

'ไทย-จีน' ขยับรับไฮสปีดเชื่อมภูมิภาค

ผลประชุมคณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้านรถไฟไทย-จีน ครั้งที่ 29

โครงการรถไฟความเร็วสูง (ระยะแรก) ในช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา

- ไทยแจ้งความก้าวหน้างานโยธา
- จีนเห็นว่าควร ลงนามในสัญญาบริการที่ปรึกษา
- มาตรฐานงานโยธาและระบบไฟฟ้าและเครื่องกล

การเชื่อมทางรถไฟระหว่างหนองคาย-เวียงจันทน์

- ไทยเสนอประชุมไตรภาคีระหว่าง ราชอาณาจักรไทย สป.ลาว และจีน
- หารือเกี่ยวกับการเชื่อมโยงทางรถไฟ
- ผลักดันให้มีการประชุมระดับคณะทำงาน 3 ฝ่าย (ประชุมทุกเดือน)

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

- หารือดำเนินการช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง
- ปรับงานออกแบบรายละเอียดในช่วงดังกล่าวให้เป็นตามมาตรฐานจีน

- ใช้ทางวิ่งและโครงสร้างร่วม (ไฮสปีดจีน)
- คณะทำงานด้านเทคนิคจะหารือประเด็นดังกล่าวต่อไป

●พยายามไม่ให้กระทบต่อการปฏิบัติตามสัญญา 2.3

กำหนดประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ 30

หลังการประชุม ไตรภาคีไทย - สป.ลาว - จีน

การพัฒนาเส้นทางรถไฟความเร็วสูง นครราชสีมา-หนองคาย

- ช่วงที่ 2 นครราชสีมา-หนองคาย

- วงเงินลงทุน 252,347 ล้านบาท

ที่มา : กระทรวงคมนาคม

29/06/2564 ภาพจาก กรุงเทพธุรกิจ

กรุงเทพธุรกิจ EEC Analysis

เมื่อเร็วๆ นี้ ในการประชุม คณะกรรมการร่วมเพื่อความร่วมมือด้าน รถไฟระหว่างไทย-จีน ครั้งที่ 29 เพื่อส่งเสริมความเชื่อมโยงอนุภูมิภาค ลุ่มน้ำโขง และอาเซียน ความก้าวหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน การเชื่อมทางรถไฟระหว่างหนองคาย-เวียงจันทน์ มีนึ่ง จีเจ่อ รองประธาน คณะกรรมการพัฒนาและปฏิรูปแห่งชาติจีน ผู้แทนกรมการขนส่งทางราง การรถไฟแห่งประเทศไทย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมการประชุม

ข้อสรุปสำคัญจากการประชุม ดังนี้ 1.โครงการรถไฟความเร็วสูงฝ่ายจีน รับทราบความก้าวหน้างานโยธาระยะแรก ในช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา 2.มาตรฐานงานโยธาและระบบไฟฟ้า และเครื่องกล 3. ทั้งสองฝ่ายหารือเกี่ยวกับการเชื่อมทางรถไฟระหว่างหนองคาย-เวียงจันทน์ 4. ทั้งสองฝ่ายได้หารือการดำเนินการช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง โครงการความร่วมมือ ด้านรถไฟ ระหว่าง ไทย-จีน และโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน ได้ใช้ทางวิ่งและ โครงสร้างร่วม