

เลิกชุดคอคอดกระ-ดันท่าเรือ2ทะเล

ทำแลนด์บริดจ์เชื่อม ‘ศักดิ์สยาม’เปิดแผน

เปิดแผนคมนาคม เปิดประเทศ ขับเคลื่อน
อนาคตไทย ผลักดันศูนย์กลางคมนาคม
ขนส่งภูมิภาค ลดต้นทุน □อ่านต่อหน้า 12

● ดันท่าเรือ □ ต่อจากหน้า 1

ระบบโลจิสติกส์ ดังเป้าเป็นเสือเศรษฐกิจของ
เอเชีย เร่งศึกษาแลนด์บริดจ์เชื่อมระหว่างอ่าว
ไทย-อันดามันโยงอีชีแทนโครงการชุด
คอคอดกระ ด้านรมต.ศักดิ์สยามเปิด 4 มิติ
ระบบราง-ทางบก-ทางน้ำ-อากาศ

เมื่อวันที่ 23 มิ.ย.ที่บริษัท มติชน จำกัด
(มหาชน) หนังสือพิมพ์มติชน จัดสัมมนา
รูปแบบไลฟ์สดริมฝั่งผ่านเฟซบุ๊กในเครือมติชน
หัวข้อ “EMPOWERING THAILAND 2021
เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน” มีนายศักดิ์
สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ปาฐกถาพิเศษ
หัวข้อ “EMPOWERING THAILAND 2021

เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน” จากนั้น
เสวนาหัวข้อ “ลงทุนไทย เคลื่อนประเทศ
ไทย” โดย นายสนั่น อังอุบลกุล ประธาน
กรรมการหอการค้าไทย และสภาหอการค้า
แห่งประเทศไทย นายสุพันธุ์ มงคลสุธี
ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
เป็นวิทยากร และหัวข้อ “เปิดแผนคมนาคม
เปิดประเทศ ขับเคลื่อนอนาคตไทย” โดยนาย
ชัชชาติ พรหมศรี ปลัดกระทรวงคมนาคม
นายสรวิศ ทรงศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวง
นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ อธิบดีกรมการ
ขนส่งทางราง นายวิชา ชาม่วง อธิบดีกรม
เจ้าท่า นายสุทธิพงษ์ คงพูล ผอ.สำนักงานการ
บินพลเรือนแห่งประเทศไทย นายปัญญา

ชูพนิช ผอ.สำนักงานนโยบายและแผนการ
ขนส่งและจราจร นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ
กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยาน
ไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การไลฟ์สดครั้งนี้
จัดที่อาคาร บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน)
มีนายชรรค์ชัย บุนปาน ประธานกรรมการ
บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน) น.ส.ปานบัว
บุนปาน กรรมการผู้จัดการ บริษัท มติชน
จำกัด (มหาชน) นายวรศักดิ์ ประชุมสุข
บรรณาธิการบริหารหนังสือพิมพ์มติชน
และผู้บริหารเครือมติชนให้การต้อนรับ
มีผู้สนใจติดตามรับชมจำนวนมาก

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ขณะนี้ทุกฝ่ายเร่ง
เบิกจ่ายงบประมาณปี 2564 ที่ได้รับ 1.8 แสน
ล้านบาท โดยเบิกจ่ายแล้วประมาณ 50% หรือ
9 หมื่นล้านบาท แม้ปี 2565 งบประมาณเหลือ
1.1 แสนล้านบาท ทางกระทรวงมีการจัดหา
แหล่งเงินจากช่องทางอื่น ได้แก่ การเปิดให้
เอกชนร่วมลงทุนในโครงการรัฐ (พีพีพี) การ
ระดมทุนจากกองทุนฟิวเจอร์ฟันด์ และแหล่ง
เงินกู้จากสำนักงานบริหารหนี้ จะมาเติมเต็ม
งบประมาณที่ลดลงทำให้เกิดการลงทุนจาก



△ อนาคตไทย - นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานหอการค้าไทย นายสุพันธุ์
มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรม และอธิบดีกรมต่างๆ หัวหน้าหน่วยงานในสังกัดคมนาคม ร่วมเป็นวิทยากรสัมมนาผ่าน
เฟซบุ๊ก ‘EMPOWERING THAILAND 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน’ ที่มติชนจัดขึ้น โดยมีนายชรรค์ชัย บุนปาน
และน.ส.ปานบัว บุนปาน นำผู้บริหารเครือมติชนให้การต้อนรับ ที่อาคารมติชน วันที่ 23 มิ.ย.

