

ฝ่าความจริงSTEC-CK เจ็บแต่จบชิงสีแดงปีนี้

กันหุน - STEC เผยสมาคมก่อสร้างเร่งเจรจารัฐช่วยกรณีปิดแคมป์คนงาน ขณะที่ CK เห็นด้วยปิดแคมป์เจ็บแต่จบ เชื่อรัฐออกมาตรการสั้น-ยาวดูแล ชี้กำลังเจรจาปลดล็อกโครงการก่อสร้างที่อันตราย ด้านคลังเล็งนำเรื่องผ่อนปรนเข้า ครม.สัปดาห์หน้า ขณะที่ “ศักดิ์สยาม” ทุบโต๊ะสั่ง รฟท. เร่งประมูลงานโยธาปีนี้ นักวิเคราะห์มองเป็นจังหวะซื้อ อนาคตประมูลอื้อ ชู CK น่าสนใจสุด →→→ **อ่านหน้า 2**

→ ฝ่าความจริง (ต่อจากหน้า 1)

นายภาควม ศิริขันธ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC เปิดเผยว่า คำสั่งปิดสถานที่ก่อสร้าง แคมป์คนงานและหยุดงานก่อสร้างใน กทม. และปริมณฑล 1 เดือน คาดว่าผลกระทบจริงก็คงมากกว่า 1 เดือนเพราะต้องมีการเคลื่อนย้ายออกและเข้าของการเข้าเริ่มงานใหม่ จากการเคลื่อนย้ายเก็บเครื่องมือเครื่องจักรไปไว้ในสถานที่ปลอดภัยระหว่างการหยุดทำงาน ขณะนี้เร็วไปที่จะประเมินความเสียหายได้ ซึ่งทางสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างก็กำลังพยายามหาความชัดเจนในเรื่องนี้ รวมถึงเรื่องการเยียวยาผู้ประกอบการของภาครัฐด้วย

ขณะที่แนวทางของบริษัทในขณะนี้สิ่งแรกคือจะให้ความร่วมมือกับภาครัฐ ทุกประการ ปฏิบัติตามคำสั่งโดยเคร่งครัด เพื่อความรับผิดชอบต่อสังคมป้องกันการแพร่ระบาด ทำความเข้าใจกับแรงงาน การพยายามลดความกดดันของแรงงานที่ได้รับผลกระทบในแง่รายได้ และให้การดูแลในเบื้องต้นไปก่อน

ประกาศหยุดงานและปิดแคมป์ มีผลกระทบกับ

ค่าใช้จ่ายที่บริษัทยังต้องมี และจะขาดรายได้ เข้าใจว่าเรื่องการขยายระยะเวลาก่อสร้าง ภาครัฐและผู้ว่าจ้างคงเข้าใจและไม่จำเป็นต้องอะไร สิ่งที่ยากขอให้รัฐดูแลก็คือค่าใช้จ่าย ที่เกิดขึ้นกับผู้ประกอบการ ตามสมควร”

● CK หนุนเจ็บแต่จบ

ด้านนายพงษ์สฤตย์ ตันติสุวณิกกุล รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ กลุ่มงานปฏิบัติการ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK ระบุว่า เห็นด้วยกับการปิดแคมป์คนงานก่อสร้างเพื่อที่จะเป็นการแก้ไขปัญหาโรคระบาด ซึ่งการหยุดก่อสร้างชั่วคราว 15-20 วัน เพื่อสกรีนคนคัดผู้ป่วยออกไป ขณะที่ผู้ที่ไม่ติดเชื้อก็จะได้เร่งฉีดวัคซีน การดำเนินการเหล่านี้ก็ช่วยลดอัตราการก่อสร้างมากกว่าที่จะปล่อยดำเนินการแล้วเกิดปัญหาระยะยาว

ทั้งนี้ในการดำเนินการดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อผู้รับเหมารายเล็กที่มีแรงงานต่างด้าวมากกว่าผู้รับเหมาขนาดใหญ่ ดังนั้นรัฐบาลควรมีการช่วยเหลือ แบ่งเป็นมาตรการช่วยเหลือฉบับพลัน กับมาตรการระยะยาวประกอบด้วย 1. การเร่งนำผู้ติดเชื้อออก และเร่งฉีดวัคซีนให้กับผู้ไม่ติดเชื้อ 2. การช่วยเหลือด้านค่าครองชีพ อาหารการกิน ค่าแรง 3.อาจจะมีการขยายเวลาสัญญาถ้าเกิดการกระทบ อาจจะมีการเยียวยาค่าใช้จ่าย หรืออาจจะใช้เป็นเหตุสุดวิสัยเพื่อให้ประกันชดเชยได้เช่นกัน มองว่าเหตุการณ์ดังกล่าวมีผลกระทบในระยะเวลาจำกัด และเชื่อว่าภาครัฐจะยังเดินหน้าในการประมูลงานอย่างต่อเนื่อง

