



'ไฮสปีด-อุตะภา' ดันศก.
ติดเครื่องเมกะโปรเจกต์ 'อีอีซี'
> 10

'ไฮสปีด-อุตะภา' ดัน ศก. ติดเครื่องเมกะโปรเจกต์ 'อีอีซี'

● **บรรณิกา จิตตินรากร**
กรุงเทพธุรกิจ

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้รายงานความคืบหน้าแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) จากแผนการพัฒนา 168 โครงการ วงเงินรวมกว่า 9.88 แสนล้านบาท ปัจจุบันมีความคืบหน้าการดำเนินการและก่อสร้างแล้วเสร็จไปแล้ว 69 โครงการ เช่นเดียวกับโครงการลงทุนขนาดใหญ่ (เมกะโปรเจกต์) โครงสร้างพื้นฐานในอีอีซี ในปี 2564 หลายโครงการเริ่มขยับลงพื้นที่ เริ่มก่อสร้างเป็นรูปแบบแล้ว

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) และบริษัทรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด (เอกชนคู่สัญญา) ได้ร่วมกันเดินหน้าโครงการอย่างต่อเนื่อง โดยมีความคืบหน้าที่สำคัญ ได้แก่

1.การส่งมอบพื้นที่ก่อสร้าง ขณะนี้ ร.ฟ.ท.ได้เตรียมการส่งมอบพื้นที่ในช่วงสนามบินสุวรรณภูมิถึงสนามบินอู่ตะเภา ระยะทาง 170 กิโลเมตร ซึ่งเป็นพื้นที่ในการดำเนินโครงการประมาณ 5,521 ไร่ งาน มีความคืบหน้า 86% ให้กับเอกชนคู่สัญญาแล้ว นอกจากนี้ การรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพื่อเปิดพื้นที่ก่อสร้าง การส่งมอบพื้นที่เวนคืนอยู่ในขั้นตอนการทำสัญญาของ ร.ฟ.ท. ที่เดินหน้าดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อเนื่องเช่นกัน และจะพร้อมส่งมอบพื้นที่ได้ทั้งหมด ภายในเดือน ก.ย. 2564

2.เริ่มงานก่อสร้าง ถนนสะพาน บ้านพักคนงาน โรงหล่อชิ้นส่วน โดยปัจจุบัน

แผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน EEC
รวม 168 โครงการ วงเงิน 988,000 ล้านบาท
คืบหน้า 69 โครงการ

โครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน



การส่งมอบพื้นที่

- ให้บริษัทรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออก
เชื่อมสามสนามบิน จำกัด

ช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา

- ระยะทาง 170 กิโลเมตร
- พื้นที่ 5,521 ไร่ คืบหน้า 86%
(KSU 100% ก.ย.2564)

งานก่อสร้าง ถนนสะพาน บ้านพักคนงาน
โรงหล่อชิ้นส่วน



- ดำเนินการออกแบบ
- เริ่มงาน Early work

ปรับปรุงแอร์พอร์ต เรล ลิงค์

- ร.ฟ.ท.เตรียมส่งมอบให้เอกชน
24 ต.ค.2564
- ไม่กระทบผู้ใช้บริการระหว่างถ่ายโอน

สนามบินอู่ตะเภาและ
เมืองการบินภาคตะวันออก



กองทัพอากาศ

ออกแบบทางวิ่งที่ 2
- ทางวิ่ง 3,505 เมตร
- ทางขับ 6 เส้นทาง
- อุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่ง

งานก่อสร้างสาธารณูปโภค
(เตรียมมอบพื้นที่ให้เอกชนดำเนินการ)

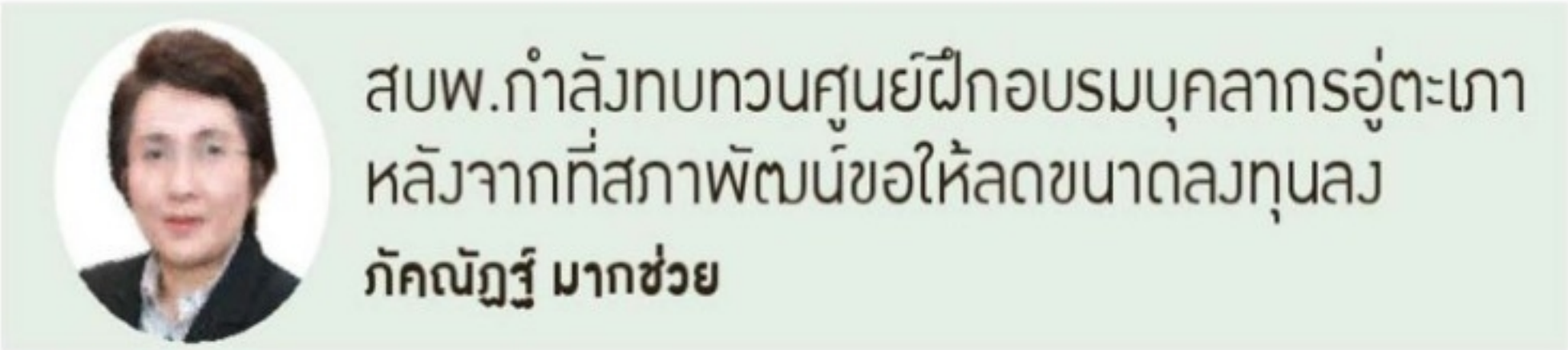
- ระบบไฟฟ้า
- น้ำเย็น
- งานประปาและระบบน้ำเสีย

