

แนวหน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/เศรษฐกิจ			
	วันที่: ศุกร์ 25 มิถุนายน 2564			
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14667	หน้า: 7(บน)	
	Col.Inch: 47.32	Ad Value: 42,588	PRValue (x3): 127,764	คลิป: ชาว-ดำ
	หัวข้อข่าว: รถเช่าเหมาร้องรัฐช่วยด่วน! ยกเว้นภาษี-ขอเงินฟื้นฟู-เพิ่มช่องทางทำกิน			

รถเช่าเหมาร้องรัฐช่วยด่วน! ยกเว้นภาษี-ขอเงินฟื้นฟู-เพิ่มช่องทางทำกิน

เมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2564 นายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วย นางจันทิรา บุญพัฒน์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก ร่วมหารือและรับหนังสือขอให้ช่วยเหลือเยียวยาจาก นายวสุเชษฐ์ โสภณเสถียร นายกสมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งทั่วไทย และตัวแทนสมาคมฯ

นายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ตัวแทนสมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งทั่วไทย (สปข.) ได้มาขอพบเพื่อยื่นหนังสือขอให้กระทรวงฯ พิจารณาให้ความช่วยเหลือเยียวยาสมาชิกผู้ประกอบการรถโดยสารไม่ประจำทางที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 ดังนี้

1.การลดค่าใช้จ่าย โดยขอยกเว้นภาษีประจำปีของรถโดยสารและสถานประกอบการ และขอยกเว้นค่าปรับกรณีชำระภาษีล่าช้า เนื่องจากการเก็บภาษีเป็นข้อบังคับตามกฎหมาย กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ไม่มีอำนาจในการดำเนินการโดยตรง โดย ขบ. อาจจะช่วยเหลือโดยดำเนินการในส่วนของการพักใช้รถที่ไม่ได้ใช้งาน เพื่อลดภาระให้ผู้ประกอบการแทน

2.การเสริมสภาพคล่อง โดยขอรับเงิน

ช่วยเหลือผู้ประกอบการคันละ 5,000 บาทต่อเดือนเป็นเวลา 6 เดือน และขอรับเงินสนับสนุนการฟื้นฟู ช่อมบำรุงรถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยของ ขบ. คันละ 200,000 บาท เป็นเวลา 4 เดือน (กรกฎาคม-ตุลาคม 2564) โดยอาจให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หรือ กปถ. ตั้งกองทุนช่วยเหลือหรือจัดหาช่องทางการกู้เงินอื่นๆ เพื่อให้ผู้ประกอบการกู้เงินนำไปซ่อมบำรุงรถได้ โดยใช้ทะเบียนรถค้ำประกัน เนื่องจากปัจจุบันผู้ประกอบการไม่สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้

3.การส่งเสริมช่องทางเพิ่มรายได้ โดยส่งเสริมให้เกิดการเดินทางเป็นหมู่คณะของหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนให้มากขึ้น และสนับสนุนเงินค่าเช่ารถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการ วันละ 14,000 บาทต่อคัน ไม่เกิน 4 วัน จำนวน 40,000 คัน เป็นเวลา 6 เดือน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2564)

“ทั้งนี้กระทรวงฯ ไม่ได้นิ่งนอนใจ ในการแก้ไขปัญหาให้ผู้ได้รับความเดือดร้อนทุกกลุ่ม พร้อมกันนี้ได้สั่งการให้ ขบ. พิจารณาข้อเสนอของสมาคมฯ หรือหาแนวทางอื่นในการแก้ไขปัญหาให้กับผู้ประกอบการรถโดยสารไม่ประจำทาง โดยเร็วต่อไปเพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อน”

หน้า Naew Na Circulation: 900,000 Ad Rate: 900	Section: First Section/เศรษฐกิจ				คลิป: ขาว-ดำ
	วันที่: ศุกร์ 25 มิถุนายน 2564				
	ปีที่: 42	ฉบับที่: 14667	หน้า: 7(บน)		
	Col.Inch: 47.32	Ad Value: 42,588	PRValue (x3): 127,764		
	หัวข้อข่าว: รถเช่าเหมารองรับรัฐช่วยด่วน! ยกเว้นภาษี-ขอเงินฟื้นฟู-เพิ่มช่องทางทำกิน				

นายวิรัชกล่าว

นายวิรัชกล่าวว่า นายสุเชษฐ์ โสภณเสถียร นายกสมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งทั่วไทย (สปข.) กล่าวว่า สมาคมซึ่งเป็นผู้ประกอบการรถโดยสารไม่ประจำทาง (รถ 30) หรือรถเช่าเหมาได้ไปยื่นหนังสือที่ 3 กระทรวง ได้แก่ กระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง และกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เพื่อขอให้ช่วยเหลือสนับสนุนแหล่งเงินทุนมาใช้ในการซ่อมบำรุงรถที่จอดทิ้งไว้นานกว่า 1 ปี ครั้ง ตั้งแต่การแพร่ระบาดของโควิด-19 รอบแรก จนถึงปัจจุบัน เพื่อเตรียมพร้อมนำมาให้บริการรับเปิดประเทศ หลังรถถูกจอดทิ้งไว้ ไม่ได้ใช้งานมานาน และไม่มีมีการดูแลรักษา

ขณะที่สถานการณ์ล่าสุดมีผู้ประกอบการรถเช่าเหมาที่ต้องหยุดกิจการไปแล้วมากกว่า 30% จึงต้องการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสนับสนุนแหล่งเงินทุนในการซ่อมบำรุงรถจำนวน 25,000 คัน วงเงิน 7,500 ล้านบาท หรือคันละ 300,000 บาท ซึ่งอาจจะให้เป็นงบประมาณ หรือหาแหล่งเงินกู้จากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) มาให้ผู้ประกอบการได้กู้ก่อน รวมทั้งอาจพิจารณาจัดให้นารถมาตรวจเช็คสภาพ และซ่อมบำรุงฟรี เพื่อช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายในช่วงนี้