

ตัวเลขการฉีดวัคซีนโควิดสะสมตั้งแต่ 28 ก.พ.- 22 มิ.ย. 2564 รวมทั้งสิ้น 8,148,335 โดส ครอบคลุมประชากรในราว 12.34% สิ้นเดือน มิ.ย.ที่ตั้งเป้าจะต้องฉีดให้ได้ 10 ล้านโดสนี้ จึงเหลือจะต้องฉีดเป็นจำนวน 1,851,665 โดส

เหลือเวลาอีก 8 วัน ฉะนั้นจะต้องฉีดให้ได้โดยเฉลี่ยวันละ 231,458 โดส ในขณะที่อัตราเฉลี่ยที่ผ่านมา ฉีดได้โดยเฉลี่ยวันละ 54,322 โดสเท่านั้น

สาเหตุหลักคือวัคซีนไม่พอ หรือจะกล่าวให้ถึงที่สุดก็คือ รัฐจัดหาวัคซีนเชิงช้าไม่ทันการ

มองไปข้างหน้าอีก 6 เดือนที่เหลือ จะต้องฉีดวัคซีนให้ได้ 90 ล้านโดส หรือเฉลี่ยเดือนละ 15 ล้านโดส เพื่อให้ครบ 100 ล้านโดส และครอบคลุมประชากรร้อยละ 70 ก็ยังน่าสงสัยว่าจะไปถึงเป้าหมายได้ยังไง

วัคซีนทางเลือกก็ยังไม่มา วัคซีนเจ้าประจำก็เดี๋ยวมาเดี๋ยวไม่มา ระบบบริหารจัดการวัคซีน ยังคงซบเซาไม่ก้าวหน้าอย่างใด ก็ยังคงเป็นอยู่อย่างนั้น

ข่าวโควิดทั้งการระบาด การจัดหาวัคซีนและการกระจาย กลบข่าวบ้านเมืองมาตลอด 1 ปีครึ่ง จนทำให้ละลืมเรื่องความเสียหายของประเทศที่เกิดขึ้นแล้ว แก้อะไรไม่ได้แล้ว และกำลังจะเกิดกันต่อไป หากไม่ได้รับการแก้ไขอย่างถูกวิธี

นั่นก็คือ เรื่อง “ค่าโง่”
เรื่องที่ “โง่” ไปแล้ว และแก้แก้ไขอะไรไม่ได้แล้ว ก็ได้แก่ ค่าโง่ระดับเพลิงกห., ค่าโง่ไฮปเวลล์ ที่แม้ภายหลังศาลรัฐธรรมนูญตัดสินว่าสิ้นอายุความ แต่ศาลปกครองสูงสุดก็ยังยืนยันคำวินิจฉัยเดิมให้การรถไฟฯ จ่ายค่าเสียหายแก่ไฮปเวลล์,

เหมืองทองคำอัครา ที่ไม่รู้พ.อ.ประยุทธ์จะต้องชดเชยค่าเสียหายจากการปิดเหมือง ด้วยทุนทรัพย์ตัวเองหรือเงินหลวง เพราะศาลฯ เคยวินิจฉัยว่า หัวหน้าคสช.

ชีพายุ ทะลุฟ้า

● ชาญชัย สวงวงศ์
chanchai2001.kh@gmail.com

ยังไม่เชื่อกับค่าโง่

ไม่ใช่เจ้าพนักงานของรัฐ

และค่าโง่กองสลากฯ ที่ศาลปกครองสูงสุดตัดสินสำนักงานสลากกินแบ่งรัฐบาล จ่ายค่าเสียหายและค่าปรับรวมทั้งดอกเบี้ยแก่บริษัทล็อกซเล่ย์ฯ เป็นจำนวนเงินประมาณ 3,000 ล้านบาท

เรื่องนี้ คลาสสิกมากครับ เพราะสำนักงานสลากฯ ผิดสัญญาการจัดทำหวย 2 ตัว 3 ตัวแบบออนไลน์แก่บริษัทล็อกซเล่ย์ จีเทค เทคโนโลยี ทางบริษัทก็พยายามประนีประนอมแล้วกับสำนักงานสลากฯ ให้กลับมาดำเนินการตามสัญญาต่อ

“หวยออนไลน์” ก็คือ “หวยบนดิน” ซึ่งมีธกษ.เมืองอยู่แล้วว่าจะให้เกิดไม่ได้ และเรื่องนี้ก็มีการฟ้องร้องคณะรัฐมนตรีชุดทักษิณติดคุกตะรางมาแล้ว

