

ผวา'นอตทิพย์'สะพานลอยนนท์

แค่อกติดเสา สั่งรื้อ-ทำใหม่

บุกพิสูจน์ 'นอตทิพย์' ติด
หลอกตาบนสะพานลอยย่าน
บางบัวทอง □อ่านต่อหน้า 12

● นอตทิพย์ □ ต่อจากหน้า 1

แขวงทางหลวงนนทบุรีอยู่เองหลังโซเซี่ยลแห่ง
แฮร์สันโลกออนไลน์วันอันตราย พบเป็น
โครงการปรับปรุงต่อเติมหลังคาสะพาน
ลอยเก่า โครงสร้างเก่าแข็งแรงมั่นคง แต่ช่าง
ผู้รับเหมาหวังคืออยากเพิ่มความสวยงาม
เรียบร้อยจนเกิดเข้าใจผิด สั่งเอาออกด่วน
เพื่อความปลอดภัยของประชาชน

เมื่อวันที่ 29 มิ.ย. นางชัชฎาภรณ์ ท้าวพา
รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนนทบุรี ฝ่าย
วิศวกรรม นายศุภณัฐ ศรีสุวรรณ วิศวกรโยธา
ปฏิบัติการ กรมทางหลวง และนายอำนาจ
สุทธยาภรณ์ ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบข้อ
เท็จจริงสะพานลอยบริเวณหน้าโรงเรียนพระ

แม่สกลสงเคราะห์ ต.พิมลราช อ.บางบัวทอง
จ.นนทบุรี กรณีโลกโซเซี่ยลแห่งแฮร์สันออก
ขีตราสะพานลอยอยู่ ไม่ได้ยึดติดกับบันได
ปูนของสะพาน จนชาวโซเซี่ยลนำภาพออก
ขีตราสะพานดังกล่าวไปแชร์กันว่าเป็น
นอตทิพย์ พร้อมกับแสดงความกังวลว่าการ
ก่อสร้างสะพานลอยดังกล่าวอาจมีความไม่
ปลอดภัย เนื่องจากราวสะพานไม่มีความแข็งแรง
และการก่อสร้างสะพานลอยแห่งนี้ถูก
ต้องตามมาตรฐานงานก่อสร้าง

จากการตรวจสอบพบว่า สะพานลอย
ดังกล่าวเป็นสะพานลอยข้ามถนนขนาดความ
กว้างประมาณ 1.5 เมตร มีราวจับเป็นสแตนเลส
ทั้ง 2 ข้าง มีโครงหลังคาถักกันฝนยาวตลอด
สะพาน พบว่าสะพานแห่งนี้กำลังอยู่ในระหว่าง
การปรับปรุง ในชื่อโครงการก่อสร้างสะพาน
ลอยและทางลอด สัญญาเลขที่ นบ.5/2564 ลง
วันที่ 14 ม.ค.64 ในส่วนเพิ่มเติมโครงหลังคา
ต่อเติมจากสะพานลอยเดิม พบแผ่นเหล็กทรง
เสาโครงหลังคาจำนวนหลายจุดที่ปูนซีเมนต์
ถูกกะเทาะออก ทำให้เห็นว่าแผ่นสแตนเลส
ลอยสูงจากพื้นและตัวนอตไม่ได้ถูกยึดติด
กับพื้น ลักษณะเหมือนเป็นการติดหัวนอตไว้
หลอกตาเท่านั้น เนื่องจากที่พื้นปูนของสะพาน

เดิมมีแผ่นเหล็กทรงเสาเดิมฝังอยู่กับพื้น

นางชัชฎาภรณ์กล่าวว่า จากการตรวจ
สอบพร้อมวิศวกร ทราบว่าจุดนี้เป็นการ
ก่อสร้างเพิ่มเติมช่วงโครงหลังคาถักกันฝน ครอบ
ทับสะพานลอยเก่ามีอยู่แล้ว โดยทางผู้รับเหมา
จึงเพิ่มเติมเสายึดติดกับโครงสร้างสะพานลอย
ของเดิม โครงสร้างสะพานลอยของเดิมนั้น
มีเสาพร้อมนอตติดกับพื้นอยู่ก่อนแล้ว
ผู้รับเหมาจึงนำแผ่นเหล็กของฐานเสาใหม่มา
เชื่อมกับฐานเหล็กเก่าเพื่อต้องการให้แข็งแรง
มากขึ้น และแผ่นสแตนเลสที่ทำลอยไว้
เป็นการทำโชว์เพื่อความสวยงามไม่ได้เกี่ยว
ข้องหรือมีผลกระทบกับโครงสร้าง

“จากการตรวจสอบโครงสร้างของเสา
หลังคาแห่งนี้ยังแข็งแรงได้มาตรฐาน แขวง
ทางหลวงนนทบุรียังไม่ได้รับมอบส่งงานจาก
ผู้รับเหมาเรื่องนี้ อยู่ในขั้นตอนของการตรวจ
รับงาน เมื่อพบว่าการต่อเติมแผ่นเหล็กของ
ผู้รับเหมาทำออกมาจะเพื่อความงดงามหรือ
จะเหตุผลก็ตาม หากทำให้เกิดความกังวล
ความไม่สบายใจของผู้ใช้สะพานลอยแห่งนี้
ทางแขวงทางหลวงนนทบุรีจะสั่งให้ดำเนิน
การแก้ไขต่อไปให้ถูกต้องตามรูปแบบเดิม
ก่อนที่จะมีการรับมอบส่งงานต่อไป และต้อง
ได้มาตรฐานที่แขวงทางหลวงกำหนดไว้”
นางชัชฎาภรณ์กล่าว

