

คักดีสยามลั่นดันไทยเสื่อศก. ทุ่มลงทุนใหม่4มิติ

อัฟเกรดบก-ราง-น้ำ-อากาศ ผุดแลนด์บริดจ์เชื่อมการค้า ศูนย์กลางโลจิสติกส์ภูมิภาค

‘คักดีสยาม’วางแผนลงทุน 4 มิติ ราง-บก-น้ำ-อากาศ ผลักดันไทยศูนย์กลางคมนาคมขนส่งภูมิภาค ลดต้นทุนระบบโลจิสติกส์ ตั้งเป้าเป็นเสื่อเศรษฐกิจของเอเชีย (อ่านต่อหน้า 6)

คักดีสยาม

แห่ชมไลฟ์‘อนาคตไทยลงทุน’

เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน ที่บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน) หนึ่งสื่อพิมพ์มติชนจัดสัมมนาในรูปแบบ

ไลฟ์สตรีมมิ่งผ่านเฟซบุ๊กในเครือมติชน หัวข้อ “EMPOWERING THAILAND 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน” มีนายคักดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ปาฐกถาพิเศษหัวข้อ “EMPOWERING THAILAND 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน” จากนั้นเสวนาหัวข้อ “ลงทุนไทยเคลื่อนประเทศไทย” โดยนายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เป็นวิทยากร และหัวข้อ “เปิดแผนคมนาคมเปิดประเทศ ขับเคลื่อนอนาคตไทย” โดยนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม



สัมมนา - มติชนจัดสัมมนาไลฟ์สตรีมมิ่ง โดยนายคักดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดงานและปาฐกถาพิเศษ “Empowering Thailand 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน” และผู้บริหารกระทรวงคมนาคมร่วมเสวนา “เปิดแผนคมนาคม เปิดประเทศ ขับเคลื่อนอนาคตไทย” มีนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นวิทยากร หัวข้อ “เปิดแผนคมนาคมเปิดประเทศ ขับเคลื่อนอนาคตไทย” โดยนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง
นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ อธิบดีกรมการขนส่ง
ทางราง นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า
นายสุทธิพงษ์ คงพล ผู้อำนวยการสำนักงาน
การบินพลเรือนแห่งประเทศไทย นายปัญญา
ชูพนิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและ
แผนการขนส่งและจราจร นายนิติชัย ศิริ
สมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท
ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การไลฟ์สดครั้งนี้
นี้ จัดที่อาคาร บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน)
โดยมีนายพรรคชัย บุญปาน ประธานกรรมการ
บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน) น.ส.ปานบัว บุญ
ปาน กรรมการผู้จัดการ บริษัท มติชน จำกัด
(มหาชน) นายวรศักดิ์ ประยูรสุข บรรณาธิการ
อำนวยการหนังสือพิมพ์มติชน และผู้บริหาร
เครือมติชนให้การต้อนรับนายศักดิ์สยาม และ
วิทยากร มีผู้สนใจติดตามรับชมจำนวนมาก

‘ศักดิ์สยาม’โชว์แผนลงทุน4มิติ

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ปาฐกถาพิเศษว่า
ขณะนี้ทุกฝ่ายเร่งเบิกจ่ายงบประมาณปี 2564
ที่ได้รับ 1.8 แสนล้านบาท โดยเบิกจ่ายแล้ว
ประมาณ 50% หรือ 9 หมื่นล้านบาท แม้ปี
2565 งบประมาณเหลือ 1.1 แสนล้านบาท ทาง
กระทรวงมีการจัดหาแหล่งเงินจากช่องทางอื่น
ได้แก่ การเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการ
รัฐ (พีพีพี) การระดมทุนจากกองทุนพิวเจอร์ฟัน
ด์ และแหล่งเงินกู้จากสำนักงานบริหารหนี้ จะ
มาเติมเต็มงบประมาณที่ลดลงทำให้เกิดการ
ลงทุนจากโครงการภาครัฐมากกว่างบประมาณ
ที่ได้รับจัดสรร 1.1 แสนล้านบาท

