



มิตรภาพเปลี่ยนแปลง(ความเร็ว120)

- เริ่มส.ค.นี้ทางหลวงสายแรกของอีสาน
- แขวงโคราชปิดจุดตัดเคสียร์ใจชาวบ้าน

นายชิดพล เหล่าอัน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า แขวงฯ ได้เตรียมความพร้อมรองรับการใช้อัตราความเร็วสูงสุดไม่เกิน 120 กม./ชม. ตามกฎกระทรวง จากเดิมได้ไม่เกิน 90 กม.ต่อชม. บนทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ตอนบ่อทอง-มอจะบก จุดเริ่มต้น กม.ที่ 74+500 บำบ่อทอง ด.หนองสำหรับ อ.ปากช่อง และสิ้นสุดที่ กม.88+000 ด.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา ระยะทาง 13.5 กม.

ซึ่งถือเป็นเส้นทางแรกของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ที่นำร่องใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม./ชม. และเป็น 1 ใน 6 เส้นทางที่กระทรวงคมนาคมและ ทล. มีนโยบายขยายความเร็วระยะ (เฟส) ที่ 2 รวมทั้งหมด 138.22 กม. ภายในเดือน ส.ค. 64 หลังจากเริ่มต้น (Kick off) 120 กม./ชม. บนทางหลวงหมายเลข 32 (ถนนเอเชีย) สายบางปะอิน-ห้วยกระสีร์(ช่วงหมวดทางหลวงบางปะอิน-ทางต่างระดับอ่างทอง) ระหว่าง กม.4+100-50+000 ระยะทาง 45.9 กม. เมื่อวันที่ 1 เม.ย.64

การเลือกนำร่องเส้นทางและช่วงดังกล่าว เนื่องจากมีความพร้อมทางกายภาพถนน ตามนโยบายการใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. และ มีชุมชนอาศัยอยู่ไม่มาก เส้นทางมีขนาด 6 ช่องจราจร ไป 3 ช่อง กลับ

3 ช่อง ติดตั้งกำแพงคอนกรีต (แบริเออร์) แบ่งทิศทางจราจรเฉลี่ยอยู่ที่ 50,000 คันต่อวันในช่วงปกติ ส่วนวันหยุดเสาร์-อาทิตย์ มีผู้ใช้ทางอยู่ที่ 70,000-80,000 คันต่อวัน ขณะที่ช่วงวันหยุดยาว เช่น ปีใหม่ และสงกรานต์ มีผู้ใช้ทาง 100,000 กว่าคันต่อวัน มีจุดกลับรถทางราบ 6 แห่ง ระยะห่างกัน 2-3 กม. แขวงฯ จะลงพื้นที่การมีส่วนร่วมกับประชาชนเพื่อประชาสัมพันธ์โครงการและลดผลกระทบจากโครงการก่อนทดลองปิดจุดกลับรถเพื่อลดปัญหาตัดกระแสดูจราจร และให้มีความปลอดภัยมากขึ้น

นายชิดพล กล่าวต่อว่า แขวงฯ ได้รับงบประมาณกว่า 2 ล้านบาท เพื่อนำมาปรับปรุงกายภาพทางถนนเพิ่มเติม ไม่ว่าจะเป็นการปรับผิวถนนไม่ให้มีหลุมบ่อ ดีเส้นจราจรให้มีความชัดเจนมากขึ้น รวมทั้ง



เตรียมจัดซื้อจัด
จ้างหาผู้ผลิตป้าย

จราจร และป้ายเตือนต่าง ๆ เช่น ป้ายใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ป้าย
เว้นระยะ 2 แถบจากกันหน้า เพื่อติดตั้งป้ายตามจุดที่กำหนด การ
ดำเนินการทั้งหมดต้องแล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค. 64 เพื่อให้สอดคล้อง
ตามนโยบายที่จะใช้ความเร็วในเดือน ส.ค.นี้

จากนั้นเมื่อผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดินประกาศใช้ความเร็ว
ในเส้นทางนี้แล้วจะประเมินผลร่วมกับสำนักอำนวยความปลอดภัยต่อ
ไป อาทิ สถิติการเกิดอุบัติเหตุเพื่อนำมาเปรียบเทียบกับช่วงก่อนยังไม่
เปิดใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ปริมาณรถ พฤติกรรมผู้ใช้เส้นทาง กระแส
ตอบรับจากผู้ใช้งาน และความปลอดภัย เพื่อนำมาปรับปรุงแนวทาง
ดำเนินการให้สมบูรณ์มากขึ้นในอนาคตต่อไป.