มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-
วันที่: อังคาร 29 มิถุนายน 2564
ปีที่: 44 ฉบับที่: 15815 หน้า: 13(เต็มหน้า)
Col.Inch: 228.49 Ad Value: 354,159.50 PRValue (x3): 1,062,478.50 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน EMPOWERING THAILAND 2021 ฉายภาพลงทุน 4 มิติ-ดัน...

เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน

EMPOWERING THAILAND 2021

ฉายภาพลงทุน 4 มิติ-ดันไทย'เสือศก.'

นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม บรรยายนำในหัวข้อ เปิดแผนคมนาคม เปิดประเทศ ขับเคลื่อนอนาคตไทย จากนั้นตามด้วยผู้บริหารระดับสูงจากกรม รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม

การประกาศเปิดประเทศภายใน 120 วัน ตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม เป็นสัญญาณให้ทุกภาคส่วนได้รู้ทิศทางประเทศจากนี้ และทุกภาคต้องเตรียมพร้อมกันอย่างไรบ้าง เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนเศรษฐกิจและประเทศชาติ

กระทรวงคมนาคม ซึ่งเป็นหน่วยงานสำคัญในการพัฒนาทางเศรษฐกิจ เพราะเป็นหน่วยงานที่ดูแลและรับผิดชอบโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมของประเทศ ครบทั้ง ทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ งบประมาณผ่านทุกหน่วยงานในกระทรวงคมนาคมเพื่อใช้ลงทุน ล้วนเป็นเม็ดเงินที่มีส่วนผลักดันให้เศรษฐกิจของประเทศไทยเติบโตได้จังหวะเดียวกันนี้ โดยปีงบประมาณ 2564 กระทรวงคมนาคมได้รับการจัดสรรงบประมาณ 1.88 แสนล้านบาท แม้ปีงบประมาณ 2565 งบประมาณอาจลดเหลือ 1.19 แสนล้านบาท เพราะต้องเพิ่มงบประมาณในการควบคุมสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 และเร่งกระจายฉีดวัคซีนให้ประชากรชาวไทย

จากนี้การลงทุนภาครัฐจะเป็นอย่างไร ดังนั้น เมื่อวันที่ 23 มิถุนายนที่ผ่านมา หนังสือพิมพ์มติชนจึงได้จัดสัมมนาหัวข้อ "EMPOWERING THAILAND 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน" เป็นแกนระดมความคิดเห็นและแลกเปลี่ยนแนวทางของภาครัฐและภาคเอกชน ว่าจะทำให้ประเทศไทยเดินไปข้างหน้า และช่วยกันผลักดันให้เศรษฐกิจของประเทศไทยไปต่อกันอย่างไร ในรูปแบบไลฟ์สตรีมมิ่ง ผ่านเฟซบุ๊กในเครือมติชน ซึ่งมีผู้เข้าชมจำนวนมาก

เปิดสัมมนา **นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ** รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ปาฐกถาพิเศษ หัวข้อ **"EMPOWERING THAILAND 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน"** กล่าวตอนหนึ่งว่า การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 ส่งผลด้านเศรษฐกิจชะงัก โดยกองทุนการเงินระหว่างประเทศ (ไอเอ็มเอฟ) มองว่าปีนี้เศรษฐกิจโลกมีสัญญาณฟื้นตัว และมีโอกาสเติบโต 6% ขณะที่สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ระบุเศรษฐกิจไทยปีนี้พลิกจากปีก่อนลบมาบวก 2.5-3.5% ตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก ซึ่งการจะกระตุ้นเศรษฐกิจประเทศให้ขยายตัวได้ดี ต้องอาศัยเครื่องจักรทั้งการส่งออก

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-
วันที่: อังคาร 29 มิถุนายน 2564
ปีที่: 44 **ฉบับที่:** 15815 **หน้า:** 13(เต็มหน้า)
Col.Inch: 228.49 **Ad Value:** 354,159.50 **PRValue (x3):** 1,062,478.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน EMPOWERING THAILAND 2021 ฉายภาพลงทุน 4 มิติ-ดัน...

