

## เผยรถ นร.ไร้มาตรฐานส่งผลอุบัติเหตุ

น.ส.รุ่งอรุณ ลิ้มฬหะภินันท์ ผอ.สำนักสนับสนุน เป็นธรรม” เพื่อหาทางออกร่วมกัน มีเป้าหมายเพื่อ การควบคุมปัจจัยเสี่ยงทางสังคม สำนักงานกองทุน ลดการสูญเสียจากการใช้บริการรถรับส่งนักเรียน สนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ(สสส.)กล่าวในการ ด้านนายกศักดิ์ ชื่นไกรลาสผู้ประสานงาน เสนา “วิถีชีวิตใหม่ รถรับ-ส่งนักเรียน อย่างไรให้ โครงการขนส่งมวลชนที่ปลอดภัยและเป็นธรรม ปลอดภัยห่างไกลโควิด” ว่า ข้อมูลปี 2561 พบว่าผู้ มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค กล่าวว่า ศูนย์คุ้มครองสิทธิ เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนมากที่สุดในช่วงอายุ ผู้บริโภคใน 6 ภาค ร่วมกับมูลนิธิเพื่อผู้บริโภค ได้ 10-24 ปี ซึ่งเป็นวัยเรียนมากถึง 5,131 คน โดยพบ รวบรวมข้อมูลความปลอดภัยของรถรับส่งนักเรียน ว่ารถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะอันดับ 1 ที่เกิด ทั่วประเทศพบว่าส่วนใหญ่สภาพรถไม่ได้มาตรฐาน อุบัติเหตุสูงสุด บางพื้นที่การเข้าถึงระบบขนส่ง ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด มีการดัดแปลง สาธารณะไม่ตอบโจทย์การเดินทาง เช่น รถรับ-ส่ง เพื่อรับเด็กนักเรียนให้ได้จำนวนมากขึ้น ขาดอุปกรณ์ นักเรียนที่ไม่สะดวก ทำให้นักเรียนต้องเดินทางโดย ความปลอดภัยที่ควรมีในรถ พบพฤติกรรมเสี่ยง ใช้รถจักรยานยนต์ และเกิดอุบัติเหตุ สสส.และภาคี และประมาทของคนขับรถ ทั้งขับรถเร็ว ลืมเด็ก เกรือข่ายจึงดำเนินงาน “โครงการส่งเสริมความร่วมมือ ไว้ในรถ กลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้อง ไม่มีความรู้ความ ในการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนที่ปลอดภัยและ เข้าใจเรื่องความปลอดภัย.