นายอำนาจกล่าวว่า เนื่องจากฐานราว
สะพานของเดิมมีแผ่นเหล็กเดิมฝังไว้ได้พื้น
เสาอยู่แล้ว เมื่อมารับงานต่อเติมหลังคาถักกันฝน
จำเป็นต้องติดตั้งเสาให้สูงขึ้นเพื่อติดหลังคา
จึงใช้เสาราวสะพานของเดิมที่มีอยู่เป็นตัวยึด
ฐานโครงหลังคา ซึ่งของเดิมนั้นมีแผ่นเหล็ก
ฐานเสาและมีหัวนอตยื่นโผล่พ้นพื้นออกมา
แต่เดิม และเมื่อมารับงานก่อสร้างหลังคาเพิ่ม
เติมแล้ว จึงต้องเชื่อมแผ่นเหล็กของเสาใหม่
เข้ากับฐานรองเสาเดิมตามรูปแบบเดิมเพื่อ
ความแข็งแรงและสวยงาม หากทางแขวง



◀ นอตทิพย์ - จนท.ตรวจสอบนอตบนใต้
สะพานลอยหน้าโรงเรียนพระแม่สกลสงเคราะห์
ต.พิมลราช อ.บางบัวทอง จ.นนทบุรี พบว่าไม่ได้
ยึดติดอย่างมั่นคงถูกต้องตามแบบ จึงสั่งผู้รับ
เหมาเร่งแก้ไขด่วน เมื่อวันที่ 29 มิ.ย.

ข่าวสด Khao Sod Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก				
	วันที่: พุธ 30 มิถุนายน 2564				
	ปีที่: 31	ฉบับที่: 11172	หน้า: 1(ล่างซ้าย), 12		คลิป: สีสี่
	Col.Inch: 79.16	Ad Value: 122,698	PRValue (x3): 368,094		
	หัวข้อข่าว: ผวา'นอตทิพย์'สะพานลอยนนท์				

ทางหลวงนนทบุรีเห็นว่า ไม่สวยงามหรือเกินความจำเป็นพร้อมจะแก้ไขต่อไปให้ตรงตามแบบเดิม

“การทำงานกับหลวงนั้น ผู้รับจ้างทำงานเกินไม่เป็นไร ทำงานขาดเมื่อไรโดนตรวจสอบเหมือนมีความผิดทันที ผมยืนยันว่าไม่มีใครไปหลอกหลวงได้ เพราะมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอยู่ตลอดเวลา ตรวจสอบกระทั่งเหล็กที่นำมาใช้ อย่างแผ่นเหล็กที่ผมนำมาติดตั้งนอกจากจะเชื่อมให้เกิดความแข็งแรงและความสวยงามตามของเดิมเท่านั้น ทั้งที่ในแบบไม่มีค้ำยัน แต่ผมก็ทำงานเกินไปให้ เมื่อโดนท้วงติงมาแบบนี้ก็ต้องแก้ไขให้ถูกต้องตามแบบไป” นายอำนวยการกล่าว

ด้านนายสุภณัฐซึ่งอยู่ในชุดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบให้ข้อมูลว่า การทำฐานของสะพานลอยนี้เกิดจากแผนการซ่อมแซมติดตั้งหลังคาสะพานลอย โดยดำเนินการปรับปรุงมาตั้งแต่ช่วงเดือนเม.ย.ที่ผ่านมา จากที่มีการตรวจสอบพบช่างทำผิดแบบ เพราะตามแบบจะต้องใช้นอตจากฐานเดิมที่อยู่ข้างใต้เชื่อมกับราวจับเลย แต่เข้าใจว่า ช่างเห็นว่าไม่สวยงามจึงปรับแบบเองโดยนำแผ่นเหล็กติดนอตมาเสริมติดอีกชั้นถือว่าเป็นความหวังดีของช่างเท่านั้น หลังจากนั้นสั่งให้ปรับแก้ตามแบบเดิมแล้วและจะตรวจงานต่อไปเมื่อปรับแก้แล้วเสร็จ ส่วนข้อสงสัยเรื่องความแข็งแรงทนทานยืนยันว่าสะพานลอยนี้แข็งแรงเพราะใช้ฐานสะพานลอยเดิมทุกอย่าง

วันเดียวกัน นายไพฑูริ ชันแก้ว ผู้อำนวยการโยธา เปิดเผยว่า ปัจจุบันสะพานที่อยู่ในความดูแลของสำนักการโยธา มี 723 สะพาน กระจายในพื้นที่กรุงเทพฯ โดยการก่อสร้างจะใช้รูปแบบมาตรฐานการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามถนนตามแบบมาตรฐาน โดยกำหนดให้ความสูงชั้นบันไดอยู่ที่ 17.5 ซม. ความกว้างชั้นบันไดอยู่ที่ 30 ซม. สอดคล้องกับแบบมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท ยืนยันว่าสะพานลอยที่สำนักการโยธา ไม่มีนอตทิพย์ เหมือนที่สะพานลอยบริเวณหน้า ช. โรงเรียนพระแม่สกลสงเคราะห์ เพราะการก่อสร้างได้ใช้รูปแบบมาตรฐานการก่อสร้างสะพานลอยคนเดินข้ามถนนตามแบบมาตรฐาน ขณะเดียวกันกำชับเจ้าหน้าที่เข้าซ่อมบำรุงรักษาสะพานลอยให้มีสภาพมั่นคงแข็งแรงอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้สะพานลอยให้ประชาชน