โครงการภาครัฐมากกว่างบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1.1 แสนล้านบาท

ตอนนี้ได้ศึกษาการพัฒนาและลงทุนโครงการใหม่ๆ เช่น พัฒนาเส้นทางแลนด์บริดจ์ ทำเรื่อน้ำลึก และเชื่อมต่อกับโครงข่ายทางถนนมอเตอร์เวย์ และรถไฟ เพื่อผลักดันให้อนาคตจะเป็นเส้นทางโลจิสติกส์ใหม่ของอาเซียน โดยปี 2565 จะเห็นรูปแบบชัดเจน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ที่จะทำให้ประเทศไทยเป็นเสือเศรษฐกิจของเอเชียในอนาคต

นายกคัสยามกล่าวกระทรวงคมนาคม มีแผนขับเคลื่อนประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่งของภูมิภาค ซึ่งประเทศไทยถือว่ามีความได้เปรียบที่ดังเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียน ซึ่งจะเป็นเช่นนั้นได้ต้องดำเนินการพิจารณาวางแผนให้ครบ 4 มิติ คือ มิติทางบก ถนนหนทางต่างๆ จะต้องมีความปลอดภัยในการเดินทาง มิติที่สองคือ ระบบราง ในอนาคตระบบรางของไทยจะมีความสำคัญอย่างยิ่ง โดยเฉพาะในเรื่องของการลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ

มิติที่สาม คือ ทางอากาศ ตอนนี้มีความสำคัญเป็นอย่างมาก อย่างกรณีการเปิดประเทศในวันที่ 1 ก.ค.นี้ นักท่องเที่ยวจะเดินทางมาถึงหัวภูเก็ท หรือภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์ จะเป็นการบินตรง ตอนนี้การขออนุญาตการบิน (สล็อต) เข้ามาแล้วประมาณ 80-90% แต่ต้องติดตามการเดินทางในวันจริงอีกครั้งว่าจะมีจำนวนเท่าไร

เริ่มจากโครงสร้างคมนาคม “ทางบก” เกิดเป็นโครงการสะพานเศรษฐกิจเชื่อมฝั่งทะเลอันดามันและอ่าวไทย (Land bridge) ซึ่งแต่เดิมมีความพยายามเชื่อมต่อการเดินทางจากอันดามันมาฝั่งอ่าวไทยด้วยการขุดคอคอดกระ แต่ปัจจุบันเทคโนโลยีพัฒนาไปมาก การเดินทางเชื่อมสองฝั่งไม่จำเป็นต้องขุดคลอง เพราะใช้งบประมาณมหาศาลและเป็นการทำลายทรัพยากรสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคมจึงศึกษาและพัฒนาเป็นโครงการแลนด์บริดจ์ พัฒนาทำเรื่อน้ำลึกชุมพรและทำเรื่อน้ำลึกระนอง พร้อมนำระบบฮอดิเม

ชั่นเข้ามาใช้ เชื่อมด้วยโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองกับระบบราง (MR-Map) ซึ่งจะสนับสนุนโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ด้วยอีกทางหนึ่ง เพื่อสร้างให้เป็นเส้นทางโลจิสติกส์ใหม่ในภูมิภาคอาเซียน

นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี คัดสินใจถูกต้องและมีความชัดเจนมากในการประกาศเปิดประเทศใน 120 วัน เพราะคงเห็นว่าจำนวนวัคซีนป้องกันโควิด-19 ที่อยู่ในมือรัฐบาล อย่างน้อยต้องฉีดเข็มแรกให้กับประชาชนได้ถึง 50 ล้านคน ส่วนนี้คือเงื่อนไขแรกของการเปิดประเทศ ส่วนเงื่อนไขที่สองคือ มีความมั่นใจว่าภาคสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์ต้องทำงานในการวางมาตรการควบคุมสถานการณ์ระบาดของโควิด-19 ขณะที่ภาคเอกชนมีความพร้อม และเชื่อว่าโควิด-19 ยังจะอยู่อีกนาน ดังนั้นสิ่งที่ช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจได้คือวัคซีน ซึ่งรัฐบาลจะต้องหาให้ได้ภายในปีนี้ไม่ต่ำกว่า 100 ล้านโดส เพื่อการเตรียมพร้อมเปิดประเทศ