การท่องเที่ยว การบริโภค และการลงทุน กระทรวงคมนาคม มีหน้าที่รับผิดชอบเรื่องการลงทุนในโครงการโครงสร้างพื้นฐาน ปีงบประมาณ 2564 ได้รับการจัดสรรงบลงทุน 1.88 แสนล้านบาท เร่งรัดเบิกจ่ายงบปี 2564 ไปแล้วกว่า 9 หมื่นล้านบาท หรือประมาณ 50% ส่งผลต่อการกระตุ้นเศรษฐกิจแล้ว และปี 2565 เหลือ 1.19 แสนล้านบาท อย่าได้วิตกกับเรื่องนี้เพราะกระทรวงคมนาคมได้รับนโยบายจาก พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในสภาวะที่ประเทศต้องใช้งบประมาณในการต่อสู้กับโควิด-19 สิ่งสำคัญที่สุดคือต้องมองหาวิธีการลงทุนของภาครัฐ กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาแหล่งเงินทุนจากช่องทางอื่น ซึ่งคณะรัฐมนตรี (ครม.) วางแผนเรื่องนี้ไว้ถือว่าเป็นเรื่องดีมากที่จะช่วยให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการได้เติมงบ ทั้งการเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการรัฐ (พีพีพี) การระดมทุนจากกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์) และแหล่งเงินกู้จากสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.)

"กระทรวงคมนาคมมีแผนขับเคลื่อนประเทศไทย ให้เป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่งของภูมิภาค โดยวางแผนให้ครบ 4 มิติ คือ มิติทางบก ถนนต่างๆ ต้องมีคุณภาพ ความสะดวก ความปลอดภัย และความรวดเร็ว มิติที่สองคือระบบราง ที่อนาคตระบบรางจะสำคัญอย่างยิ่ง โดยเฉพาะการลดต้นทุนโลจิสติกส์ประเทศได้ และบรรจุในยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี มิติที่สาม คือ ทางอากาศ ตอนนี้สำคัญมาก ที่จะเปิดประเทศตามนโยบายของนายกรัฐมนตรี วันที่ 1 กรกฎาคมนี้ นำร่องจังหวัดภูเก็ต (ภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์) มิติที่สี่ คือทางน้ำ ไทยมีศักยภาพ มีทะเลฝั่งอ่าวไทย และมหาสมุทรฝั่งอันดามัน ซึ่งอยู่ระหว่างศึกษาจะเชื่อมต่ออ่าวไทยกับอันดามัน (แลนด์บริดจ์) ที่ชุมพร-ระนอง แต่ละฝั่งจะมีท่าเรือน้ำลึก 15 เมตรขึ้นไป มีโครงข่ายมอเตอร์เวย์กับรถไฟเชื่อมต่อกัน สั้นและตรงจุดเพื่อให้ต้นทุนโลจิสติกส์ต่ำสุด โครงร่างจะได้เห็นปี 2565 ให้มองเป็นภาพเดียวกับเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) กำหนดแล้วเสร็จปี 2568 เชื่อมสนามบินอู่ตะเภา รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) ท่าเรือมาบตาพุดระยะ 3 ขยายมอเตอร์เวย์สาย 7 เป็นการเปิดประตูให้อีอีซีทะลุไปมหาสมุทรอินเดียหรืออันดามันได้สั้นลง"

