



หน้า 8

เคาะสนิม281ตอม่อ
สร้างทางด่วนสายใหม่

เคาะสนิมตอม่อ281ต้นสร้างด่วนสายใหม่

● เกษตร-วงแหวนฯ 8กม. 1.6หมื่นล้าน

● กทพ.พร้อมลุยเลยปลายปีได้ใช้ปี67

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผยว่า กทพ. ได้ทำหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาก่อนนำเสนอโครงการก่อสร้างทางด่วนเกษตร-นวมินทร์-วงแหวนตะวันออก หรือชื่อเดิมทางด่วนขั้นที่ 3 ช่วง N2 (เกษตร-นวมินทร์) เชื่อมต่อถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันออก ระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 1.6 หมื่นล้านบาท เข้าสู่ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) แล้ว ซึ่งเวลานี้ กทพ. มีความพร้อมมาก ทั้งเรื่องงานออกแบบก่อสร้าง และงบประมาณจากเงินกองทุนรวมไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFFIF) ที่จะใช้ก่อสร้าง

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า หาก ครม. เห็นชอบให้ดำเนินโครงการ จะเข้าสู่ขั้นตอนเปิดประกวดราคา (ประมูล) ได้ทันที คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปลายปี 64 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี และเปิดให้บริการประมาณ ปี 67 อย่างไรก็ตาม กทพ. อยู่ระหว่างเตรียมลงนามความร่วมมือ (MOU) กับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ในการก่อสร้างฐานรากของโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาละ (บึงกุ่ม) พร้อมกับการก่อสร้างทางด่วนเกษตร-นวมินทร์-

วงแหวนตะวันออก ซึ่งมีช่วงทับซ้อนกันประมาณ 6 กม. เพื่อช่วยลดปัญหาการจราจรระหว่างการก่อสร้างแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนให้เหลือน้อยที่สุด

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า งานแรกที่ได้รับเหมาดำเนินการคือ เคาะปล่องคอนกรีตที่ครอบปิดหัวเสาตอม่อที่ก่อนหน้านี้ทำไว้เพื่อป้องกันการสึกกร่อนออก และปรับปรุงเสริมกำลังเสาตอม่อทางด่วนเพื่อรองรับการใช้งานจริง โดยยัง

คงใช้เสาเข็ม และฐานรากเดิม ทั้งนี้เสาตอม่อตั้งอยู่บริเวณกึ่งกลางถนนเกษตร-นวมินทร์ สร้างตั้งไว้มานานเกือบ 25 ปี รวม 281 ต้นที่ผ่านมามีเจ้าหน้าที่คอยดูแล และตรวจสอบสภาพของเสาอยู่



เป็นระยะ ๆ อย่าง
ต่อเนื่อง โดยจากการ
ตรวจสอบล่าสุดพบว่า
เสาเข็มยังคงมีความ
แข็งแรง ทนทาน และ
สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย

นายสุรเชษฐ์กล่าวด้วยว่า ส่วนความคืบหน้าการก่อสร้าง ช่วง
ทดแทน N1 (แคราย-น.เกษตร) นั้นอยู่ระหว่างการว่าจ้างที่ปรึกษา
เพื่อพิจารณาความเหมาะสมของทางเลือก 3 รูปแบบ ได้แก่ อุโมงค์
ทางด่วน (แนวแขกรัษฎาเชื่อมต่อโครงการ Missing Link-
แยกเกษตร, ทางด่วนยกระดับผ่านหน้า ม.เกษตร (แนวถนน
งามวงศ์วาน-คลองเปรมประชากร) และอุโมงค์ทางด่วน (ผ่านหน้า
ม.เกษตร-แยกบางเขน-ประชาชื่น) รวมถึงอัปเดตผลการศึกษาที่
เคยศึกษาไปแล้วก่อนหน้านี้ เพื่อให้ผลการศึกษาเป็นปัจจุบันมากที่สุด
โดยจะใช้เวลาศึกษา 6 เดือน และออกแบบการก่อสร้างอีก 6 เดือน
จากนั้นจะนำไปหารือกับมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ (มก.) อีกครั้ง.

