

‘สนข.’ชงสร้างอุโมงค์ด่วนบางนาหมีนล้าน

กรุงเทพธุรกิจ ● “สนข.” เล็งเสนอสร้าง
อุโมงค์ทางด่วนแก้ปัญหาจราจรแยกบางนา
วงเงินก่อสร้างหลักหมื่นล้าน เปิดกว้าง
เอกชนร่วมพีพีพี เริ่มให้บริการปี 70

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม
เปิดเผยถึงความคืบหน้าในการแก้ไขปัญหา
จราจรบริเวณสี่แยกบางนาในระยะยาว
ตามแผนแม่บทการแก้ปัญหาจราจรในเขต
กรุงเทพมหานครและปริมณฑล เบื้องต้น
ได้ข้อสรุปแนวทางในการแก้ปัญหา 4 ส่วน
ประกอบด้วย 1.ก่อสร้างอุโมงค์ทางด่วนใต้ดิน
จาก ถ.นราธิวาส-สำโรง ระยะทางรวม
8.7 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งส่วนหนึ่งจะลอด
ใต้แม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณ ต.บางกระเจ้า
จ.สมุทรปราการ และขึ้นสู่ระดับพื้นดิน
ที่เขตสำโรง

ภายในเดือน มิ.ย.นี้ กระทรวงที่ดิน
โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการท่องเที่ยว
ประเทศญี่ปุ่น (MLIT) ซึ่งเป็นคณะทำงาน

วิชาการร่วมของ สนข.จะนำเสนอผลการ
ศึกษารายละเอียดและรูปแบบโครงการ
ฉบับสมบูรณ์ให้ สนข.พิจารณา หลังจากนั้น
สนข.จะนำเสนอให้กระทรวงคมนาคม
พิจารณาอนุมัติโครงการภายในเดือน มิ.ย.นี้
ก่อนจะมอบให้กทพ.เป็นผู้ดำเนินโครงการ
เพราะเป็นระบบทางด่วนที่มีการเก็บ
ค่าผ่านทางเชื่อมต่อกับทางด่วนสายปัจจุบัน

“อุโมงค์ทางลอดแม่น้ำเจ้าพระยานี้
รูปแบบลงทุนจะเป็นพีพีพีเพราะโครงการ
ต้องใช้เงินลงทุนสูง ซึ่งปัจจุบันทางญี่ปุ่น
อยู่ระหว่างปรับวงเงินลงทุนใหม่ คำนวณ
ต้นทุนค่าก่อสร้างและวัสดุในไทย ซึ่งจะ
ถูกกว่าประมาณการลงทุนเดิมของญี่ปุ่น
ที่คิดจากต้นทุนของญี่ปุ่นซึ่งพบว่ามีมูลค่า
ลงทุนสูงถึงหลายหมื่นล้านบาท และยังมีการ
ปรับจุดปลายอุโมงค์ฝั่งสำโรง มาอยู่บริเวณ
แยกสรรพาวุธแทน บริเวณหน้าไบเทค
บางนา เพื่อลดปัญหาการจราจร”

จากผลการศึกษาเบื้องต้น หากมี
การสร้างทางด่วนใต้ดินแล้วเสร็จ และ
ดำเนินการเก็บค่าผ่านทางในปี 2570 ช่วยเพิ่ม
ประสิทธิภาพการใช้ทาง ทำให้ความเร็วใน
การเดินทางเพิ่มขึ้นจาก 28.93 กิโลเมตรต่อ
ชั่วโมง เป็น 31.62 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ซึ่ง
คิดเป็นค่าความแตกต่างในทางที่ดีขึ้น 2.69
กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือคิดเป็น 9.30%

ส่วนแนวทางแก้ไขปัญหาการจราจร
ตัดขาดส่วนที่ 2.โครงการก่อสร้างสะพาน
กลับรถคอนกรีตเกือกม้า, สร้างทาง
ยกระดับบริเวณสี่แยกบางนา และการ
เชื่อมต่อถนนและทางเชื่อมทางพิเศษ
เฉลิมมหานคร

3.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้ารางคู่
ขนาดเบา สายบางนา-ท่าอากาศยาน
สุวรรณภูมิ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเทา
และ 4.โครงการก่อสร้างขยายขนาดความกว้าง
ของช่องทางบน ถ.สรรพาวุธ