

ไทยรัฐ Thai Rath Circulation: 800,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/ข่าวเศรษฐกิจ			
	วันที่: อังคาร 29 มิถุนายน 2564			
	ปีที่: 72	ฉบับที่: 23170	หน้า: 9(กลาง)	
	Col.Inch: 17.18	Ad Value: 18,898	PRValue (x3): 56,694	คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: คุมรถจักรยานยนต์ดีลิเวอรี่				

คุมรถจักรยานยนต์ดีลิเวอรี่

นายจิรุตม์ วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า ธุรกิจรับส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์อาหาร ได้รับความนิยมอย่างแพร่หลาย ส่วนใหญ่มีการนำรถจักรยานยนต์มาติดตั้งกล่องหรืออุปกรณ์สำหรับบรรจุสินค้าเพื่อขนส่งและบางคันติดตั้งกล่องหรืออุปกรณ์ที่มีขนาดใหญ่ มีความกว้างยื่นจากตัวรถเกินสมควร ทำให้ปริมาณหรือน้ำหนักที่บรรทุกส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการขับขี่ กรมจึงกำหนดแนวทางสำหรับผู้ประกอบธุรกิจรับส่งสินค้าพัสดุภัณฑ์และอาหารด้วยรถจักรยานยนต์ โดยมาตรฐานดังกล่าว อาทิ การบริหารจัดการผู้ขับรถ ต้องมีใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ที่ยังไม่หมดอายุ ไม่อยู่ในระหว่างถูกพักใช้ใบอนุญาต และต้องไม่เป็นบุคคลที่เป็นอันตรายต่อสังคม เช่น มีประวัติกระทำความผิดเกี่ยวกับลักทรัพย์ ฉ้อโกง หรือติดยาเสพติด, ผู้ประกอบธุรกิจต้องมีระบบการตรวจสอบ และมีส่วนรับผิดชอบหากผู้ขับรถกระทำความผิดก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือร่างกายของบุคคลอื่น

“ขนาดที่เหมาะสม หากเป็นกล่องที่ติดตั้งด้านท้ายต้องมีความกว้างไม่เกิน 60 เซนติเมตร (ซม.) ความยาวไม่เกิน 60 ซม. ซึ่งจะยื่นเกินส่วนท้ายสุดของรถได้ไม่เกิน 30 ซม. ความสูงไม่เกิน 70 ซม. หากเป็นกล่องติดตั้งด้านข้าง ความกว้างจากขอบซ้ายถึงขอบขวาต้องไม่เกิน 90 ซม. กรณีรถที่มีความกว้างเกิน 90 ซม. ให้มีความกว้างสูงสุดได้ไม่เกิน 110 ซม. ขอให้ผู้ขับขี่ตรวจสอบกล่องให้มีขนาดและการติดตั้งตามที่กำหนด ก่อนกฎหมายจะมีผลใช้บังคับเพื่อไม่ให้มีความผิด เพราะมีโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนปรับไม่เกิน 1,000 บาท”.