุดเคลียร์พื้นที่ได้มากกว่า 88% จากทั้งหมด 5,521 ไร่ มั่นใจส่งมอบครบภายในก.ย.นี้ เร็วกว่าสัญญา 1 เดือน

นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า วานนี้ (29 มิ.ย. 64) ได้ประชุมคณะทำงานเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่ และการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กิโลเมตร (กม.) เพื่อติดตามความก้าวหน้าการส่งมอบพื้นที่ และเตรียมเดินหน้านำงานก่อสร้าง

ทั้งนี้ที่ประชุมรับทราบความก้าวหน้าโครงการที่สำคัญ คือ เรืองส่งมอบพื้นที่แก่กิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร (ปัจจุบัน คือ บริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด) ผู้รับงาน โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้เคลียร์

พื้นที่ช่วงสนามบินสุวรรณภูมิถึงสนามบินอู่ตะเภาไว้พร้อมแล้วประมาณ 88% (หรือประมาณ 170 กม.) จากพื้นที่โครงการรวม 5,521 ไร่ ระยะทาง 220 กม.เพื่อส่งมอบเอกชนคู่สัญญา

นายชยธรรม์ กล่าวต่อว่า ได้สั่งการให้ รฟท.เร่งรัดการส่งมอบพื้นที่ให้แล้วเสร็จตามกำหนด โดยคาดว่าจะสามารถส่งมอบพื้นที่ช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ได้ทั้งหมดในเดือนกันยายน 2564 ซึ่งเร็วกว่ากำหนดส่งมอบตามสัญญาในเดือนตุลาคม 2564

สำหรับรายละเอียดงานที่สำคัญประกอบด้วย 1.การเวนคืนที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ ได้ทำสัญญาซื้อขายแล้ว 634 สัญญา มูลค่า 3,599 ล้านบาท จากจำนวน 737 สัญญา มูลค่า 4,121 ล้านบาท 2.การโยกย้ายผู้บุกรุก ที่กีดขวางการก่อสร้างช่วงสุวรรณภูมิถึงอู่ตะเภา ได้ทำการโยกย้ายแล้วเสร็จ 100%

3.งานรื้อย้ายสาธารณูปโภค โดยหน่วยงานเจ้าของสาธารณูปโภคได้รื้อย้ายสาธารณูปโภค

ช่วงสุวรรณภูมิถึงอู่ตะเภาแล้วเสร็จ 257 จุด อยู่ระหว่างรื้อย้าย 396 จุด ซึ่งทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เร่งดำเนินงาน เพื่อให้แล้วเสร็จทันตามเป้าหมายภายในเดือนกันยายน 2564

ด้านความคืบหน้าของเอกชนคู่สัญญา ปัจจุบันได้ทำการออกแบบและเริ่มเตรียมการก่อสร้าง เช่น งานปรับพื้นที่ งานก่อสร้างถนน เป็นต้น ส่วนการเข้าบริหารโครงการรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ปัจจุบันเอกชนคู่สัญญา ได้นำผู้เชี่ยวชาญลงพื้นที่ตรวจสอบสถานะด้านเทคนิคแล้วเสร็จ และอยู่ระหว่างออกแบบเพื่อปรับปรุงการให้บริการ และเตรียมการฝึกอบรมบุคลากร รวมทั้งเตรียมการปรับปรุงการให้บริการของสถานี ปรับปรุงการเดินรถไฟให้ทันสมัย ตรงเวลา โดยเอกชนคู่สัญญามีกำหนดเข้าบริหารโครงการได้ในเดือนตุลาคม 2564

สำหรับกิจการร่วมค้า บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด และพันธมิตร ประกอบด้วย บริษัท เจริญโภคภัณฑ์โฮลดิ้ง จำกัด (CP), บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD, China Railway Construction Corporation Limited, บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และ บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ BEM ■