ตอนนี้ได้มีการศึกษาการพัฒนาและลงทุน
โครงการใหม่ๆ เช่น พัฒนาเส้นทางแลนด์
บริดจ์ ทำเรื่อน้ำลึก และเชื่อมต่อด้วยโครง
ข่ายทางถนนมอเตอร์เวย์ และรถไฟ เพื่อผลักดัน
ให้อนาคตจะเป็นเส้นทางโลจิสติกส์ใหม่ของ
อาเซียน โดยปี 2565 จะเห็นรูปแบบชัดเจน
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้ง 4 ด้าน ได้แก่
ทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ที่จะ
ทำให้ประเทศไทยเป็นเสือเศรษฐกิจของเอเชีย
ในอนาคต

ยกระดับไทยศูนย์กลางคมนาคม

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า กระทรวงคมนาคม
มีแผนขับเคลื่อนประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลาง
คมนาคมขนส่งของภูมิภาค ซึ่งประเทศไทย
ถือว่ามีความได้เปรียบมีที่ตั้งเป็นศูนย์กลาง
ของภูมิภาคอาเซียน ซึ่งจะเป็นเช่นนั้นได้ต้อง

ดำเนินการพิจารณาวางแผนให้ครบ 4 มิติ
คือ มิติทางบก ถนนหนทางต่างๆ จะต้องม
คุณภาพในการเดินทาง มิติที่สองคือ ระบบราง
ในอนาคตระบบรางของไทยจะมีความสำคัญ
อย่างยิ่ง โดยเฉพาะในเรื่องของการลดต้นทุน
โลจิสติกส์ของประเทศ

มิติที่สาม คือ ทางอากาศ ตอนนี้มีควม
สำคัญเป็นอย่างมาก อย่างกรณีการเปิดประเทศ
ในวันที่ 1 กรกฎาคมนี้ นักท่องเที่ยวจะเดินทาง
มาที่จังหวัดภูเก็ต หรือภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์
จะเป็นการบินตรง ตอนนีการขออนุญาตการ
การบิน (สล๊อต) เข้ามาแล้วประมาณ 80-90%
แต่ต้องติดตามการเดินทางในวันจริงอีกครั้งว่า
จะมีจำนวนเท่าไร

มิติที่สี่ คือทางน้ำ ประเทศไทยมีศักยภาพ
ในเรื่องนี้ ไทยมีทะเล มีมหาสมุทร ทะเลคือฝั่ง
อ่าวไทย ส่วนมหาสมุทรคือ ฝั่งอันดามัน โดย
กระทรวงคมนาคมได้ศึกษาการเชื่อมต่ออ่าว
ไทยกับอันดามันโดยการสร้างแลนด์บริดจ์ และ
จะมีเชื่อมต่อทั้งรถไฟรางคู่และมอเตอร์เวย์
เพื่อให้ต้นทุนโลจิสติกส์ต่ำที่สุด (อ่านราย
ละเอียด น.2)

สนั่นร่วมเตรียมพร้อมเปิดปท.

นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการ
หอการค้าไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์
โอชา นายกรัฐมนตรี ตัดสินใจถูกต้องและม
ความชัดเจนมากในการประกาศเปิดประเทศ
ใน 120 วัน เพราะคงเห็นว่าจำนวนวัคซีน
ป้องกันโควิด-19 ที่อยู่ในมือรัฐบาล อย่างน้อย
ต้องฉีดเข็มแรกให้กับประชาชนได้ถึง 50 ล้าน
คน ส่วนนี้คือเงื่อนไขแรกของการเปิดประเทศ
ส่วนเงื่อนไขที่สองคือ มีความมั่นใจว่าภาค
สาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์ต้อง
ทำงานในการวางมาตรการควบคุมสถานการณ์
ระบาดของโควิด-19 ขณะที่ภาคเอกชนม
ความพร้อม และเชื่อว่าโควิด-19 ยังจะอยู่ไป
อีกนาน ดังนั้นสิ่งที่ช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจได้คือ
วัคซีน ซึ่งรัฐบาลจะต้องหาให้ได้ภายในปีนี้
ไม่ต่ำกว่า 100 ล้านโดส เพื่อการเตรียมพร้อม
เปิดประเทศ

