

ทางคู่สายใต้'ตูกติก'สร้างชานฯต่ำ50ชม.

●ไม่รอฟังข้อสรุปนโยบาย'คักดีสยาม'

●เปอร์เซ็นต์รวม82พิษโควิดดีเลย์นี้

รายงานข่าวแจ้งความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ระยะทาง 421 กิโลเมตร (กม.) ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) วงเงินก่อสร้าง 3.39 หมื่นล้านบาท ว่าภาพรวมการก่อสร้างมีความคืบหน้า 82.54% ล่าช้ากว่าแผนงาน 1.84% จากผลกระทบของสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 โดยเฉพาะระลอกที่ 3 ผู้รับเหมาประสบปัญหาขาดแคลนแรงงาน โดยสัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล ระยะทาง 93 กม. วงเงินก่อสร้าง 8,198 ล้านบาท โดยบริษัท เอ.เอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริง 1964 จำกัด คืบหน้า 86.52% เร็วกว่าแผน 1.10%, สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน ระยะทาง 76 กม. วงเงินก่อสร้าง 7,520 ล้านบาท โดยบริษัท ชีโน-ไทย เอนจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) คืบหน้า 84.85% เร็วกว่าแผน 0.13%

สัญญาที่ 3 ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง 84 กม. วงเงินก่อสร้าง 5,807 ล้านบาท โดยบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) คืบหน้า 89.46% ล่าช้ากว่าแผน 10.29%, สัญญาที่ 4 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย ระยะทาง 88 กม. วงเงิน

ก่อสร้าง 6,465 ล้านบาท โดยกิจการร่วมค้าเคเอส-ซี คืบหน้า 78.00% เร็วกว่าแผน 0.18% และ 5. ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร ระยะทาง 79 กม. วงเงินก่อสร้าง 5,992 ล้านบาท โดยกิจการร่วมค้า เอสทีทีพี คืบหน้า 72.38% ล่าช้ากว่าแผน 2.36% ทั้งนี้ตามแผนเดิมโครงการจะก่อสร้างแล้วเสร็จประมาณปลายปี 64 แต่เมื่อขยายสัญญาจ้างในบาง





สัญญา ทำให้การก่อสร้างน่าจะแล้วเสร็จภายในปี 65 จากนั้นจะเข้าสู่กระบวนการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณอีกประมาณ 1 ปี คาดว่า จะแล้วเสร็จ และเปิดบริการในปี 66

ผู้สื่อข่าวราย
 งานว่า จากการติดตาม
 การก่อสร้างชานชาลา
 ของสถานีโครงการ
 รถไฟทางคู่สายใต้

ช่วงนครปฐม-ชุมพร ระยะทาง 421 กม. มีประชาชนให้ข้อมูลผ่าน
 เพจเฟซบุ๊ก “นวัตกรรมขนส่ง เดลินิวส์” ว่า ขณะนี้การก่อสร้างชานชาลา
 ยังคงดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ไม่ได้ชะลอการก่อสร้าง หรือรอข้อสรุปที่

นายกัศณัฏฐ์ ชิดชอบ รมว.คมนาคม สั่งให้ รฟท. สรุปข้อมูลเรื่องการ
 สร้างชานชาลามาให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาก่อนแต่อย่างใด

โดยเฉพาะในสัญญาที่ 3 ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ มีการ
 สร้างชานชาลาที่มีความสูง 50 เซนติเมตร (ชม.) ทั้งหมดแล้ว ทั้งที่
 ตามเงื่อนไขการประมูลระบุให้สร้างชานชาลาสูงที่มีความสูง 110 ซม.
 ซึ่งเป็นชานชาลาที่มีพื้นชานชาลาเท่ากับพื้นตู้โดยสารรถไฟ จะช่วย
 อำนวยความสะดวกให้ผู้โดยสารทุกคน สามารถเข้าออกตู้โดยสารได้
 อย่างรวดเร็ว ปลอดภัย และลดระยะเวลาในการจอดด้วย.