



เขย่าแผนเปิดบริการเมกะโปรเจกต์

● ปิดแคมป์คนงานหยุดสร้าง 1 เดือน

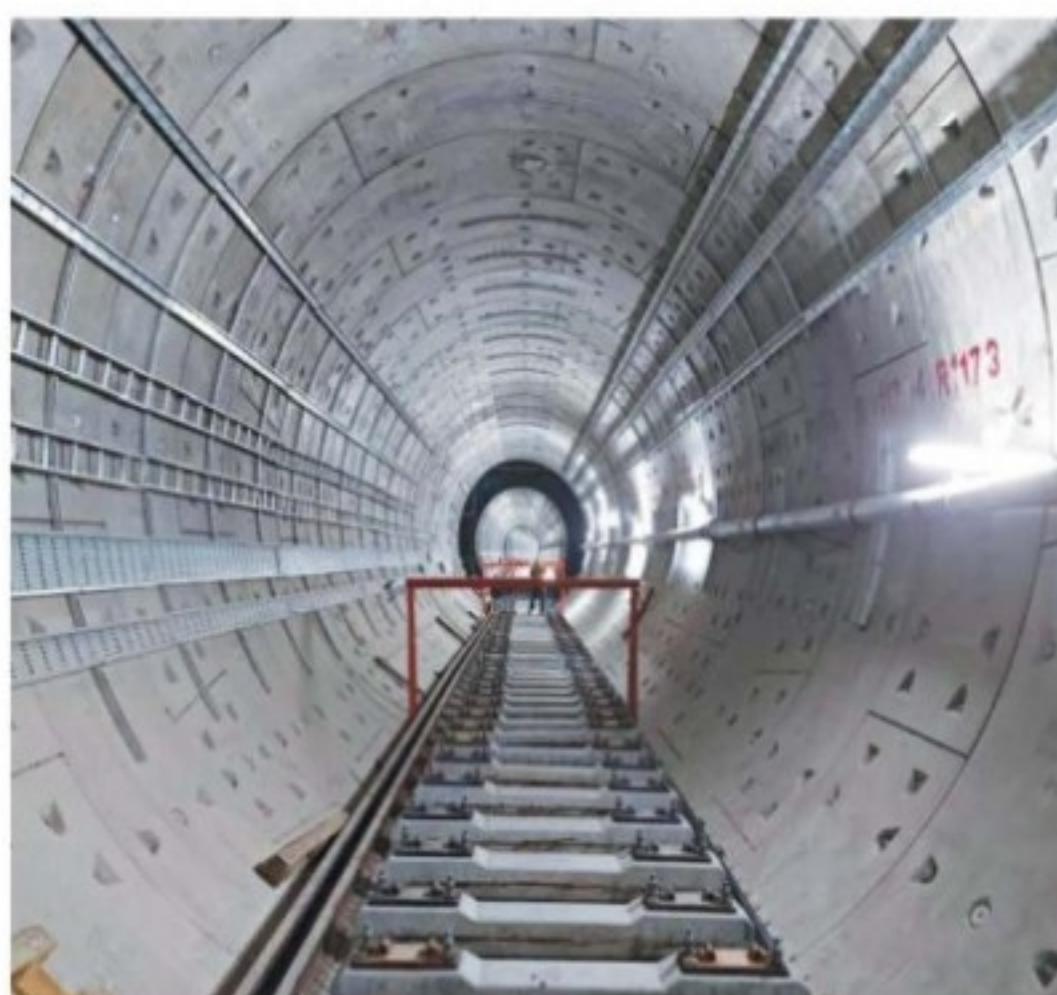
● เยียวยาผู้รับเหมาปรับไทม์ไลน์ใหม่

นายอภิชาติ จันททรัพย์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า การปิดแคมป์คนงานก่อสร้างในพื้นที่ 10 จังหวัด เพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโควิด-19 นาน 1 เดือน มีโครงการที่ได้รับผลกระทบรวม 50 โครงการ แบ่งเป็นพื้นที่กรุงเทพฯ และปริมณฑลที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง 40 โครงการ อาทิ โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ระยะทาง 10.6 กม. วงเงิน 10,500 ล้านบาท, โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) 96.41 กม. วงเงิน 55,927 ล้านบาท, โครงการก่อสร้างทางคู่ขนานถนนวงแหวนตะวันตก ช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน 35.5 กม. วงเงิน 7,370 ล้านบาท และโครงการพัฒนาคู่มือบนทางหลวงหมายเลข 31 (ถนนวิภาวดีรังสิต) เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ระยะที่ 2 ระยะทาง 26.485 กม. วงเงินรวม 1,589 กว่าล้านบาท ซึ่งจะทยอยสร้างเสร็จปี 65 และปี 66

นายอภิชาติ กล่าวต่อว่า ทล. ประเมินผลได้ว่าถ้าหยุดก่อสร้าง 1 เดือน จะทำให้เสียเปอร์เซ็นต์การทำงานประมาณ 1-2% เท่านั้น เพราะบางโครงการสร้างเร็วกว่าแผนไปมาก หากครบกำหนดปิดแคมป์ ทล.

เตรียมแผนเร่งรัดการก่อสร้างให้เร็วขึ้นและเยียวยาผู้รับเหมาต่อไป ส่วนพื้นที่ 4 จังหวัดภาคใต้มีโครงการกำลังก่อสร้างอยู่ 10 โครงการ อาทิ ทางเลียบเมืองปัตตานี ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ้านมะพร้าวต้นเขียว)-อ.ชะหะ ตอน 1-5 จ.ปัตตานี และโครงการก่อสร้างสายแยกทางหลวงหมายเลข 4-ด่านสะเดาแห่งที่ 2 ตอน 1-2