นายสนั่นกล่าวว่า สำหรับแผน 120 วันเปิด
ประเทศ ทางหอการค้าทั่วประเทศได้ประชุม
และกำลังจะประชุมร่วมกับหอการค้าต่าง
ประเทศ เพื่อเตรียมความพร้อมเปิดประเทศ
แต่การท่องเที่ยวแค่เฉพาะภายในประเทศยัง
ไม่เพียงพอ ต้องพร้อมรองรับนักท่องเที่ยวและ

นักท่องเที่ยวจากต่างประเทศ คาดว่าเดือนตุลาคม-
ธันวาคมปี จะมีเม็ดเงินใหม่จากส่วนนี้เข้ามา
อย่างน้อย 50,000-100,000 ล้านบาท จากใน
ช่วง 3 เดือน มีนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศ
เข้ามาอย่างน้อย 1 ล้านคน ในแต่ละเดือน ใช้
จ่าย 50,000 บาทต่อคน ดังนั้นอย่างน้อยก็จะ
ได้เงินสดที่เป็นเงิน 50,000 ล้านบาท

หนุนคมนาคมลงทุน2ล้านล้าน

นายสนั่นกล่าวว่า ในเรื่องการสนับสนุน
การท่องเที่ยว หอการค้ามีโครงการฮักไทย
(HUG THAIS) ในการเตรียมความพร้อมจัด
โปรโมชั่นร่วมกับจังหวัดต่างๆ เพื่อรองรับการ
เปิดประเทศ อาทิ ภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์ ซึ่งจะ
เป็นตัวพิสูจน์ให้คนทั่วโลกเห็นและสร้างความ
มั่นใจ และเป็นการทดสอบระบบการเปิด
ประเทศของไทย

นายสนั่นกล่าวว่า การระบาดของโควิด-
19 รอบล่าสุด ระบบเศรษฐกิจเสียหายไป
300,000-500,000 ล้านบาท เพราะฉะนั้น
การสร้างโอกาสเข้ามาใหม่ๆ เช่น แผนการ
ลงทุนของกระทรวงคมนาคม ซึ่งคิดว่าลงทุน
1-2 ล้านล้านบาท ทำได้แน่นอน และโอกาส
ก็จะตามมา ถ้าใครมีความพร้อมเปิดประเทศ
ก่อน ประเทศนั้นจะได้รับโอกาสและเป็นผู้ที่
ได้เปรียบกว่าคนอื่น (อ่านรายละเอียด น.8)

‘สุพันธุ์’เชียร์เร่งฉีดวัคซีน

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภา
อุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า
การเปิดประเทศตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์
จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นเรื่องจำเป็น
เพราะเวลานี้ประเทศไทยมีหนี้ครัวเรือน
ประมาณ 90% สูงสุดในประวัติศาสตร์ของ
ประเทศ ขณะที่มาตรการรัฐที่ออกมา อาทิ
คนละครึ่ง พบว่าคนไทยเข้าร่วมโครงการคนละ
ครึ่งประมาณ 30 ล้านคน และคนไทยถือบัตร
สวัสดิการแห่งรัฐ ประมาณ 13-14 ล้านใบ คิด
เป็นประชากรประมาณ 20% สถานการณ์นี้เกิด
จากการแพร่ระบาดของโควิด-19 พล.อ.ประยุทธ์
พยายามจัดหาวัคซีนมาฉีดให้คนไทย ซึ่ง
ปัจจุบันปริมาณการฉีดวัคซีนยังไม่มาก อยู่ที่
7 ล้านโดส หรือประมาณ 5 ล้านคน และหลัง
จากนี้จะเพิ่มอีกเดือนละ 10 ล้านโดส จนครบ
120 วัน โดยมีเป้าหมายการฉีดกว่า 100 ล้าน
โดส ในปีนี้ เป็นโจทย์ที่ต้องดำเนินการให้ได้

ลุยลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน

นายสุพันธุ์กล่าวว่า ในธุรกิจด้านการท่องเที่ยว

เที่ยว อยากให้ประเทศไทยมีแพลตฟอร์มด้านการท่องเที่ยว สำหรับจองห้องพัก บริการ เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการท่องเที่ยว ปัจจุบันมีแพลตฟอร์ม ชื่อ tagthai (แท็กไทย) ที่ดำเนินการร่วมกันระหว่างรัฐและเอกชน ก็อยากให้พัฒนาแพลตฟอร์มให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

สำหรับภาคการลงทุน วันนี้ได้ฟังจากนายศักดิ์สยาม ถือเป็นเรื่องที่ดี หลายโครงการถือเป็นเส้นเลือดใหญ่ด้านการลงทุน อาทิ โครงการสนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินดอนเมือง กระตุ้นให้นักลงทุนอยากเข้ามาลงทุน เพราะนักลงทุนจะดูโครงสร้างพื้นฐาน ต้นทุน ความคุ้มค่า โลจิสติกส์ พลังงาน

นายสุพันธุ์กล่าวว่า เศรษฐกิจไทยหลังรัฐบาลมีมาตรการกระตุ้นกำลังซื้อ และเปิดประเทศ คาดว่าเศรษฐกิจจะกลับมาขยายตัวเป็นบวกช่วงไตรมาส 3-4 ปีนี้ ส่วนสถานการณ์จะกลับไปเหมือนก่อนโควิด-19 หรือไม่ ส่วนตัวมองว่าคงไม่มีอีกแล้ว เพราะคนไทยและรวมทั้งทั่วโลกเปลี่ยนพฤติกรรมไปแล้ว ทั้งการใช้ชีวิต ความเป็นอยู่ ความคิด การทำงาน เปลี่ยนวิถีใหม่ที่จะไม่กลับไปเหมือนเดิม แต่เชื่อว่าดีกว่าเดิมแน่นอน (อ่านรายละเอียด น.8)

ดันไทยศูนย์กลางเชื่อมโยงขนส่ง

นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การพัฒนาระบบขนส่งคมนาคมไม่ใช่เรื่องของการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเท่านั้น แต่เป็นเครื่องมือสำคัญในการขับเคลื่อนการแข่งขันของประเทศ โดยทำหน้าที่หลักในการขนส่ง 2 รูปแบบ ได้แก่ 1.ขนส่งคน และ 2.ขนส่งสินค้า จากต้นทางไปสู่ปลายทาง ผ่านระบบ 4 มิติ คือ ทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ นอกจากนี้ จะต้องทำให้ประเทศไทยที่เป็นศูนย์กลางในการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ทั้งการขนส่งสินค้าและบริการ รวมถึงขนส่งคนจากการท่องเที่ยว ที่เป็นเป้าหมายใหญ่ ซึ่งคาดว่าจะสามารถสร้างรายได้เพิ่มแบบมหาศาล โดยการขนส่งสินค้าจะสะดวกมากขึ้น

“แผนการทำงานของกระทรวงคมนาคมภายใต้นโยบายของรัฐบาลที่ส่งลงมา เป็นการสร้างอนาคตให้กับประเทศไทย ที่มองข้ามการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติในอีก 120 วันแล้ว ถือเป็นการมองไปไกลกว่านั้น แต่การเปิดรับต่างชาติใน 120 วัน กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้หารือ

ร่วมกันในทุกมิติไว้แล้ว เพื่อเตรียมความพร้อมให้สามารถเปิดโครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ได้อย่างมั่นคงและปลอดภัย” นายชยธรรม์กล่าว

