

“ศักดิ์สยาม” ดันไทยสู่ฮับขนส่งอาเซียน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวปาฐกถาพิเศษ หัวข้อ “Empowering Thailand 2021 เคลื่อนอนาคตไทย ด้วยการลงทุน” ว่ากระทรวงคมนาคมได้ผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางขนส่งในภูมิภาคอาเซียน ครอบคลุมทั้งทางบก ทางราง ทางอากาศ และทางน้ำ โดยไทยมีจุดยุทธศาสตร์ที่ตั้งอยู่ศูนย์กลางอาเซียนซึ่งเป้าหมายของกระทรวงคมนาคมต้องการผลักดันโครงสร้างพื้นฐานทุกโหมดการขนส่งครบมิติ โดยเฉพาะการเชื่อมต่อโครงการให้สอดคล้องกับการศึกษาโครงการ MR-MAP เพื่อพัฒนาโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานที่ประกอบด้วยถนนและรถไฟ

สำหรับ MR-MAP เบื้องต้นจะนำร่อง 3 เส้นทาง ได้แก่ 1.เส้นทาง เชียงราย (ด่านเชียงของ)-สงขลา (ด่านชายแดนมาเลเซีย) ระยะทาง 1,680 กม. 2.เส้นทางหนองคาย (ด่านหนองคาย)-แหลมฉบัง ระยะทาง 490 กม. และ 3.เส้นทางบึงกาฬ (ด่านบึงกาฬ)-สุรินทร์ (ด่านช่องจอม) ระยะทาง 470 กม.

ในส่วนของทางน้ำ ประเทศไทยมีศักยภาพเพราะมีทั้งอ่าวไทยและฝั่งอันดามันพร้อมทั้งการเชื่อมต่อการเดินทางกับมหาสมุทรอินเดียและเชื่อมต่อโลจิสติกส์จากภาคใต้สู่ภาคกลาง โดยใช้ต้นแบบของโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์) เชื่อมจากท่าเรือทั้ง 2 ฝั่ง (ชุมพร-ระนอง) เพื่อลดเวลาในการขนส่ง และจะเป็นเส้นทางขนส่งที่สั้นและตรงที่สุด ไม่ต้องผ่านไปยังช่องแคบมะละกา.