

หรือต่ำกว่าผลตอบแทนที่รัฐคาดหวังไว้ 3,175 ล้านบาท

คณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการ คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) เปิดเผยในการเสวนาหัวข้อ “EEC ตอบโจทย์ยกระดับประเทศไทยสู่ประเทศพัฒนาจริงหรือไม่?” ผ่านแอปพลิเคชัน Clubhouse จัดโดยวิทยุ จส.100 ว่า โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 คืบหน้าไปมาก หลังจากที่ ครม.อนุมัติผลการเจรจากับเอกชน ทั้งนี้ ล่าสุดวันที่ 28 มิ.ย.2564 ได้ส่งให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจสอบร่างสัญญา และคาดว่าจะลงนามสัญญาร่วมลงทุนได้ภายในเดือน ก.ค.2564 ซึ่งจะทำให้โครงการนี้เป็นตัวเชื่อมโยงไปเส้นทางขนส่งไป CLMV ได้ทั้งหมด รวมทั้งยังมีแผนการทำท่าเรือบกเชื่อมโยงเส้นทางขนส่งไปถึงจีนตอนใต้ ซึ่งจะทำให้ CLMV บวกกับจีนตอนใต้เชื่อมโยงถึงกันกลายเป็นตลาดที่มีขนาดใหญ่มาก จุดนี้จะเป็นแรงผลักดันที่สำคัญของเศรษฐกิจไทยในอนาคต

“ขณะนี้สัญญาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 ตกลงไปแล้วและตัวเลขผลตอบแทนก็ได้ผ่านการพิจารณาของ ครม.แล้วทุกอย่างโอเคทางอัยการตรวจสอบสัญญาอยู่จะใช้เวลา 15-30 วันแค่คาดว่าจะเร็วกว่า 30 วัน จากนั้นจะนำเข้าที่ประชุม กพอ. จากนั้นนำเข้าที่ประชุม ครม. และทำสัญญาได้ทันทีในเดือนก.ค.นี้”

สำหรับภาพรวมการลงทุนอีอีซี 3 ปีที่ผ่านมาลงทุนไปแล้ว 1.6 ล้านล้านบาท จากเป้าหมายที่ตั้งไว้ 1.77 ล้านล้านบาท และลงทุนภาคอุตสาหกรรมผ่านคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ไปแล้ว 8 แสนล้านบาท ใช้พื้นที่นิคมอุตสาหกรรมไป 15,000 ไร่ซึ่งในอีอีซีลงทุนเฉลี่ย 3 แสนล้านบาทต่อปี จากเดิมที่จะลงทุนราว 1 แสนล้านบาทต่อปี ซึ่งจะยกระดับจีดีพีโต 5% ต่อปี จากเดิม 3% ต่อปี เพิ่มรายได้

ประชาชาติเพิ่มจากก่อนโควิด 8.5 พันดอลลาร์ต่อปี เป็น 1.1 หมื่นดอลลาร์ต่อปีภายใน 5 ปี และภายใน 7 ปี จะเพิ่มรายได้ประชาชาติต่อคนเป็น 1.3 หมื่นดอลลาร์ต่อคนต่อปีไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูง

ในช่วงโควิดส่งผลให้การลงทุนลดลง 30% แต่ก็ไม่ทำให้การลงทุนตามแผนมูลค่า 1.77 ล้านล้านบาทสะดุดลง แม้ว่าโควิดอาจส่งผลให้การลงทุนช้าจากแผนอีก 6 เดือน โดยหลังจากนี้ สกพอ.จะเร่งทำงานมากขึ้นเพื่อเพิ่มเม็ดเงินลงทุนจากปีละ 3 แสนล้านบาทให้ไปถึงปีละ 6 แสนล้านบาทเพื่อให้ถึงเป้าหมายการยกระดับไทยสู่ประเทศพัฒนาแล้วหรือประเทศที่มีรายได้สูงภายใน 7 ปี นับจากนี้