กรมทางลงทุนผันเงินจ้างงาน

นายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวงกล่าวว่า หน่วยงานทางถนนของกระทรวงคมนาคม มี 3 หน่วยงาน ได้แก่ 1.กรมทางหลวง 2.ทางหลวงชนบท และ 3.การทางพิเศษแห่งประเทศไทย โครงการชดเชยหนี้ของกรมทางหลวงมีประมาณ 5 หมื่นกิโลเมตร กรมทางหลวงชนบท 4 หมื่นกิโลเมตร รวมประมาณ 1 แสนกิโลเมตร หากเทียบกับถนนทั่วประเทศคิดเป็น 20% จากถนนทั่วประเทศ เส้นทางถนนของกรมทางหลวงเป็นถนนที่มีขนาดใหญ่หรือถนนสายหลัก ถือเป็นเส้นเลือดใหญ่ในการเดินทางทางบก โครงการชดเชยหนี้ของกรมทางหลวงมีความสำคัญมาก สะท้อนได้จากงบประมาณของภาครัฐส่วนใหญ่จะลงไปที่กรมทางหลวงและทางหลวงชนบทกว่า 80%

นายสรวิศกล่าวว่า ในด้านการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ งบประมาณของภาครัฐถือเป็นส่วนช่วยหลัก ยกตัวอย่างในเดือนกันยายนนี้จะต้องเบิกจ่ายให้ได้ 100% ของงบเบิกจ่าย แต่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมสั่งให้เบิกจ่ายในเดือนสิงหาคมนี้ให้ได้ 100% แทน เพราะหากรอจนถึงเดือนกันยายนอาจช้าเกินไป โดยล่าสุดกรมทางหลวงเบิกจ่ายงบประมาณแล้วกว่า 60% ส่วนที่เหลือจะทำเต็มที่ ทำให้การกระตุ้นการลงทุนนำเม็ดเงินของกรมทางหลวงลงไปสู่ภาคเอกชนและประชาชน อาทิ การซ่อมบำรุง และมีการก่อสร้าง

“การดูแลโครงการต่างๆ เหล่านี้ บางเรื่องไม่ต้องใช้ทักษะทางการช่างมากนัก จึงมีการจ้างแรงงานชั่วคราว เพื่อทำงานที่ไม่เสี่ยงอันตรายมากนัก อาทิ ช่างกั้นราง ช่างนาปลูกข้าวไม่ได้ ก็มีการจ้างงานเป็นลูกจ้างชั่วคราว โดยงบลงทุนของกรมทางหลวงมีประมาณ 100,000 ล้านบาทต่อปี มีโครงการใหม่ในแต่ละปีประมาณ 5,000 โครงการ ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่จำพวกสร้างถนนใหม่หรือขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องเกือบทั้งหมด ส่วนทางหลวงชนบทมีโครงการใหม่ ประมาณ 4,000 โครงการ ซึ่งพยายามผลักดันและเร่งรัดเพื่อกระตุ้นให้เบิกจ่ายได้ทันตามที่กำหนดไว้” นายสรวิศกล่าว

ชูการเดินทางระบบราง

นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง กล่าวว่า การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 กระทบต่อประเทศไทยอย่างรุนแรง ขณะที่ภาครัฐต้องการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และให้ประชาชนใช้บริการขนส่งสาธารณะด้วยค่าใช้จ่ายที่ถูกลง โดยภาครัฐได้ลงทุนด้านการขนส่งระบบรางเงิน 1-2 ล้านล้านบาท ในช่วง 3-5 ปีที่ผ่านมา จึงอยากให้เกิดการใช้บริการระบบรางอย่างคุ้มค่าที่สุด ประชาชนใช้สะดวกและปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานสากล ทำให้ระบบรางเป็นที่ยอมรับ เพื่อให้ประชาชนต้องลดการใช้รถยนต์อย่างเป็นนัยยะสำคัญ ดังนั้นในช่วงต่อไประบบรางจะมีการใช้งานอย่างมหาศาล และเป็นหลักในการเดินทางทั้งหมด

