

Line ทาง

ยังพวกันรายวันกับ
ยอดผู้ติดเชื้อโควิด-19 เมื่อ
วันที่ 28 มิ.ย. ทะลุ 5,406 ราย
เสียชีวิต 22 ราย รัฐบาล
ล็อกดาวน์เพื่อควบคุมการ
ระบาดอีกรอบ หลายธุรกิจ

เจ็บปวดสาหัสช่วงโรคระบาด ยกเว้นธุรกิจโลจิสติกส์ โต
กระฉูดเมื่อผู้คนเริ่มการเดินทาง... ล่าสุดอธิบดีกรมการ
ขนส่งทางบก(ขบ.) นายจิรุตม์ วิศาลจิตร ออกประกาศ
กำหนดแนวทางปฏิบัติสำหรับผู้ประกอบธุรกิจรับส่งสินค้า

พัสดุภัณฑ์และอาหารด้วยรถจักรยานยนต์(จยย.) ให้เป็น
มาตรฐานเดียวกัน ●●● รายละเอียดฉบับ
เริ่มจาก การบริหารจัดการผู้ขับรถ ต้องมี
ใบอนุญาตขับรถ จยย. ที่ยังไม่สิ้นอายุ ไม่
อยู่ในระหว่างถูกพักใช้ใบอนุญาต และต้อง
ไม่เป็นบุคคลที่เป็นอันตรายต่อสังคม เช่น

มีประวัติกระทำความผิดเกี่ยวกับหลักทรัพย์
ฉ้อโกง หรือติดยาเสพติด เป็นต้น ●●●

ผู้ประกอบธุรกิจ ต้องมีระบบการตรวจ
สอบและมีส่วนรับผิดชอบหากผู้ขับรถ
กระทำความผิดก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินหรือ
ร่างกายของบุคคลอื่น ต้องอบรมให้ความรู้เบื้องต้นเกี่ยว
กับการขับขี่ การให้บริการขนส่งอย่างปลอดภัย มีมาตรการ
ป้องกันการขนส่งสิ่งของผิดกฎหมายและการจัดการเมื่อ
เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน การจัดกิจกรรมส่งเสริมการ
ขายต้องไม่เป็นเหตุให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วเกินกฎหมาย
กำหนดหรือทำผิดกฎจราจร ●●● การบริหารจัดการตัว
รถ ที่นำมาใช้ขนส่งต้องจดทะเบียนถูกต้อง ชำระภาษีรถ
ประจำปีและจัดทำประกันภัยตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้
ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 กล่องหรืออุปกรณ์ที่นำมา
บรรจุสินค้าต้องไม่มีส่วนแหลมคม สันคม หรือขรุขระ ที่

อาจก่อให้เกิดอันตรายกับผู้ขับขี่เองหรือผู้ใช้รถใช้ถนน
อื่น ●●● สำหรับขนาดที่เหมาะสม หากเป็นกล่องที่
ติดตั้งด้านท้ายต้องมีขนาดความกว้างไม่เกิน 60 เซนติเมตร
(ซม.) ความยาวไม่เกิน 60 ซม. จะยื่นเกินส่วนท้ายสุด
ของรถได้ไม่เกิน 30 ซม. ส่วนความสูงต้องไม่เกิน 70 ซม.
หากเป็นกล่องติดตั้งด้านข้าง ความกว้างจากขอบซ้ายถึง
ขอบขวาต้องไม่เกิน 90 ซม. ●●● กรณีรถกว้างเกิน
90 ซม. ให้มีความกว้างสูงสุดได้ไม่เกิน 110 ซม. การติด
ตั้งต้องยึดติดแน่นคงแข็งแรง อยู่ในแนวสมมาตรตามแนว
กึ่งกลางของตัวรถ ไม่บดบังทัศนวิสัย ไม่บดบังการให้แสง

สว่างของอุปกรณ์ส่องสว่างและแสงสัญญาณใด ๆ ของ
รถ เพื่อไม่ให้มีผลกระทบต่อการใช้งานอย่าง
ปลอดภัย ขอให้ผู้ขับขี่และผู้ประกอบธุรกิจ
ตรวจสอบด่วน! ก่อนกฎหมายจะมีผลใช้
บังคับซึ่งจะมีโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืนปรับไม่
เกิน 1,000 บาท ●●● อธิบดีจิรุตม์ บอก
ด้วยว่า กรมฯตระหนักถึงความสำคัญของ
ธุรกิจนี้ต่อระบบเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งมี
ส่วนช่วยสร้างงานสร้างรายได้ ขณะเดียวกัน
ก็คำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน



จิรุตม์

ร่วมกัน โดยจะรวบรวมข้อมูลผู้ประกอบธุรกิจรับส่งสินค้า
พัสดุภัณฑ์ และอาหาร เพื่อยกระดับมาตรฐานการขนส่ง
และความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน จึงขอให้ผู้ประกอบ
ธุรกิจจัดส่งสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนหุ้นส่วน
บริษัท ชื่อผู้ประสานงาน หมายเลขโทรศัพท์ ข้อมูลผู้ขับขี่
และทะเบียนรถจยย.ที่เป็นปัจจุบัน ให้กรมฯตั้งแต่นี้...
ยกมือเชียร์ให้กรมขนส่งฯ ขึ้นทะเบียน จยย.ดิลิเวอรี่จะ
ได้มีฐานข้อมูลตรวจสอบเพื่อประโยชน์ของประชาชน
และผู้ให้บริการ... ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th