สำนักงานสลากฯ ก็แก้ปัญหาจำหน่ายสลากเกินราคาไม่ตกเสียที ขณะที่เจ้ามือหวยใต้ดินและ 5 เลือกกองสลากฯ ก็โตเอา ๆ สำนักงานสลากฯ ก็พยายามดิ้นรนแบบขำ ๆ เช่นคิดหยวนนักษัตริย์ขึ้นมา แต่ไม่มีใครเอาด้วย จนในที่สุดก็มีคำตัดสินเด็ดขาดออกมาจากศาลปกครองสูงสุดดังกล่าว

ส่วนเรื่องนี้ กำลังจะกลายเป็น “อนาคตค่าโง่” อยู่รอบร่อ และคงจะต้องเป็นแน่ ๆ หากไม่มีการตัดสินใจอะไร

ข่าวหุ้น Khao Hoon Circulation: 90,000 Ad Rate: 850	Section: First Section/บทความ				
	วันที่: ศุกร์ 25 มิถุนายน 2564				
	ปีที่: 27	ฉบับที่: 6724	หน้า: 2(บน)		
	Col.Inch: 49.88	Ad Value: 42,398	PRValue (x3): 127,194		คลิป: ขาว-ดำ
	คอลัมน์: ชีพายุ ทะลุฟ้า: ยังไม่เชื่อกับค่าโง่				

เด็ดขาดออกมาจากนายกรัฐมนตรีนพ.อ.ประยุทธ์ ซึ่งเป็น
ผู้ผูกเอง แต่ยังไม่ยอมแก้เสียที่
นั่นก็คือ “อนาคตค่าโง่ BTS สายสีเขียว”
บมจ.BTS นะรับจ้างเดินรถในเส้นทางส่วนต่อขยาย
หมอชิต-คูคต และแมริ่ง-สมุทรปราการ โดย กทม.
ไม่จ่ายสตางค์มา 3 ปีแล้ว จนบีทีเอสต้องทวงหนี้กลาง
อากาศกับ กทม.เป็นจำนวนเงิน 30,000 ล้านบาท
เรื่องนี้เป็นความอื้อลัทธิเหลือ เกี่ยวพันกับคำสั่ง
คสช.ให้ กทม.รับโอนโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายมา
จาก รฟม.ในมูลค่า 120,000 ล้านบาท
กทม.ก็พยายามแปลงเป็นสัมปทานกับบีทีเอส โดยให้
บีทีเอสรับผิดชอบหนี้กับ รฟม.ไป และยอมรับการจับเก็บ
ค่าโดยสารตลอดสายในอัตรา 65 บาทไป
เรื่องทำท่าจะลื่นไหลดี แต่มีการเปลี่ยนแปลงรัฐบาล
เมื่อพรรคภูมิใจไทยเข้ามาบริหารงานกระทรวงคมนาคม
รมว.ศักดิ์สยามขวางเต็มลำ โดยออกโรงคัดค้านทั้งในที่
ลับและแจ้ง
“65 บาทแพงไป 25 บาทก็พอแล้ว มีกำไรเยอะแยะ”
เสียงจากลี้ล้อบริหารพรรคภูมิใจไทย
ดูไปแล้ว อัตราค่าโดยสารตลอดสายเช่นคูคต
ปทุมธานีไปถึงสมุทรปราการ ก็ไม่น่าจะแพงอะไรนัก
เพราะเป็นระยะทางที่ยาวมาก และผ่านเส้นทางที่การจราจร
ติดขัดเอามาก ๆ
หากใช้รถนะ 3 ชั่วโมงจะถึงจุดหมายปลายทาง
หรือเปล่า
นอกจากนี้ ในความเป็นจริง ใครมันจะให้บริการ
ตั้งแต่ต้นสายยันปลายสายกันมากมาย ถ้าไม่ใช่คนว่าง
งานก็คงจะเป็นพวกลองนั่งรถเล่น
จนบัดนี้นายกฯ ประยุทธ์ ก็ยังไม่กล้าตัดสินใจนำ
เรื่องเข้า ครม. ไม่รู้กลัวอะไรนักหนา สงสัยจะได้เห็น
“ว่าที่ค่าโง่ BTS” เร็ววันนี้แน่ ■