นายกิตติพันธ์กล่าวว่า เป้าหมายจะเป็นการลงทุนในรถไฟรางหนัก (Heavy Rail) เป็นหลัก อาจจะมีระบบรางเบา (LRT) เข้ามาเป็นตัวป้อนเพื่อเข้าสู่สถานีหลัก โดยจะมีการพัฒนาเชิงพาณิชย์รอบสถานีขนส่งมวลชนควบคู่ไปด้วย ทำให้มีการลงทุนในส่วนนี้เพิ่มมากขึ้น และท้ายที่สุดจะต้องลดค่าโดยสารอย่างเป็นนัยยะสำคัญ และจะมีการลงทุนอย่างต่อเนื่องต่อไป

ขนส่งทางน้ำตอบโจทย์ท่องเที่ยว

นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า กล่าวว่า ตั้งแต่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบนโยบายให้กรมเจ้าท่า ส่งผลให้การขนส่งทางน้ำทั้งในกรุงเทพฯ ปริมณฑล หรือในต่างจังหวัดเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว ซึ่งต้นทุนการขนส่งทางน้ำถือว่าถูกที่สุดในระบบโลจิสติกส์ เมื่อเทียบกับทางบกเท่ากับ 1 ต่อ 8 เทียบกับระบบราง 1 ต่อ 5 ประเทศไทยมีแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นสายหลัก มีทะเล 2 ฝั่งทั้งอ่าวไทยและอันดามัน ถือเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญ แต่ที่ผ่านมาไม่ได้ใช้ประโยชน์จากตรงนี้เท่าที่ควร

“เราทำมา 2 ปีแล้ว หลังจากนั้นจะเห็นท่าช้าง ท่าเตียน ท่าราชินี ท่าวัดโพธิ์ ท่าพระนั่งเกล้า ทุกท่าเรือจะสวยงามมาก โดยนโยบายของรัฐมนตรีฯ คือท่าเรือต้องมากกว่าเป็นท่าเรือ จะไม่เห็นโป๊ะเล็กๆ ไม่เห็นท่าเรือที่สกปรก ความไม่ปลอดภัยจะหายไปจากริมแม่น้ำเจ้าพระยาแน่นอน จะมีการสร้างปรับปรุงแล้วเสร็จ บางท่าเรือเสร็จไปแล้ว ทำน่านน้ำบุรี



ท่าสะพานพุทธ ท่าพระนั่งเกล้า ทุกท่าจะตอบ โจทย์การเชื่อมโยงกับระบบราง จะเห็นว่า ท่าพระนั่งเกล้าเชื่อมกับรถไฟสายสีม่วง ท่าบางโพ, ท่าราชินี เชื่อมกับรถไฟสาย สีน้ำเงิน จะเห็นได้ว่าเป็นการตอบโจทย์ของ ระบบคมนาคมไม่ได้มองแค่มิติเดียว ระบบ การขนส่งจะเชื่อมโยงทั้งฝั่งธนบุรี ทั้งปริมณฑล นี่คือนี่สิ่งที่ต้องเจอ" นายวิทยา กล่าว

นายวิทยา กล่าวว่า หลังจากนั้นจะเห็นได้ว่า แหล่งท่องเที่ยวที่อยู่กลางเมืองจะย้ายมาอยู่ริมแม่น้ำ ตอบโจทย์การท่องเที่ยวในอนาคต นักท่องเที่ยวทุกคนที่มาประเทศไทยสามารถเดินทางท่องเที่ยวโดยทางน้ำ ในเรื่องของกฎ เกิดแซนด์บ็อกซ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายนโยบายไม่ได้ดูแลแค่เกิดที่เดียว แต่จะต้องดูทั้งภาคใต้ด้วยเชื่อมโยงทั้ง ฝั่งอันดามันและอ่าวไทย

กพท.เตรียมพร้อมการบิน

นายสุทธิพงษ์ คงพล ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) กล่าวว่า สำหรับการเปิดประเทศได้มีการเตรียมตัวล่วงหน้ามาหลายเดือนและตรวจความพร้อมทุกๆ ด้าน ในช่วงที่ผู้โดยสารหายไป ได้มองถึงการเตรียมความพร้อมเป็นมาตรฐานของระบบต่างๆ ที่สนามบินหยุดใช้งานไป เพื่อเตรียมพร้อมกลับมาบิน และเน้นย้ำให้ดูแล