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า กทพ. ได้สั่งการให้ผู้รับเหมาหยุดงานก่อสร้างอย่างน้อย 30 วัน โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 อย่างเคร่งครัด ปัจจุบัน กทพ. มีโครงการอยู่ระหว่าง





(รฟม.) แจงว่า ขณะนี้งานก่อสร้าง ทั้ง 3 โครงการของ รฟม. ได้แก่ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี(สุวินทวงศ์), โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ได้หยุดก่อสร้างแล้ว เดิมภาพรวมทั้ง 3 โครงการคืบหน้าเกิน 80% แล้ว ส่วนใหญ่เหลืองานติดตั้งระบบไฟฟ้าเครื่องกล และตกแต่ง เหลืองานที่ใช้แรงงานไม่มากแล้ว จะประเมินผลกระทบ

ก่อสร้าง 2 โครงการ ได้แก่ 1.โครงการทางพิเศษ(ด่วน) สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก และ 2.โครงการก่อสร้างสำนักงานใหญ่แห่งใหม่ของ กทพ. ขณะ

นี้งานก่อสร้างทางด่วนพระราม 3 ภาพรวมคืบหน้าเร็วกว่าแผน จึงไม่น่าจะกระทบมากนัก หลังจากนั้นต้องหาวิธีการเร่งรัดงานก่อสร้างเพื่อลดผลกระทบให้มากที่สุด และทำให้งานเสร็จตามแผนที่วางไว้

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

และความเสียหายที่เกิดขึ้นหลังจากสั่งหยุดการก่อสร้าง จากนั้นต้องเร่งรัดการก่อสร้าง และปรับแผนการทำงานใหม่ คาดว่าการหยุดงาน 30 วัน จะทำให้งานล่าช้าประมาณ 1-2%

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ผู้บริหารทุกหน่วยงานยังไม่สามารถประเมินได้ว่าการก่อสร้างที่ชะงักและที่ดื้อล่าช้าออกไปจะส่งผลกระทบกับแผนเปิดบริการออกไปมากน้อยเพียงใด ต้องรอหลัง 1 เดือนก่อน แต่มีความเป็นไปได้สูงที่จะเลื่อนเปิดบริการออกไปเนื่องจากปัจจุบันแผนการเปิดบริการก็เลื่อนออกไปอยู่แล้วตั้งแต่มีการระบาดของโควิด-19.