

ลุ้นใช้กฎแข่งขันการค้าจบปัญหา

● ผู้ส่งออกทั่วโลกกระอักค่าระวางเรือพุ่ง 5 เท่า

นายชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) เปิดเผยว่าเมื่อเร็วๆ นี้สรท.ได้ประชุม Asian Shippers' Alliance (ASA) Online Meeting 2021 กับประเทศสมาชิก เช่น อินโดนีเซีย บังกลาเทศ ฮองกง และประธานสภาผู้ส่งออกสินค้าทางเรือโลกผู้บริหารสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือของยุโรป เพื่อหารือถึงปัญหาที่ผู้ส่งออกทั่วโลกได้รับผลกระทบจากปัญหาตู้สินค้าและระวางเรือขาดแคลน รวมถึงการปรับขึ้นค่าระวาง โดยปัจจุบันค่าระวางเพิ่มขึ้น 4-5 เท่า ซึ่งกรณีนี้ไม่เคยเกิดมาก่อนในรอบหลายปีเป็นเรื่องใหญ่ระดับโลกทุกคนได้รับความเดือดร้อน

ที่ประชุมมีข้อสรุปร่วมกันว่าสภาผู้ส่งออกยุโรปจะทำหนังสือไปยังคณะกรรมการการแข่งขันทางการค้าของแต่ละประเทศที่เป็นที่ตั้งของบริษัทสายเดินเรือ เพื่อให้ตรวจสอบการปฏิบัติที่ไม่เป็นธรรมจากการบริหารจัดการของสายเรือระหว่างประเทศ โดยเฉพาะการพิจารณาค่าระวางเรือให้มีความเหมาะสม โดยคำนวณราคาจากต้นทุนที่แท้จริงรวมถึงพิจารณามาตรการยกเว้นการรวมตัวของสายเรือเพื่อไม่ให้มีการกำหนดอุปสงค์และอุปทาน

“ถ้ายกเว้นส่วนนี้ได้จะทำให้บริษัทสายเดินเรือไม่สามารถรวมกลุ่มเพื่อกำหนดหรือควบคุมอุปสงค์และอุปทานได้ ส่งผลให้ปริมาณเรือและตู้มีมากขึ้นในตลาด ซึ่งจะเป็นแรงกดดันให้ต้องปรับค่าระวางเรือลง ที่ประชุมยังเห็นด้วยที่ให้สมาชิกยื่นหนังสือไปยังองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ หรือ IMO เพื่อขอให้พิจารณาเรื่องนี้เป็นกรณีเร่งด่วน โดย สรท.ก็จะยื่นหนังสือไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อขอให้ผู้แทนกระทรวงที่อยู่ใน IMO ช่วยสนับสนุนเรื่องนี้”

นายคงฤทธิ จันทริก ผู้อำนวยการ สรท. กล่าวว่าค่าระวางเรือสูงขึ้นส่งผลต่อต้นทุนการขนส่งสินค้าของผู้ส่งออกไทยมาก เช่น ตู้สินค้า 1 ตู้มีราคา 1 ล้านบาท แต่โดนค่าระวางเรือไป 300,000 บาท เท่ากับต้นทุนการขนส่งไปแล้ว 30% ของราคาสินค้า หากเป็นสินค้ามูลค่าต่ำไม่เกิน 1 ล้านบาทต้นทุนก็ยิ่งสูงมากเกินไปกว่าราคาสินค้าแต่ก็ไม่สามารถปรับราคาสินค้าได้ ขอมแบบปรับค่าระวางที่สูงเพื่อให้ธุรกิจเดินได้ โดยจากเดิมที่คาดไว้ว่าค่าระวางเรือจะปรับลดลงในปลายเดือนนี้แต่ก็ยังไม่มีสัญญาณที่แสดงให้เห็นว่าจะปรับลดลง.