บริษัท อู่ตะเภา อินเตอร์เนชั่นแนล
เอวีเอซี จำกัด

- สำรวจพื้นที่โครงการ
- สร้างรั้วมาตรการเฝ้าการบิน 4.9 กม.
คืบหน้า 95%
- จ้าง SOM ออกแบบอาคารผู้โดยสารใหม่



ที่มา: กระทรวงคมนาคม กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ 28/6/2564



สบพ.กำลึงทบทวนศูนย์ฝึกอบรบบุคลากรอุตะภา
หลังจากที่สภาพัฒน์ขอให้ลดขนาดลงทุนลง
ักคณัฎฐ์ มากช่วย

เอกชนคู่สัญญาได้ดำเนินการออกแบบ และ
เริ่มงานเตรียมการก่อสร้าง (Early work) เช่น
ก่อสร้างถนนและสะพานชั่วคราวสำหรับงาน
ก่อสร้างโครงการ (Accessroadandtemporary
bridge) ก่อสร้างสำนักงานสนาม (Site office)
บ้านพักคนงาน (Labour camp) และก่อสร้าง
โรงหล่อชิ้นส่วนโครงสร้างทางวิ่ง (Concrete
yard) แล้ว โดยมีความพร้อมเริ่มงานก่อสร้าง
โครงการทันที เมื่อได้รับมอบพื้นที่โครงการช่วง
สุวรรณภูมิถึงอุตะภา จาก ร.ฟ.ท. โดยจะใช้
ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 4-5ปี และจะเปิด
ให้บริการรถไฟความเร็วสูงช่วงพญาไท
สุวรรณภูมิถึงอุตะภา ในปี 2568 ตามแผนเร่งรัด

3.ปรับปรุงรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงค์
ขณะนี้ ร.ฟ.ท. พร้อมส่งมอบให้เอกชนคู่สัญญา
ซึ่งยืนยันว่าผู้โดยสารจะไม่ได้รับผลกระทบใดๆ
ระหว่างการถ่ายโอนกิจการในวันที่ 24 ต.ค.นี้
โดยเฉพาะเรื่องบัตรโดยสาร ยังสามารถใช้
บัตรโดยสารรายเดือนเดิมของ ร.ฟ.ท.ได้ต่อไป
หลังการถ่ายโอนและเอกชนคู่สัญญาจะทยอย
ให้ผู้โดยสารเปลี่ยนบัตรโดยสารใหม่ต่อไป ซึ่ง
คาดว่าจะมีการปรับใช้ระบบการชำระค่าบริการ
ที่สะดวกและสอดคล้องต่อพฤติกรรมผู้โดยสาร
เช่น การซื้อบัตรโดยสารผ่านคิวอาร์โค้ด

รายงานข่าวจากร.ฟ.ท.ระบุว่า **ปัจจุบัน**
โครงการรถไฟเชื่อม 3 สนามบิน คืบหน้า
ตามแผนโดย ร.ฟ.ท.จะส่งมอบพื้นที่ส่วนแรก
ช่วงสุวรรณภูมิ-อุตะภา เดือน ก.ย.นี้ ส่วนเรื่อง
การรื้อย้ายสาธารณูปโภคและการเวนคืน
ที่ก็ไม่ติดปัญหา อยู่ระหว่างดำเนินการ
ตามกฎหมาย ซึ่งตอนนี้ทางเอกชนได้เข้าพื้นที่

