

จอด
ป้าย

ประชาชน

ปิดฝู่น

ล รียกได้ว่าเป็นการหยิบขึ้นมาปิดฝุ่น
 อีกครั้ง หลัง ศักดิ์สยาม ชิดชอบ
 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
 ประกาศจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติ
 เพื่อให้สอดคล้องกับโครงการแลนด์บริดจ์
 เชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทยและอันดามัน
 คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2570
 และสอดคล้องโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจ
 พิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่มีเอกชน
 ทั้งไทยและต่างชาติเข้ามาลงทุนในการ
 ผลิตสินค้า อุปกรณ์ต่างๆ จำนวนมาก
 คาดว่าโครงการจะดำเนินการแล้วเสร็จ
 ในปี 2568

ปัจจุบันประเทศไทย ไม่มีสายการบินเรือแห่งชาติ ที่มีธงไทยโบกสะบัด แต่เมื่อย้อนอดีตพบว่า กระทรวงคมนาคมเคยจัดตั้งบริษัท ไทยเดินเรือทะเล จำกัด (บพด.) เป็นหน่วยงานในกำกับ ทำหน้าที่ดูแลกองเรือไทย แต่ปัจจุบันไม่มีแล้ว

หากจะส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ทางน้ำ

เพื่อลดต้นทุนการขนส่ง และมีเรือเป็นของคนไทย เช่นเดียวกับสายการบินแห่งชาติ จึงจำเป็นต้องมีการจัดตั้งสายการบินเรือแห่งชาติ ซึ่งจะช่วยให้การส่งเสริมพัฒนาการขนส่งทางน้ำมีความสมบูรณ์มากขึ้น

นอกจากนี้ หากสายการบินเร็วแห่งชาติสามารถเกิดขึ้นได้ จะทำให้การบริการด้านการขนส่งสินค้าทั้งส่งออกและนำเข้าเป็นไปได้อย่างยิ่งขึ้นอีกด้วย ขณะเดียวกัน กรมเจ้าท่า ยังมีหน่วยงานผลิตบุคลากรทางด้านพาณิชย์นาวี สายการบินเร็วดังกล่าวจะช่วยส่งเสริมบุคลากรคนไทยให้มีความชำนาญในกองเรือของไทยเพิ่มมากขึ้นอีกด้วย

ส่วนรูปแบบในการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาตินั้น จะเป็นลักษณะการตั้งบริษัทลูก ภายใต้การดูแลของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) คาดว่า จะดำเนินการจัดตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติได้ ในรัฐบาลชุดปัจจุบัน

ต้องติดตามต่อไปว่า ความเป็นไปได้
ของแนวทางการจัดตั้งสายการบินเรือ
แห่งชาติในครั้งนี้ที่มีแต่ข้อดีเต็มไปหมด
สำเร็จตามที่รัฐบาลวางเป้าหมายไว้
หรือไม่ หรือจะจืดจาง

ภาคพร บุญมี