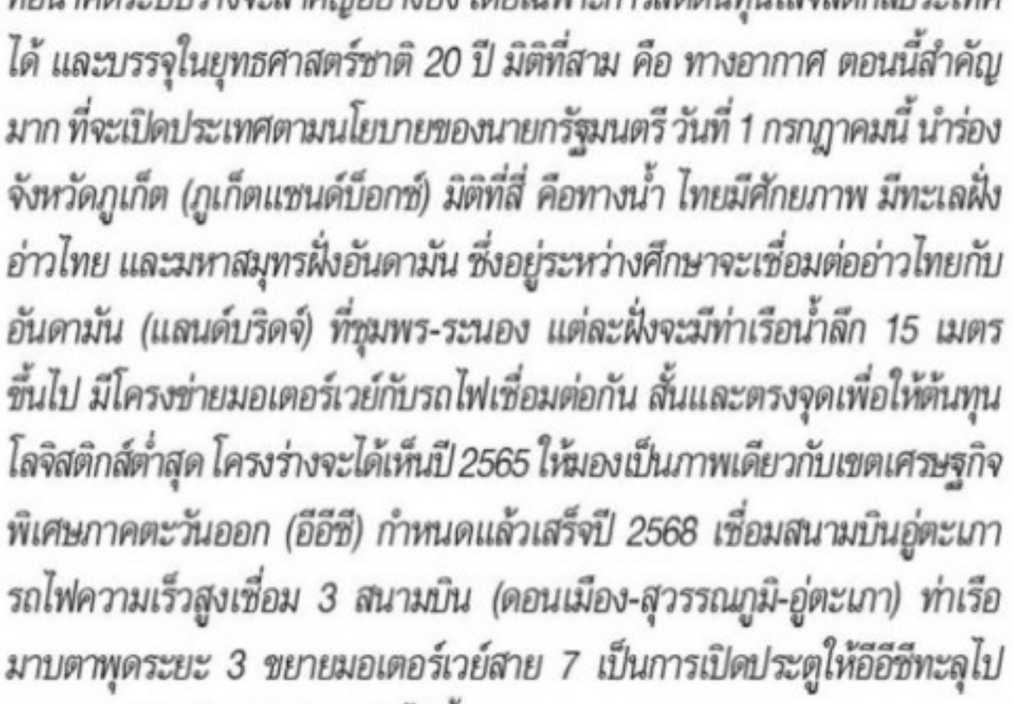
นอกจากนี้อีกหลายแนวคิดที่จะเกิดขึ้นภายใต้การขับเคลื่อนของกระทรวงคมนาคม เช่น โครงการ MR-MAP บูรณาการรถไฟทางคู่ มอเตอร์เวย์ รถไฟความเร็วสูง ตอบโจทย์ศูนย์กลางการเดินทางทั้งทางบกและทางราง วางพื้นฐานให้ไทยเป็นศูนย์กลางการเดินทางอาเซียน แผนแม่บทมองไว้ 9 เส้นทาง จากเหนือลงใต้ 3 เส้นทาง ตะวันออกไปตะวันตก 6 เส้นทาง คือ เชียงราย-สงขลา หนองคาย-แหลมฉบัง บึงกาฬ-สุรินทร์ นครพนม-ตาก อุบลราชธานี-กาญจนบุรี สระแก้ว-กาญจนบุรี ตราด-กาญจนบุรี ชุมพร-ระนอง สุราษฎร์ธานี-ภูเก็ต ก็จะชัดเจนขึ้นในปี 2565 มีการพัฒนาขยายสนามบินทั่วไทย ตามแผนเมื่อสนามบินนานาชาติได้พัฒนาเสร็จตามแผนอีก 4 ปีข้างหน้า จะรองรับนักท่องเที่ยวเพิ่มอีก 2-3 เท่าตัวจากปัจจุบันปีละ 200 ล้านคน ทางรางต่อไปต้องเป็นรถไฟรางคู่ อนาคตจะขยายทั่วประเทศใช้ความเร็ว 150 กิโลเมตร/ชั่วโมง คมนาคมตั้งเป้าหมายให้ขนส่งสินค้าบนรางให้ได้ 30% จากวันนี้ 5-7% ระบบรางในกรุงเทพฯและปริมณฑลจะครบ 14 เส้นทางปี 2570 ระยะทาง 554 กิโลเมตร ช่วยลดความแออัดบนถนน และลดมลพิษทางอากาศ ฝุ่นพีเอ็ม ส่วนทางน้ำ ไม่แค่พัฒนาท่าเรือให้ทันสมัย แต่เล็งผุดสายการเดินทางเรือแห่งชาติ