นายประภาส คงเอียด อธิบดีกรมบัญชีกลางกล่าวในฐานะหน่วยงานควบคุมการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ โดยเฉพาะในส่วนของการ “จัดซื้อ-จัดจ้าง” ว่าทางกรม เตรียมประกาศผ่อนปรน ระเบียบว่าด้วยการปรับกรณีที่ได้รับเหมาส่งมอบงานล่าช้า เสนอต่อ นายอนุทิน ชาญวีรกูล รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เพื่อเสนอเข้าสู่วาระที่ประชุมคณะรัฐมนตรีภายในสัปดาห์หน้า จะมีผลบังคับใช้ย้อนหลังทันที

● ศักดิ์สยามสั่งประมูลก่อสร้างสีแดงปีนี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้ได้มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เร่งรัดการประมูลก่อสร้างงาน

โยธาโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ส่วนต่อขยายจำนวน 4 เส้นทาง หลังจากคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการสายสีแดงส่วนต่อขยาย 4 เส้นทาง วงเงินกว่า 6.7 หมื่นล้านบาท เพื่อให้เกิดความรวดเร็วและสอดคล้องกับการเปิดเดินรถไฟสายสีแดงช่วงบางซื่อ-รังสิต และ บางซื่อ-ตลิ่งชัน

โดยการเร่งให้ประมูลงานโยธา เนื่องจากเกรงว่าหากงานโยธาผูกไว้กับ O&M อาจทำให้โครงการยิ่งล่าช้า คาดว่าหาก รฟท.แยกงานโยธามาเปิดประมูลได้ภายในปีนี้ จะก่อสร้างแล้วเสร็จได้ภายในปี 2568 ซึ่งจะสามารถเปิดเดินรถไฟสีแดงส่วนต่อขยายได้เลย เพราะรถไฟสายสีแดงช่วงแรกและส่วนต่อขยายเป็นระบบเดียวกันทั้งหมด

ดังนั้น ระหว่างรอ PPP คัดเลือกเอกชนเข้ามารับงาน O&M เดินรถตลอดสาย คาดว่าเป็นช่วงปี 2569 จะทำให้ รฟท. สามารถให้บริการส่วนขยายได้ไปก่อน ซึ่งประชาชนจะได้รับประโยชน์มากกว่า

● จังหวะซื้อ

บริษัทหลักทรัพย์ เคทีบีเอสที จำกัด (มหาชน) ระบุว่า คงน้ำหนัก “Overweight” กลุ่มรับเหมาก่อสร้างสำหรับ Top Pick ได้แก่ CK (ซื้อ/เป้า 24.00 บาท) แม้ธุรกิจก่อสร้างของบริษัทมีปัจจัยกดดันระยะสั้นจากคำสั่งหยุดงาน แต่เชื่อมั่นว่าผลการดำเนินงานโดยรวมปี 2565 จะเห็นการฟื้นตัวสูง โดยได้ปัจจัยหนุนหลักจากบริษัทร่วม CKP ขณะที่ CK ยังเป็นตัวเก็งอันดับต้นในการประมูลสายสีม่วงใต้ ซึ่งคาดว่าจะเริ่มเปิดขายซองในเดือนกรกฎาคมนี้

บริษัทหลักทรัพย์ไทยนคร (ประเทศไทย) การปิดแคมป์ คนงานก่อสร้าง 30 วัน จะมีผลต่อการรับรู้รายได้หายไป ทำให้การบันทึกรายได้ไตรมาส 3 จะเกิดขึ้น 2 เดือนคือสิงหาคมและกันยายนประเมินว่า CK มีผลกระทบแต่ไม่มาก ส่วนหนึ่งจากการรับรู้รายได้ของงานในมือเป็นงานเดิมที่ยังน้อยอยู่ ขณะที่ใน 3Q/2564 มีกำไรจากเงินลงทุนจาก CKP ที่คาดว่าจะทำได้ดีและเงินปันผลจาก TTW รองรับ คาดกำไรลดลงจากประมาณการทั้งปีราว 4% STEC- คาดมีผลกระทบงานหลักที่อยู่ระหว่างก่อสร้างทั้งจากรถไฟฟ้ามหานครสายสีส้ม

Thun Hoon
Circulation: 100,000
Ad Rate: 800

หัวข้อข่าว: ฝ่าความจริง STEC-CK เจ็บแต่จบซึ่งสี่แดงป็นี่

ชมพู และเหลือง โดยคาดมีผลกระทบต่อค่าร้อยละ 6%
 แนะนำ "ทยอยสะสม" โดยงานประมูลรถไฟฟ้าสาย
 สีม่วงต่อขยาย จะเป็นประเด็นบวกในระยะกลาง
 ขณะที่ในระยะยาว ยังมีงานใหม่คาดเห็นความ
 คืบหน้า คือรถไฟฟ้าสายสีส้ม/แดง ต่อขยายและ
 งานรถไฟฟ้าทางคู่เฟส 2 ทั้งนี้แนะนำ CK (TP 25 Bt.)
 STEC (TP 22 Bt.) รวมถึง SEAFCO (TP 5.40
 Bt.) และ PYLON (TP 5 Bt.) 