

ยินดีต้อนรับผู้โดยสาร75ล้าน

● ทอท.มั่นใจ‘สุวรรณภูมิ’เอาอยู่

● เลื่อนเปิดอาคารแชทเทิลไลท์1

นายณิธิชัย ศิริมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยถึงการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (Satellite 1 : SAT-1) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ว่า คาดว่างานโยธาจะแล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือน มิ.ย.นี้ เหลือเพียงงานตกแต่ง และทดสอบระบบต่าง ๆ เดิมมีแผนจะเปิดใช้งานวันที่ 1 เม.ย. 65 แต่แนวโน้มอาจต้องเลื่อนเปิดบริการเป็นเดือน ต.ค. 65 หรือ เม.ย. 66 ส่วนจะเป็นเมื่อใดนั้น ขอพิจารณาปริมาณผู้โดยสารหลังเปิดประเทศ 120 วัน รวมทั้งการเปิดรับนักท่องเที่ยวต่างชาติดูภายใต้นโยบาย “ภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์” ก่อน

นายณิธิชัย กล่าวต่อว่า ขณะเดียวกันจะขอรอดูแผนงานที่ชัดเจนของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ด้วย เนื่องจากเครื่องบินของการบินไทยกว่า 100 ลำ ยังคงจอดอยู่ที่หลุมจอดของ ทสภ. เบื้องต้นทราบว่า การบินไทยจะเริ่มนำเครื่องบินกลับไปทำการบินประมาณครึ่งหนึ่ง และจะจอดอยู่ที่ ทสภ. เหมือนเดิมอีกประมาณ 60 ลำ โดยในส่วนนี้ ทอท. จะจัดพื้นที่บริเวณโดยรอบอาคาร SAT-1 ให้จอดเครื่องบินไปก่อน ขณะเดียวกันจะเร่งรัดงานก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) เส้นที่ 3 บางส่วนให้แล้วเสร็จก่อน ซึ่งตามแผนจะแล้วเสร็จทั้งหมดปี 66 เมื่อ ทอท. เปิดให้บริการอาคาร SAT-1 จะได้นำ



เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: จันทร์ 28 มิถุนายน 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26191	หน้า: 8(ล่างขวา)
	Col.Inch: 48.48	Ad Value: 101,808	PRValue (x3): 305,424
หวัข้อข่าว: ยินดีต้อนรับผู้โดยสาร75ล้าน			
คลิป: สีสี่			

เครื่องบินการบินไทยไปจอดที่รันเวย์ 3 ได้

นายนิพนธ์ กล่าวอีกว่า ท่าอากาศยานของ ทอท. ทั้ง 6 แห่ง พร้อมต้อนรับผู้โดยสารตามนโยบายการเปิดประเทศ 120 วันของรัฐบาล โดยเฉพาะในส่วนของ ทสก.มั่นใจว่าอาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบันจะรองรับผู้โดยสารได้อย่างเพียงพอ ซึ่งก่อนการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 อาคารผู้โดยสารหลังนี้รองรับผู้โดยสารได้ 65 ล้านคนต่อปี ขณะที่ขีดความสามารถรองรับอยู่ที่ 45 ล้านคนต่อปี อย่างไรก็ตามในปี 65 ทอท. คาดการณ์ว่า ทั้ง 6 ท่าอากาศยาน จะมีผู้โดยสารประมาณ 73-75 ล้านคน ในส่วนของ ทสก. จะอยู่ที่ 35-40 ล้านคน ดังนั้นในปี 64 และปี 65 อาคารผู้โดยสารหลักของ ทสก. ยังรองรับผู้โดยสารได้แน่นอน

ส่วนงานก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ทสก. นั้น ผลการศึกษาแนวทางการเพิ่มขีดความสามารถ ทสก. ของสมาคมการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (ไอแอตต้า) จะแล้วเสร็จในเดือน มิ.ย.นี้ สำหรับการว่าจ้างองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ไอเคโอ) ศึกษาประเด็นดังกล่าวด้วยนั้น เบื้องต้น ทอท. ทำหนังสือหารือเรื่องการเตรียมการจัดซื้อจัดจ้าง และร่างสัญญาการว่าจ้างฯ ไอเคโอส่งกรมบัญชีกลาง และสำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณาแล้ว ต้องรอทั้ง 2 หน่วยงานตอบกลับมาก่อน จึงจะว่าจ้างไอเคโอได้