"ถ้าดำเนินการตามแผนทั้งหมด เชื่อว่าประเทศไทยจะมีอนาคต แต่สิ่งเหล่านี้คณะรัฐบาลทำลำพังไม่ได้ คนไทยทุกคนต้องช่วยกัน สิ่งเหล่านี้สร้างขึ้นมาไม่ใช่เพื่อใครคนใดคนหนึ่ง แต่เพื่อคนไทยทุกคน เชื่อมั่นประเทศไทย เราต้องเดินไปด้วยกัน ผ่านโควิดไปด้วยกัน แล้วประเทศไทยจะกลับมาเป็นเสือเศรษฐกิจของทวีปเอเชียอีกครั้งให้จงได้" นายศักดิ์สยามทิ้งท้าย

การสัมมนาช่วงสอง เป็นการแลกเปลี่ยนมุมมอง **"ลงทุนไทย เคลื่อนประเทศไทย"** ผ่าน 2 ผู้นำองค์กรภาคเอกชน คือ นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย และนายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.)

นายสนั่นกล่าวตอนหนึ่งว่า *"ภาคเอกชน เรามีความพร้อม และเชื่อว่าโควิด-19 จะอยู่กับเราอีกนาน สิ่งที่ช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจประเทศไทย นอกจากฉีดวัคซีนให้ได้ภายในปีนี้ไม่ต่ำกว่า 100 ล้านโดส ยังต้องพึ่งการเยียวยาจากภาครัฐ การเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยว ที่ช่วยประคองธุรกิจและเศรษฐกิจฟื้นกลับมาได้ จะเกิดเงินใหม่ไตรมาส 4 ปีนี้อย่างน้อย 50,000-100,000 ล้านบาท จากต่างประเทศมาไทย 1 ล้านคน และเห็นด้วยการลงทุนของภาครัฐต้องไปต่อ โดยต้องอธิบายไปตามลำดับขั้น การขับเคลื่อนอุตสาหกรรมและเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ควรทำให้เกิดขึ้น... ถ้าแผนการเปิดประเทศ และแผนการลงทุน เป็นไปตามเป้าหมาย จะช่วยสร้างมูลค่าให้เศรษฐกิจไทย จากช่วงการระบาดของโควิด-19 รอบล่าสุดระบบเศรษฐกิจเสียไป 300,000-500,000 ล้านบาท ฉะนั้นการสร้างโอกาสใหม่ๆ เช่น แผนการลงทุนของกระทรวงคมนาคม คิดว่า 1-2 ล้านล้านบาทนั้น ทำได้แน่นอน และการเปิดประเทศ ทำให้จีดีพีปี 2564 ขยายตัว 0.3% และทำให้จีดีพีทั้งปีโต 0.8-2.3%"*

นายสุพันธุ์กล่าวให้มุมมองไว้ว่า *"นอกจากการเปิดประเทศ ตามนโยบายนายกรัฐมนตรีแล้ว ตอนนี้เอกชนต้องร่วมมือ โดยเฉพาะรายใหญ่ ผลักดันการลงทุนอย่างที่ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ระบุว่าตอนนี้รัฐลงทุนเป็นหลัก อยากให้เอกชนร่วมด้วย เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ถ้าต่างคนต่างถอย การเปิดประเทศคงสำเร็จยาก ภาพการลงทุน วันนี้ได้ฟังจากกระทรวงคมนาคมถือเป็นเรื่องที่ดี บางโครงการที่ได้รับทราบ หลายโครงการถือเป็น*



นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทยและสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย พร้อมกับ นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ให้มุมมองต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจด้วยการลงทุน

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

มติชน กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-
วันที่: อังคาร 29 มิถุนายน 2564
ปีที่: 44 **ฉบับที่:** 15815 **หน้า:** 13(เต็มหน้า)
Col.Inch: 228.49 **Ad Value:** 354,159.50 **PRValue (x3):** 1,062,478.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน EMPOWERING THAILAND 2021 ฉายภาพลงทุน 4 มิติ-ดัน...