สำรองจะครอบคลุมไปถึงการทำงานร่วมกับ ระบบสาธารณสุขและจังหวัดด้วย

"การเปิดประเทศที่ถูกกีดกัน ในระยะ 120 วันก็ดี ในส่วนของคมนาคมด้านการบิน มีความพร้อม แต่ที่ผมอยากจะพูดถึงคือโจทย์ ของขนส่งทางอากาศ จริงๆ เชื่อมโยงมาจาก ยุทธศาสตร์ของประเทศ ในช่วงปี 2562 เป็น ปีแรกที่ไทยมีเที่ยวบินมากที่สุด 1.5 ล้านเที่ยวบิน ในนี้มีผู้โดยสารต่างชาติประมาณ 40 ล้านคน และมีรายได้เข้าประเทศจากการท่องเที่ยวอยู่ประมาณไม่ถึง 2 ล้านล้านบาท ยุทธศาสตร์ ของชาติที่บอกว่ามั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน เรามี ศักยภาพที่จะต้องไปถึงให้ได้ นั่นคือ พ้นจากกับ ดักประเทศรายได้ปานกลาง ซึ่งเรายังไม่พ้น เราต้องการผู้โดยสารเท่าไร นักท่องเที่ยวเท่าไร" นายสุทธิพงษ์กล่าว

นายสุทธิพงษ์กล่าวว่า ทั้งนี้ มีข้อมูลจาก สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศคาดการณ์อีก 10 ปีข้างหน้าประเทศไทยจะเป็น ตลาดการบินอันดับ 10 ของโลก หมายความว่าแข่งประเทศใหญ่ๆ ในหลายประเทศ แต่ ปัญหาของประเทศไทยจะอยู่ที่ว่าจะสามารถ บริหารจัดการเพื่อสร้างความสามารถในการ รองรับได้หรือเปล่า ดังนั้น เป้าหมายที่จะมีผู้ โดยสารต่างชาติหลายร้อยล้านคน จะเป็นไป ไม่ได้เลยถ้าเครื่องบินยังมีการตีเลย

"การพัฒนาด้านอุตสาหกรรมการบิน นอกจากโครงสร้างพื้นฐานที่จับต้องได้แล้ว สิ่ง ที่ต้องเร่งพัฒนาคือระบบดิจิทัลในทุกมิติ จะมา ช่วยให้เกิดประสิทธิภาพ เพราะการขนส่งต้อง แข่งขันเรื่องต้นทุนต่ำ ผู้ประกอบการบินมาแล้ว คู่แข่ง สะดวกปลอดภัย เป็นนโยบายที่จะต้อง ผลักดัน ซึ่งโจทย์สำคัญคือต้องพัฒนาระบบ ดิจิทัล" นายสุทธิพงษ์กล่าว

สนช.ศึกษาแลนด์บริดจ์

นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงาน นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กล่าวว่า ทาง สนข.รับผิดชอบในเรื่องการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์และแผนของกระทรวงคมนาคม โดยแยกออกเป็นขนส่งสินค้าและ การขนส่งคน ในเรื่องของการขนส่งสินค้า จะ ผลักดันให้ปรับเปลี่ยนการขนส่งทางถนน ไปเป็น ระบบรางและน้ำให้เพิ่มขึ้น ทำให้เกิดประโยชน์ ในเรื่องของต้นทุนที่ถูกลง สินค้าที่ไปค้าขาย ต่างประเทศก็จะมีราคาถูก สู้กับต่างประเทศได้

นายปัญญา กล่าวว่า ต่อมาสิ่งที่ สนข.รับ รับผิดชอบ ได้รับมอบหมายคือ โครงการแลนด์ บริดจ์ที่กำลังศึกษาอยู่ภายในต้นปีหน้ารูปแบบ โครงการจะแล้วเสร็จ โดยประโยชน์ที่คาดหวัง คือ ประเทศไทยจะมีประตูการค้าทางด่านได้ ทั้งด้านตะวันออกและด้านมหาสมุทรอินเดีย ที่ไม่มีท่าเรือน้ำลึกที่จะสามารถนำเข้าส่งออก