เพื่อปรับปรุงงานเบื้องต้นรองรับการเริ่มงานทันที
เมื่อส่งมอบพื้นที่

ด้านความคืบหน้าโครงการท่าอากาศยาน
อุตะภาและเมืองการบินภาคตะวันออกพบว่า
กองทัพเรือ (ทร.) ในฐานะหน่วยงานเจ้าของพื้นที่
ได้ดำเนินการออกแบบทางวิ่งที่ 2 แล้วเสร็จ
ประกอบด้วย ทางวิ่ง 3,505 เมตร ทางขับ
ที่เกี่ยวข้อง 6 เส้นทาง อุโมงค์ลอดใต้ทางวิ่ง
งานระบบที่เกี่ยวข้องเป็นต้น ส่วนงานก่อสร้าง
ระบบไฟฟ้า น้ำเย็น และงานประปาและ
ระบบน้ำเสียได้ส่งมอบพื้นที่ให้เอกชนแล้ว
ขณะที่เอกชนคู่สัญญาในโครงการ
“สนามบินอุตะภาและเมืองการบิน

ภาคตะวันออก”บริษัท อุตะภาอินเตอร์เนชั่นแนล
เอวิเอชั่น จำกัด หรือ UTA ได้เข้าสำรวจพื้นที่
โครงการพร้อมก่อสร้างรั้วมาตรการเขตการบิน
ความยาว 4.9 กิโลเมตร แล้วเสร็จ 95% รวมถึง
งานออกแบบอาคารผู้โดยสารแห่งใหม่ ซึ่งทาง
UTA ได้ว่าจ้างผู้ออกแบบระดับโลก บริษัท
สถาปนิก SOM เข้ามาดำเนินการ

ส่วนโครงการ **“ศูนย์ซ่อมอากาศยาน**
อุตะภา”ซึ่งบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)
ได้รับสิทธิบริหาร ปัจจุบันการบินไทยได้หยุด
ปฏิบัติการและเริ่มรื้อย้ายศูนย์ซ่อมอากาศยาน
ในพื้นที่เดิม เพื่อส่งมอบพื้นที่พัฒนา
ท่าอากาศยานอุตะภาและเมืองการบิน
ภาคตะวันออก โดยสิทธิในการพัฒนา
ศูนย์ซ่อมแห่งใหม่ ขณะนี้เนื่องจากการบินไทย
ยังอยู่ในช่วงการฟื้นฟูกิจการ จึงต้องรอพิจารณา
รายละเอียด

ชาย เอี่ยมศิริ ประธานเจ้าหน้าที่
สายการเงินและการบัญชี การบินไทย
กล่าวก่อนหน้านี้ว่า การบินเตรียมประกาศเชิญชวน
จัดหาเอกชนร่วมลงทุนพัฒนาศูนย์ซ่อมให้
สอดคล้องการรื้อย้ายพื้นที่ใหม่ โดยจะเปิดกว้าง

ให้เอกชนที่มีประสบการณ์ในอุตสาหกรรมการบิน
ทั้งการซ่อมอากาศยานหรือสายการบิน ซึ่งจะ
สามารถดำเนินการได้ภายหลังแผนฟื้นฟูกิจการ
ผ่านการเห็นชอบจากศาลล้มละลายกลาง

ในขณะที่ **โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง**
ระยะที่ 3 ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาร่างสัญญา
ก่อนเสนอต่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.)
และคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษ
ภาคตะวันออก (กพอ.) เพื่ออนุมัติร่างสัญญา
และประกาศผลเพื่อดำเนินการลงนาม ซึ่ง
เบื้องต้นคาดว่าจะตามกระบวนการจะแล้วเสร็จ
ภายในเดือน มิ.ย.นี้

รายงานข่าวจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่ง
ประเทศไทย (กนอ.) ระบุว่า ความคืบหน้า
โครงการท่าเรือมาบตาพุด เฟส 3 ได้ออก
หนังสือแจ้งให้เริ่มงานระยะที่ 1 (NTP1) ให้
บริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอร์มินัล จำกัด
เพื่อก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานโดยระบุวันเริ่ม
นับระยะเวลาของโครงการเป็นวันที่ 1 ก.ค.2564
เพื่อรองรับการขนถ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG)
และสินค้าเหลวสำหรับอุตสาหกรรมปิโตรเคมี

สำหรับท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเป็น
ท่าเรืออุตสาหกรรมที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในไทย
โดยหลังพัฒนาเสร็จจะมีความสามารถขนถ่าย
ก๊าซธรรมชาติและสินค้าเหลว 16 ล้านตันต่อปี
ปัจจุบันมีผู้ประกอบการ 12 รายเป็นผู้ให้บริการ
ท่าเทียบเรือเฉพาะกิจ 9 รายและผู้ให้บริการ
ท่าเทียบเรือสาธารณะ 3 ราย โดยปัจจุบันมีการ
ใช้งานใกล้เคียงศักยภาพแล้วจึงมีความจำเป็น
ต้องขยายท่าเรือ