เส้นเลือดใหญ่ด้านการลงทุน อาทิ สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินดอนเมือง กระตุ้นให้นักลงทุนอยากเข้ามาลงทุนในไทย เพราะนักลงทุนจะดูโครงสร้างพื้นฐาน ต้นทุน ความคุ้มค่า โลจิสติกส์ พลังงาน โดยอยากให้การสื่อสารของภาครัฐชัดเจน ...”

ต่อด้วยสัมมนาช่วงสาม หัวข้อ **“เปิดแผนคมนาคม เปิดประเทศ ขับเคลื่อนอนาคตไทย”** ที่เต็มเวทีด้วยคีย์แมนผู้บริหารระดับสูงของหน่วยงานในกระทรวงคมนาคม เปิดด้วย นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม จากนั้นเป็นบิ๊กๆ จากกรมรัฐวิสาหกิจ และสำนักงาน ประกอบด้วย นายสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง **นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์** อธิบดีกรมการขนส่งทางราง **นายวิทยา ยาม่วง** อธิบดีกรมเจ้าท่า **นายสุทธิพงษ์ คงพูล** ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย **นายปัญญา ชูพานิช** ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร **นายนิตินัย ศิริสมรรถการ** กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดย **นายบัญชา ชุมชัยเวทย์** เป็นผู้ดำเนินรายการ

ซึ่งแต่ละท่านจะลงรายละเอียดภายใต้คอนเซ็ปต์ 4 มิติ ขับเคลื่อนประเทศไทย ให้เป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่งของภูมิภาค

นายชยธรรม์กล่าวย้ำว่า แผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมไทย แบ่งเป็น 2 มิติ คือ นโยบายหลักมาจากรัฐบาล หรือการสั่งการของนายกรัฐมนตรี ลงสู่กระทรวงคมนาคม ก่อนแปลงมาเป็นนโยบายของกระทรวงคมนาคม ส่วนใหญ่เป็นนโยบายระยะยาว ที่เตรียมแผนไว้ก่อนเกิดการระบาดโควิด-19 ดังนั้นนโยบายภาพใหญ่จึงไม่มีการเปลี่ยนแปลง ขณะที่การระบาดโควิดเป็นเหมือนการเกิดอุบัติเหตุเป็นสิ่งที่ไม่คาดคิด ต้องพยายามแก้ไขปัญหาก่อน อาทิ กำหนดเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติใน 120 วัน ก็ได้รับนโยบายทำอย่างไรให้ประเทศไทยกลับมาแข็งแรงเร็วกว่าประเทศอื่น ซึ่ง 8 กรม และ 11 รัฐวิสาหกิจในคมนาคมต้องทำงานร่วมกันให้การขนส่งคน และขนส่งสินค้า จากต้นทางไปสู่ปลายทาง ผ่านระบบ 4 มิติ คือ

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ปาฐกถาพิเศษ

ทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ โดยเน้นดิจิทัลทรานส์ฟอร์เมชั่น การร่วมลงทุนระหว่างรัฐบาลและเอกชน และใช้ความรวดเร็วของเทคโนโลยี สิ่งสำคัญสุดคือการให้บริการประชาชนแบบสะดวก ปลอดภัย ตรงเวลา ราคาสมเหตุสมผล

นายนิตินัยย้ำว่า การลงทุนวันนี้จะรองรับการเปิดประเทศและการเดินทางหลังการระบาดของโควิด-19 หมดลง โดยประเมินว่า 6 สนามบินก่อนเกิดโควิดมีผู้โดยสาร 140 ล้านคน/ปี แต่สนามบินมีศักยภาพรองรับได้ 100 ล้านคน เกินขีดความสามารถ 40% คาดว่าปี 2565 ผู้โดยสารจะกลับมา 73 ล้านคนต่อปีหรือประมาณ 50% ก่อนเกิดโควิด และปี 2566 ผู้โดยสารน่าจะกลับมาใกล้เคียงก่อนเกิดโควิด จากนั้นยอดจะพุ่งเกินศักยภาพจะรับได้ จึงต้องเตรียมขยายสนามบินตั้งแต่วันนี้ตามแผนปี 2568 จะมีสนามบินใหญ่รองรับผู้โดยสารอีกสูง 2 เท่า ที่จะมาพร้อมกับไฮเทคโนโลยี เพียงสั่งการหรือดูบนมือถือ ที่จะเกิดขึ้นครบทุกสนามบินในปีหน้า