มติชน กรอบข่าว Matichon (Mid-Day) Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: ศุกร์ 25 มิถุนายน 2564		
	ปีที่: 44	ฉบับที่: 15811	หน้า: 1(บน), 6
	Col.Inch: 237.95	Ad Value: 368,822.50	PRValue (x3): 1,106,467.50 คลิป: สีสี่
หัวข้อข่าว: ศักดิ์สยามลั่นดันไทยเสียดส.ทุ่มลงทุนใหม่4มิติ			

สินค้าได้ ถ้าโครงการแลนด์บริดจ์สำเร็จ ประเทศไทยจะมีประตูการค้าอยู่ด้านใต้ จะเป็นประตูสำคัญสำหรับภูมิภาคอาเซียน สินค้าต่างๆ สามารถส่งผ่านมายังตรงนี้ได้ ผ่านทางรางผ่านทางมอเตอร์เวย์ที่ดีกว่าประเทศเพื่อนบ้าน ไปสู่ประเทศต่างๆ ในภูมิภาคอาเซียน

ทอท.รุกพัฒนาสนามบิน

นายณิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กล่าวว่า ทอท. กำลังดูแล 6 สนามบิน ได้แก่ สุวรรณภูมิ ดอนเมือง เชียงใหม่ ภูเก็ต หาดใหญ่ และแม่ฟ้าหลวง ก่อนที่จะเกิดโควิด-19 รองรับผู้โดยสารได้ 142 ล้านคน แต่จากการเกิดโควิด-19 ทำให้ผู้โดยสารมาใช้บริการสนามบินเหลือประมาณ 12,000 คนต่อวัน จากเดิมรับได้วันละ 400,000 คน คาดว่าในปี 2566 หรืออีก 2 ปีนับจากนี้ ผู้โดยสารจะกลับเข้าสู่สภาวะปกติเท่ากับช่วงก่อนเกิดโควิด โดยปี 2565 คาดว่าจะกลับมา 73 ล้านคนต่อปี หรือประมาณ 50% ขณะที่ยังมีศักยภาพรองรับได้ 100 ล้านคน ทั้งนี้ การกลับมาของผู้โดยสารจะทำให้มีปริมาณเพิ่มขึ้นรวดเร็ว ทำให้ศักยภาพรองรับของสนามบินเกินขีดความสามารถ ในปี 2566 จะเริ่มเต็มศักยภาพ และในปี 2567 จะเกินศักยภาพแล้ว

“จึงต้องเดินหน้าขยายสนามบิน เพราะการลงทุนสนามบินจะไม่ได้ใช้เวลาแค่ 1-2 ปีเสร็จ จะใช้เวลานาน ในแผนการลงทุนของทอท. ในปี 2568 ถึงจะมีสนามบินขนาดใหญ่ รองรับผู้โดยสาร ตอนนี้ถึงแม้อยู่ในภาวะที่ไม่มีผู้โดยสารเลย อีก 1-2 ปีข้างหน้าจะกลับสู่สภาวะที่ผู้โดยสารล้นสนามบิน จะพลิกหน้ามือเป็นหลังมือสำหรับผู้บริหารสนามบินในด้านการบริหารจัดการ” นายณิตินัยกล่าว

นายณิตินัยกล่าวว่า สำหรับภาพรวมการลงทุนในช่วง 10-20 ปีข้างหน้า (2560-2578) มีแผนจะลงทุนกว่า 387,000 ล้านบาท เพื่อขีดความสามารถสนามบินให้รองรับผู้โดยสารได้ 243 ล้านคนต่อปี อาทิ ขยายสนามบินสุวรรณภูมิเฟส 2 สนามบินภูเก็ตเฟส 2 ขยายสนามบินเชียงใหม่ ขยายสนามบินดอนเมืองเฟส 3 เป็นต้น