นายสนั่นกล่าวว่า สำหรับแผน 120 วันเปิดประเทศ ทางหอการค้าทั่วประเทศได้ประชุมและกำลังจะประชุมร่วมกับหอการค้าต่างประเทศ เพื่อเตรียมความพร้อมเปิดประเทศ แต่การท่องเที่ยวแค่เฉพาะภายในประเทศยังไม่เพียงพอ ต้องพร้อมรองรับนักท่องเที่ยวและนักธุรกิจจากต่างประเทศ คาดว่าเดือนค.ค. - ธ.ค. จะมีเม็ดเงินใหม่จากส่วนนี้เข้ามาอย่างน้อย 50,000 -100,000 ล้านบาท จากในช่วง 3 เดือนมีนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศเข้ามาอย่างน้อย 1 ล้านคนในแต่ละเดือน ใช้จ่าย 50,000 บาทต่อคน ดังนั้นอย่างน้อยก็จะได้เงินสดที่เป็นเงิน 50,000 ล้านบาท

นายชัชชาติ พรหมสร ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การพัฒนาระบบขนส่งคมนาคมไม่ใช่เรื่องของการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเท่านั้น แต่เป็นเครื่องมือสำคัญในการขับเคลื่อนการแข่งขันของประเทศ โดยทำ

หน้าที่หลักในการขนส่ง 2 รูปแบบ ได้แก่ 1.ขนส่งคน และ 2.ขนส่งสินค้า จากค้นทางไปสู่ปลายทางผ่านระบบ 4 มิติ คือ ทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ นอกจากนี้ จะต้องทำให้ประเทศไทยที่เป็นศูนย์กลางในการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ทั้งการขนส่งสินค้าและบริการ รวมถึงขนส่งคนจากการท่องเที่ยว ที่เป็นเป้าหมายใหญ่ ซึ่งคาดว่าจะสามารถสร้างรายได้เพิ่มแบบมหาศาล โดยการขนส่งสินค้าจะสะดวกมากขึ้น

“แผนการทำงานของกระทรวงคมนาคมภายใต้นโยบายของรัฐบาลที่ส่งลงมา เป็นการสร้างอนาคตให้กับประเทศไทย ที่มองข้ามการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติในอีก 120 วันแล้ว ถือเป็นการมองไปไกลกว่านั้น แต่การเปิดรับต่างชาติใน 120 วัน กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้หารือร่วมกันในทุกมิติไว้แล้ว เพื่อเตรียมความพร้อมให้สามารถเปิดโครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ได้อย่างมั่นคงและปลอดภัย” นายชัชชาติกล่าว

นายสรวิช ทรงแท้ว อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า หน่วยงานทางถนนของกระทรวงคมนาคม มี 3 หน่วยงาน ได้แก่ 1.กรมทางหลวง 2.ทางหลวงชนบท และ 3.การทางพิเศษแห่งประเทศไทย โครงข่ายถนนของกรมทางหลวงมีประมาณ 5 หมื่นกิโลเมตร กรมทางหลวงชนบท 4 หมื่นกิโลเมตร รวมประมาณ 1 แสนกิโลเมตร หากเทียบกับถนนทั้งประเทศคิดเป็น 20% จากถนนทั่วประเทศ เส้นทางถนนของกรมทางหลวงเป็นถนนที่มีขนาดใหญ่หรือถนนสายหลัก ถือเป็นส่วนสำคัญในการเดินทางทางบก โครงข่ายการเดินทางทางบกมีความสำคัญมาก สะท้อนได้จากงบประมาณของภาครัฐส่วนใหญ่จะลงไปที่กรมทางหลวงและทางหลวงชนบทกว่า 80%

นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง กล่าวว่าภาครัฐต้องการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และให้ประชาชนใช้บริการขนส่งสาธารณะด้วยค่าใช้จ่ายที่ถูกกลง โดยภาครัฐได้ลงทุนด้านการขนส่งระบบรางเงิน 1 - 2 ล้านล้านบาท ในช่วง 3-5 ปีที่ผ่านมา จึงอยากให้เกิดการให้บริการระบบ