ขณะที่นายปัญญาฉายภาพยุทธศาสตร์และแผนของกระทรวงคมนาคมด้านการขนส่งสินค้า และการขนส่งคน โดยขนส่งสินค้า ผลักดันขนส่งทางถนนไประบบรางและน้ำเพิ่มขึ้น ประโยชน์ปลอดภัย และราคาถูกสู้กับต่างประเทศได้ ส่วนการขนส่งคน มุ่งลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคล ลดมลพิษ ลดอุบัติเหตุ สร้างระบบการขนส่งมวลชนที่ดี ชูโครงการแลนด์บริดจ์ประเทศไทยมีประตูการค้าเจาะภูมิภาคอาเซียนและประเทศที่ 3 อีก 2 ปี จากนี้ก็จะดำเนินการประมูล

นายสราวุธบรรยายให้เห็นภาพทางถนน ผ่านกรมทางหลวง ทางหลวงชนบท และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ประชาชนใช้งานมากสุด แต่ละปีมีโครงการใหม่ 5 พันโครงการ ซึ่งเป็นส่วนที่จะเร่งเบิกจ่ายเพื่อซ่อมบำรุงและการก่อสร้างพัฒนาให้เดินทางสะดวก ปลอดภัย และมีความสวยงาม เกิดการจ้างงาน

นายวิทยากล่าวให้เห็นความสำคัญของการขนส่งทางน้ำที่เปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว ต้นทุนทางน้ำถูกสุดในระบบโลจิสติกส์เทียบทางบก 1 ต่อ 8 ซึ่งเป็นยุทธศาสตร์ และความนิยมเที่ยวทางน้ำก็มากขึ้น ดังนั้นในวันนี้ ท่าช้าง ท่าเตียน ท่าราชินี ท่าวัดโพธิ์ ท่าพระนั่งเกล้า เป็นท่าเรือที่สวยงามมาก จากนี้จะเป็นมากกว่าเป็นท่าเรือ อนาคตการขนส่งทางน้ำจากการใช้แบบเดิมๆ เปลี่ยนไป อีกไม่เกิน 2 เดือนระบบติดตามเรือนักท่องเที่ยวทั้งหมดทั้งประเทศ จะเริ่มใช้เพื่อเพิ่มความปลอดภัย

นายกิตติพันธ์เล่าถึงความจำเป็นพัฒนาระบบรางว่า ภาครัฐลงทุนระบบรางแล้ว 1-2 ล้านล้านบาทช่วง 3-5 ปี เพื่อให้การใช้งานระบบรางคุ้มค่า สะดวกและปลอดภัย จากนี้จะเห็นพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งมวลชน

นายนิตินัยกล่าวถึงทางอากาศจะเห็นอะไร โดยย้ำว่า ปี 2566 หรืออีก 2 ปีจากนี้ ผู้โดยสารจะกลับเข้าสู่สภาวะปกติเท่ากับช่วงก่อนเกิดโควิด 73 ล้านคนต่อปี หากไม่ลงทุนปี 2567 จะเกินศักยภาพรับการผู้โดยสาร จึงเตรียมลงทุนช่วง 10-20 ปี หรือถึงปี 2578 กว่า 387,000 ล้านบาท เพิ่มขีดความรองรับผู้โดยสาร 243 ล้านคนต่อปี ที่โดดเด่นคือจะยกเครื่องสนามบินให้มีชีวิต ด้วยการนำไอทีมาให้บริการ ตั้งแต่จองตั๋ว เช็กอิน ตรวจสอบในทุกด้าน ที่ทุกสนามบินตามต่างจังหวัดจะทยอยเห็นโฉมใหม่เดือนเมษายนปีหน้าเป็นต้นไป

