



ส่งข่าวแจกเป็นระลอก
...แต่ที่เร็ว ๆ หนึ่งมากยามนี้
...คือเรื่องกฎหมายเรียกรถ
ผ่านแอปตามนโยบายของ รมว.
คมนาคม ศักดิ์สยาม ชิดชอบ
ล่าสุดเมื่อวันที่ 23 มิ.ย. 64

เว็บไซต์ราชกิจจานุเบกษา ได้ประกาศเผยแพร่ กฎ
กระทรวง รัตนตรัยรับจ้างผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.
2564 ซึ่งได้กำหนดให้รถยนต์ หรือการนำรถยนต์นั่งส่วนบุคคล
มาจดทะเบียนเปลี่ยนประเภท เป็นรถยนต์รับจ้าง
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ *** รมว.ศักดิ์สยาม ระบุ
ว่า ขั้นตอนหลังจากนี้ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) จะ
ต้องออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข การ
รับรองผู้ให้บริการ และแอปพลิเคชัน ที่จะนำมาให้บริการ
ตามฐานอำนาจที่กำหนดในร่างกฎกระทรวงพร้อมรับฟัง
ความคิดเห็นผู้เกี่ยวข้องและออกประกาศ โดยใช้เวลา
ประมาณ 1 เดือน ***สาระสำคัญของกฎกระทรวงฯ
ได้แบ่งการจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างผ่านระบบ
อิเล็กทรอนิกส์เป็น 3 ประเภท ได้แก่ 1.ขนาดเล็ก มีก
ำลังขับเคลื่อนตั้งแต่ 50-90 กิโลวัตต์ 2.ขนาดกลาง มีก
ำลังขับเคลื่อนมากกว่า 90 กิโลวัตต์ แต่ไม่เกิน 120 กิโล
วัตต์ และ 3.ขนาดใหญ่ มีกำลังขับเคลื่อนมากกว่า 130
กิโลวัตต์ขึ้นไป *** กรณีเป็นรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า
ขับเคลื่อนต้องมีความเร็วสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 90 กม.
ต่อชม. ให้จดทะเบียนได้เพียงคนละ 1 คัน
ต้องเป็นรถที่มีประตูไม่น้อยกว่า 4 ประตู
และต้องมีลักษณะเป็นรถเก๋ง 2 ตอน, รถ
เก๋ง 2 ตอนแวน, รถเก๋ง 3 ตอน, รถเก๋ง 3
ตอนแวน, รถยนต์นั่ง 2 ตอน, รถยนต์นั่ง
2 ตอนแวน, รถยนต์นั่ง 3 ตอน, รถยนต์
นั่ง 3 ตอนแวน หรือรถยนต์ลักษณะอื่น
ตามที่อธิบดี ขบ. ประกาศกำหนด โดย
ความเห็นชอบของรัฐมนตรี *** แผ่น
ป้ายทะเบียนให้มีขนาด ลักษณะ และสี
เช่นเดียวกับแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์นั่ง
ส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน อาจให้ใช้แผ่นป้ายทะเบียน
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคนเดิมก็ได้ ต้องตรวจ
สภาพรถตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนด
ในกฎกระทรวง รวมทั้งต้องรักษาความสะอาดและ
ความเป็นระเบียบเรียบร้อยทั้งภายนอกและภายใน
ตัวรถ *** สำหรับอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสาร
และค่าบริการอื่น สำหรับรถยนต์รับจ้างผ่านระบบ

อิเล็กทรอนิกส์ขนาดเล็ก และขนาดกลาง ให้กำหนด
โดยถือเกณฑ์ระยะทาง 2 กม. แรก ไม่เกิน 50 บาท และ
กม.ต่อ ๆ ไป กม.ละไม่เกิน 12 บาท *** กรณีระบบ



ศักดิ์สยาม

คิดอัตราค่าโดยสารล่วงหน้าประเมินสภาพ
การจราจรว่า ไม่สามารถเคลื่อนที่หรือ
เดินรถต่อไปได้ตามปกติวิสัย (รถติด) ใน
อัตราเวลาที่ละไม่เกิน 3 บาท กรณีการจ้าง
ผ่านศูนย์บริการสื่อสารหรือระบบสื่อสาร
ทางอิเล็กทรอนิกส์ กำหนดได้ไม่เกิน 50
บาท และค่าบริการเพิ่มกรณีอื่นได้ไม่เกิน
200 บาท *** ขณะที่รถขนาดใหญ่
ถือเกณฑ์ระยะทาง 2 กม.แรก ไม่เกิน
200 บาท และ กม.ต่อ ๆ ไป กม.ละไม่
เกิน 30 บาท กรณีรถคิดนาที่ละไม่เกิน 10

บาท กรณีจ้างผ่านศูนย์ฯ ไม่เกิน 100 บาท และค่าบริการ
เพิ่มกรณีอื่นไม่เกิน 200 บาท ...ใจความสำคัญสุดท้าย
นอกเหนือจากคุณภาพบริการแล้วคือค่าโดยสาร ที่
ประชาชนจะตัดสินใจ... ***

นายสปีด

transport@dailynews.co.th