ส่วนประเด็นที่ สกพอ.ต้องเร่งดำเนินการ 4 เรื่อง ได้แก่ 1.การเร่งลงทุนในโครงสร้างพื้นฐาน 5จี และการสร้างเมืองใหม่ที่เป็นสมาร์ทซิตี้ตามแผนที่วางไว้ ซึ่งที่ผ่านมาได้นำร่องระบบ 5จีที่เมืองบ้านฉางจ.ระยองแล้ว และจะเป็นโมเดลขยายไปในพื้นที่อื่น

2.การลงทุนพลังงานทดแทนโดยเฉพาะพลังงานแสงอาทิตย์ ที่ขณะนี้มียุทธศาสตร์การผลิตใกล้เคียงกับการผลิตไฟฟ้าจากเชื้อเพลิงฟอสซิลอื่น รวมทั้งการลงทุนเอนเนอร์ยีสตอเรจเพื่อกักเก็บกระแสไฟฟ้า ซึ่งได้ตั้งเป้าหมายจะใช้พลังงานไฟฟ้าจากแสงอาทิตย์ในพื้นที่อีอีซีไม่ต่ำกว่า 30% รวมทั้งการดึงดูดการลงทุนในอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า

3.การลงทุนในอุตสาหกรรมการแพทย์เพื่อยกระดับอีอีซีไปสู่การเป็นเมดิคัลฮับในอนาคต ซึ่งเป็นการต่อยอดจากจุดเด่นด้านการแพทย์ไทยที่ทั่วโลกยอมรับและสนใจมาลงทุนในอีอีซีซึ่งล่าสุดมีบริษัทผลิตยาและวัคซีนป้องกันโควิด 2 รายมาเจรจาลงทุนในอีอีซี

4.การลงทุนในอุตสาหกรรม BCG (อุตสาหกรรมชีวภาพ, อุตสาหกรรมหมุนเวียน

และอุตสาหกรรมสีเขียว) ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายที่สำคัญของประเทศและทั่วโลกต่างพัฒนาไปสู่แนวทางนี้โดยเฉพาะการลงทุนในอุตสาหกรรมชีวภาพ สมุนไพร ยา เครื่องสำอาง วัสดุเคิล การบำบัดน้ำเสีย

นอกจากนี้ รัฐบาลควรขยายโมเดลการพัฒนาอีอีซีไปสู่การพัฒนาในพื้นที่อื่นทั่วประเทศ เช่น เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ หรือ เอสอีซี ที่จะมีการสร้างท่าเรือน้ำลึกที่ จ.ประจวบคีรีขันธ์ ไปสู่ทะเลฝั่งอันดามันที่ จ.ระนอง ซึ่งจะช่วยเปิดเส้นทางขนส่งจากอีอีซีไปสู่ชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกของประเทศทำรถไฟเชื่อมอีอีซีและกรุงเทพฯ จะประหยัดค่าขนส่งได้ 30% เมื่อเทียบผ่านช่องแคบมะละกา รวมถึงการพัฒนาเขตพื้นที่ภูเก็ตกระบี่พังงาสตูล ทำให้เป็นพื้นที่เดียวกันเหมือนอีอีซีก็จะช่วยให้เติบโตได้หลังโควิดได้

การตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกเฉียเหนือ โดยเฉพาะจ.ขอนแก่น และจังหวัดใกล้เคียงจะเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมชีวภาพและการเกษตร รองรับเส้นทางรถไฟจากเมืองชุมหมิงมากรุงเวียงจันทน์ประเทศลาวที่ทางชายแดนไทย 2 กิโลเมตร จะเปิดตลาดจีนได้มาก หากไม่เร่งทำจะถูกนักลงทุนจีนแย่งลงทุน

“คาดว่าจะการมุ่งสนับสนุนการลงทุน 4กลุ่ม รวมทั้งการลงทุนเขตเศรษฐกิจพิเศษจะเพิ่มเม็ดเงินการลงทุนมากกว่า 3 แสนล้านบาท ถึง 4-5 แสนล้านบาทต่อปีได้จะทำให้ไทยไปสู่ประเทศที่มีรายได้สูงตามเป้าหมาย”