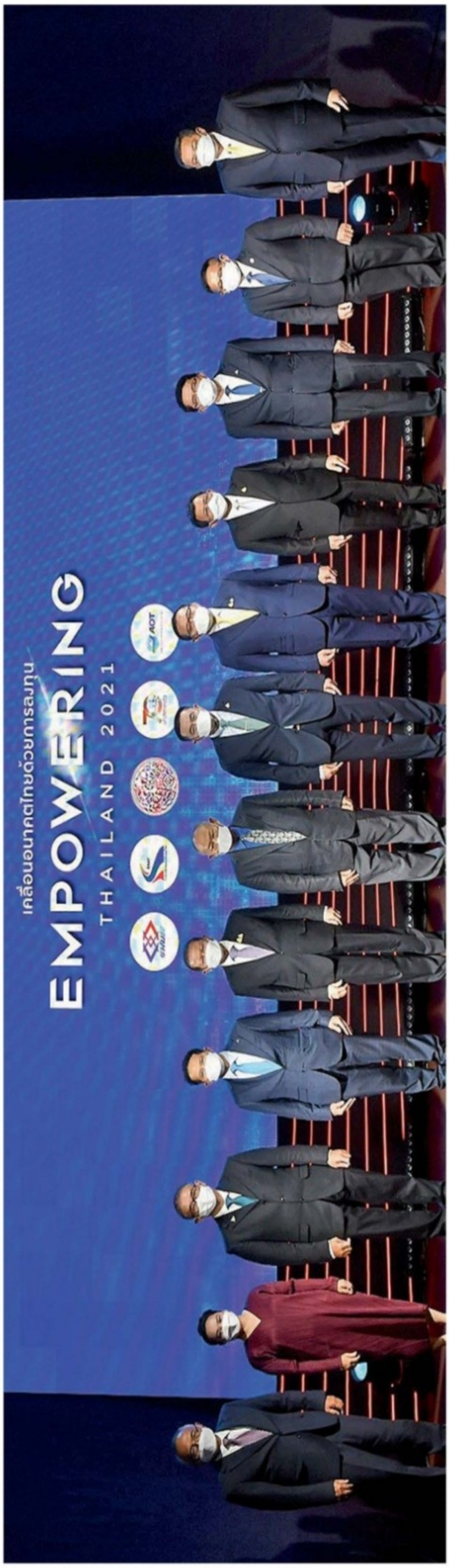
การสัมมนาครั้งที่ 4 ของปี 2564 ที่เครือมติชนจัดทำขึ้นคาดหวังจะเป็นสื่อกลางในการทำความเข้าใจ ทำให้ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชน เตรียมพร้อมสำหรับการเปิดประเทศในอีก 120 วัน และอนาคตการลงทุนไทยจะไปในทิศทางใด

ทีมข่าวเศรษฐกิจ

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

มติชน
กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/-
วันที่: อังคาร 29 มิถุนายน 2564
ปีที่: 44 **ฉบับที่:** 15815 **หน้า:** 13(เต็มหน้า)
Col.Inch: 228.49 **Ad Value:** 354,159.50 **PRValue (x3):** 1,062,478.50 **คลิป:** สี่สี
หัวข้อข่าว: เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน EMPOWERING THAILAND 2021 ฉายภาพลงทุน 4 มิติ-ดัน...



สัมมนาใหญ่ EMPOWERING THAILAND 2021 ฉายภาพลงทุน ประเทศไทย ผู้บริหารจากกระทรวงคมนาคม โดยมีนายสุพัฒนพงษ์ ประธานกรรมการคัดเลือกกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ (กคน.) ประธานกรรมการกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (กองทุนรวม) ดร.บุญ หมดมุข น