



‘รถเช่าเหมา’ เจ็บหนัก! ช่วยเยียวยา ขอสนับสนุนงบ 7,500 ล้านบาท

Sถโดยสารไม่ประจำทาง (รถ 30) หรือรถเช่าเหมา อีภาคธุรกิจที่ได้รับความเดือดร้อนจากการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) หรือ โควิด-19 ตั้งแต่การระบาดในรอบแรก ผู้ประกอบการยื่นข้อเสนอให้รัฐบาลเข้ามาเยียวยา ในนามของสมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งทั่วไทย (สปข.)

วสุเชษฐ์ โสภณเถียร นายกสมาคมฯ กล่าวว่า ก่อนที่จะมีการระบาดของโควิด มีรถเช่าจำนวน 40,000 คันทั่วประเทศ 20,000 คัน ได้เลิกกิจการไป เปลี่ยนไปทำอาชีพอื่นเพราะแบกรับสภาพไม่ไหว ล่าสุด สปข. ได้ไปยื่นหนังสือที่ 3 กระทรวง ได้แก่ กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง และกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เพื่อขอให้ช่วยเหลือสนับสนุนแหล่งเงินทุนมาใช้ในการซ่อมบำรุงรถที่จอดทิ้งไว้นานกว่า 1 ปีครึ่ง ตั้งแต่ผลกระทบโควิดรอบแรกจนถึงรอบปัจจุบัน ทำให้รถเหล่านี้ไม่มีการดูแล ไม่ได้ใช้งานนาน และไม่พร้อมนำมาให้บริการรับเปิดประเทศ ดังนั้นจึงต้องการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนแหล่งเงินทุนในการซ่อมบำรุงรถจำนวน 25,000 คัน วงเงิน 7,500 ล้านบาท หรือคันละ 300,000 บาท ซึ่งอาจจะให้เป็นงบประมาณ หรือหาแหล่งเงินทุน หรือจัดกิจกรรมโครงการให้นำรถมาตรวจเช็คสภาพและซ่อมบำรุงฟรีขึ้นอยู่กับการพิจารณาเนื่องจากขณะนี้ผู้ประกอบการรถเช่าเหมาไม่ได้เดินรถเป็นเวลานาน



ทำให้ไม่มีรายได้ หรือเงินที่มีอยู่ได้นำมาใช้ประกอบธุรกิจในช่วงโควิดรอบแรกจนถึงรอบปัจจุบันหมดแล้ว จึงต้องการให้ภาครัฐช่วยเหลือครั้งนี้ เพื่อให้รถมีสภาพดี พร้อมกลับมาใช้งานอย่างมีประสิทธิภาพและปลอดภัยต่อผู้ให้บริการอีกครั้ง

นอกจากนี้ต้องการให้ภาครัฐมีโครงการท่องเที่ยวเพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจ และทำให้รถเช่า



เหมา มีรายได้ เช่น ให้นักท่องเที่ยวท้องถิ่นมีการเช่ารถไปดูงาน ทัศนศึกษา เพื่อให้เกิดการเดินทางข้ามจังหวัดมากขึ้น มีการใช้เม็ดเงินภายในประเทศ รวมทั้งหารอกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ขอให้นักท่องเที่ยวจากประเทศจีนเดินทางมาท่องเที่ยวที่ไทย เพราะนักท่องเที่ยวจีนถือเป็นกลุ่มนักท่องเที่ยวหลักที่ทำรายได้ให้ประเทศเป็นอย่างมาก ถ้าเปิดให้นักท่องเที่ยวจีนมาเที่ยวในไทยได้จะช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจประเทศมากขึ้น

นายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษา รมว.คมนาคม เปิดเผยภายหลังจากที่ตัวแทนจาก สปช. ขอพบเพื่อยื่นหนังสือขอให้กระทรวงฯ พิจารณาให้ความช่วยเหลือเยียวยาสมาชิกผู้ประกอบการรถเช่าเหมา จากผลกระทบโควิด-19 ดังนี้ 1.การลดค่าใช้จ่าย โดยขอยกเว้นภาษี

ประจำปีของรถเช่าเหมาและสถานประกอบการ และขอยกเว้นค่าปรับกรณีชำระภาษีล่าช้า เนื่องจากการเก็บภาษีเป็นข้อบังคับตามกฎหมาย ขบ. ไม่มีอำนาจในการดำเนินการโดยตรง โดย ขบ. อาจจะช่วยเหลือโดยดำเนินการในส่วนของการพักใช้รถที่ไม่ได้ใช้งาน เพื่อลดภาระให้ผู้ประกอบการแทน

2.การเสริมสภาพคล่อง โดยขอรับเงินช่วยเหลือผู้ประกอบการคันละ 5,000 บาทต่อเดือน เป็นเวลา 6 เดือน และขอรับเงินสนับสนุนการฟื้นฟู ซ่อมบำรุงรถเช่าเหมา เพื่อการท่องเที่ยวให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยของ ขบ. คันละ 200,000 บาท เป็นเวลา 4 เดือน(ก.ค.-ค.ค.64) โดยอาจให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ดึงกองทุนช่วยเหลือหรือจัดหาช่องทางการกู้เงินอื่น ๆ เพื่อให้ผู้ประกอบการกู้เงินนำไปซ่อมบำรุงรถได้โดยใช้ทะเบียนรถคันประกัน เนื่องจากปัจจุบันผู้ประกอบการไม่สามารถเข้าถึงแหล่ง

เงินทุนได้

และ 3.การส่งเสริมช่องทางเพิ่มรายได้ โดยส่งเสริมให้เกิดการเดินทางเป็นหมู่คณะของหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนให้มากขึ้น และสนับสนุนเงินค่าเช่ารถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการ วันละ 14,000 บาทต่อคัน ไม่เกิน 4 วัน จำนวน 40,000 คัน เป็นเวลา 6 เดือน (ก.ค.-ธ.ค. 64)

“อย่างไรก็ตามกระทรวงคมนาคมไม่ได้นิ่งนอนใจ ในการแก้ไขปัญหาให้ผู้ได้รับความเดือดร้อนทุกกลุ่ม พร้อมกันนี้ได้สั่งการให้ ขบ. พิจารณาข้อเสนอของสมาคมฯ หรือหาแนวทางอื่นในการแก้ไขปัญหาให้กับผู้ประกอบการรถเช่าเหมาโดยเร็วต่อไป”

ขณะนี้พนักงานที่ทำงานภาคธุรกิจผู้ประกอบการรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถ 30) หรือรถเช่าเหมาทยอยเข้ารับการฉีดวัคซีนป้องกันโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) หรือ โควิด-19 แล้วประมาณ 5,000-6,000 คน จากที่มีการลงทะเบียนไว้กับกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) สำนักงานขนส่งจังหวัด และลงทะเบียนพร้อมไว้ทั้งหมดประมาณ 20,000 คนทั่วประเทศ ซึ่งเป็นจำนวนที่ให้บริการจริงในปัจจุบัน

จากสถานการณ์โควิดระบาดมาถึง 3 ระลอกทำให้รถเช่าเหมาสูญเสียรายได้แล้ว 6,000-7,000 ล้านบาท ขณะที่เมื่อเทียบกับช่วงโควิด-19 ยังไม่ระบาดในแต่ละเดือนมีเงินหมุนเวียนประมาณ 2,000 ล้านบาท

รถเช่าเหมากำลังเจ็บบั่นรอการเยียวยาจากภาครัฐ.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง