เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: อังคาร 29 มิถุนายน 2564
ปีที่: - ฉบับที่: 26192 หน้า: 8(ล่างขวา)
Col.Inch: 47.68 Ad Value: 100,128 PRValue (x3): 300,384 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: เพิ่มพลังวงแหวนเชียงใหม่

เพิ่มพลังวงแหวนเชียงใหม่

●ทุ่ม'ทางต่างระดับ'5พันล้าน
●ทล.กำจัดจุดตัด5แยกสำคัญ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ทล.จะปรับปรุงและแก้ไขปัญหาจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121 หรือวงแหวนรอบ 3 จ.เชียงใหม่ เพื่อลดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 108-จุดตัดทางหลวงหมายเลข 1006 มีจุดเริ่มต้นโครงการที่ กม. 0+000 และสิ้นสุดที่ กม. 16+346 จ.เชียงใหม่ ระยะทาง 16.3 กม. คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปี65 แล้วเสร็จปี67 ครอบคลุมพื้นที่4 อำเภอ10 ตำบล ได้แก่ อ.เมือง อ.หางดง อ.สารภี และ อ.สันกำแพง และ 10 ตำบล ได้แก่ ต.ป่าแดด ต.หนองคาย ต.สันผักหวาน ต.ท่าวังตาล ต.ดอกแก้ว ต.หนองผึ้ง ต.ไชยสถาน ต.ป่าบง ต.สันกลาง และ ต.ต้นเปา

โครงการได้ออกแบบผสมผสานระหว่างแนวคิดด้านวิศวกรรม แนวคิดด้านภูมิสถาปัตยกรรมที่เน้นเอกลักษณ์ของเมืองเชียงใหม่ รวมทั้งลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม รูปแบบก่อสร้างทั่วไปเป็นถนนแอสฟัลติกคอนกรีตขนาด 4-6 ช่องจราจร กว้างช่องจราจรละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางชนิดกดร่อง ส่วนช่วง กม. 10+500-กม.15+310 แบ่งทิศทางจราจรด้วยเกาะกลางแบบยก ทางขนานที่ให้บริการชุมชน 2 ข้างทาง ออกแบบแยกจากทางสายหลักด้วยเกาะกลางแบบกดร่อง

ในโครงการจะแก้ปัญหาจุดตัดด้วยการก่อสร้างทางต่างระดับ 5 ทางแยกดังนี้ 1.ทางแยกสะเมิง ทล.121 ตัด ทล.108 (กม.0+000) ออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับแบบทางเลี้ยวอ้อม (Loop Ramp) สำหรับทิศทางจราจรที่มาจากหนองควายมุ่งหน้า อ.หางดง และจาก อ.สันกำแพงมุ่งหน้าสู่เชียงใหม่ ทิศทางเลี้ยวขวาจาก อ.หางดง มุ่งหน้า อ.สันกำแพง ให้ใช้สะพานทางเลี้ยวกึ่งตรง ส่วนทิศทางเลี้ยวขวา

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: อังคาร 29 มิถุนายน 2564
ปีที่: - ฉบับที่: 26192 หน้า: 8(ล่างขวา)
Col.Inch: 47.68 Ad Value: 100,128 PRValue (x3): 300,384 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: เพิ่มพลังวงแหวนเชียงใหม่

จากเชียงใหม่ไปหนองควาย ให้ใช้ทางกลับรถใต้สะพานบน ทล.121 ขณะที่แยกพืชสวนโลกออกแบบเป็นสะพานข้ามแยกในทิศทาง อ.หางดง มุ่งหน้าไปตัวเมืองเชียงใหม่

2.ทางแยกกองทราย ทล.121 ตัด ทล.106 (กม.8+500) เป็นพื้นที่คุ้มครองด้านสิ่งแวดล้อม มีแนวคิดออกแบบเพื่ออนุรักษ์ต้นยางนาบริเวณทางแยก โดยออกแบบการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 121 เป็นรูปแบบสะพานข้ามแยก การจราจรบนทางหลวงหมายเลข 106 และทิศทางเลี้ยวขวาให้ใช้วงเวียน 3.ทางแยกซุปเปอร์ไฮเวย์ ทล.121 ตัด ทล.11 (กม.10+000) ก่อสร้างทางแยกต่างระดับให้สมบูรณ์ เพิ่มช่องทางเลี้ยวมุ่งหน้าไป จ.ลำพูน และทางเลี้ยววน (Loop Ramp) มุ่งหน้าไป อ.หางดง ออกแบบทางเลี้ยวระดับพื้นเชื่อมทางเลี้ยววน (Loop Ramp) เดิมเพื่อรองรับการจราจรจากถนนเลียบทางรถไฟมุ่งหน้าไป อ.สันกำแพง

4.ทางแยกสันกลาง ทล.121 ตัด ทล.1317 (กม.13+000) ออกแบบการจราจรทางตรงบนทางหลวงหมายเลข 1317 และทางหลวงหมายเลข 121 ให้เป็นสะพานข้ามทางแยกที่ระดับ 2 และ 3 ตามลำดับ ทิศทางเลี้ยวขวาทุกทิศทางออกแบบให้ใช้วงเวียน (ระดับ 1) สำหรับทิศทางอื่นเป็นทางเลี้ยวระดับพื้น และ 5.ทางแยกต้นเปาพัฒนาหรือแยกหลุยส์ ทล.121 ตัด ทล.1006 (กม.15+310) ออกแบบการจราจรทิศทางตรงบนทางหลวงหมายเลข 121 ใช้สะพานข้ามทางแยก ทางเลี้ยวขวาทุกทิศทางออกแบบให้ใช้วงเวียน สำหรับทิศทางอื่นเป็นทางเลี้ยวระดับพื้น

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เบื้องต้นเฉพาะการก่อสร้างที่แยกสันกลางและแยกต้นเปาพัฒนา ใช้งบประมาณรวม 1,500 ล้านบาท ส่วนทั้งโครงการคาดว่าจะใช้งบประมาณรวม 3-5 พันล้านบาท.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com