เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: ศุกร์ 25 มิถุนายน 2564
ปีที่: - ฉบับที่: 26188 หน้า: 8(ล่างขวา)
Col.Inch: 47.01 Ad Value: 98,721 PRValue (x3): 296,163 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ต้นเหตุรอรถเมล์นานกว่าเดิม

ต้นเหตุรอรถเมล์นานกว่าเดิม

● ขสมก.ติดโควิดกักตัว-พักรถเพียบ

● เคลียร์ปัญหาเพิ่มเที่ยววิ่งดตัดเสริม

นายชำนาญ อยู่สอาด ผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายการเดินรถองค์การ 1 องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า การผ่อนคลายมาตรการต่าง ๆ ของรัฐบาลทำให้ประชาชนเดินทางมากขึ้น วันทำงานปกติจันทร์-ศุกร์ มีผู้ใช้รถโดยสาร (รถเมล์) อยู่ที่ 4.2 แสนคนต่อวัน ขณะที่วันหยุดเสาร์-อาทิตย์ อยู่ที่ 3 แสนกว่าคน ขณะเดียวกันผู้โดยสารร้องเรียน ขสมก. เกี่ยวกับการบริหารเดินรถว่ามีเที่ยววิ่งน้อย จัดรถเสริมจำนวนมากต้องคอยรถเมล์นานขึ้นไม่เพียงพอต่อความต้องการของผู้โดยสาร

ขสมก. รับทราบปัญหาแล้วและได้หารือนายสุระชัย เอี่ยมวชิรสกุล ผอ. ขสมก. พบว่าสาเหตุของปัญหาในเขตการเดินรถที่ 1-8 เกิดจากพนักงานขับรถและเก็บค่าโดยสารติดโควิดจำนวนมากและติดรายวัน เนื่องจากเขตการเดินรถบางพื้นที่ พนักงานมีที่พักอาศัยอยู่ใกล้สถานที่ติดเชื้อ เช่น ชุมชน ตลาด และแฟลตโรงงาน เมื่อติดเชื้อฯ ต้องกักตัวผู้ใกล้ชิด ขณะนี้ ขสมก. มีพนักงานกักตัวกว่า 100 ราย ตลอดจนพักใช้รถเมล์จำนวนมากบางครั้งรวมกันแล้วนับร้อยคันแต่ได้เร่งทำความสะอาดฆ่าเชื้อเพื่อหมุนเวียนออกมาให้บริการ

นายชำนาญ กล่าวต่อว่า แนวทางแก้ไขจะเกลี่ยรถเมล์ในช่วงเช้า ให้ไปออกช่วงสาย เพื่อเพิ่มจำนวนรถเมล์ที่วิ่งรอบบ่ายให้มากขึ้น ปรับลดหรืองดเที่ยวตัดเสริมไม่ให้เกิดปัญหาผู้เดินทางระยะยาวรอนาน โดยวันที่ 1 ก.ค.นี้ จะบรรจุพนักงานขับรถและเก็บค่าโดยสารใหม่เข้าทำงานประมาณ 100 คน ตามที่ได้รับ

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง
วันที่: ศุกร์ 25 มิถุนายน 2564
ปีที่: - ฉบับที่: 26188 หน้า: 8(ล่างขวา)
Col.Inch: 47.01 Ad Value: 98,721 PRValue (x3): 296,163 คลิป: สี่สี
หัวข้อข่าว: ต้นเหตุรอรถเมล์นานกว่าเดิม

อนุมัติจากผู้บริหาร ขสมก. เพื่อนำมาทดแทนผู้เกษียณและเปลี่ยนหน้าที่ ตลอดจนเพิ่มชั่วโมงทำงาน จาก 5-7 ชม. เป็น 8 ชม. หรือ มีผู้สมัครใจ ทำงานล่วงเวลา 1-2 ชม. ตามความจำเป็น โดยคำนึงถึงความเสี่ยงของผู้ปฏิบัติงาน และวันที่ 4 ก.ค.นี้ พนักงานขับรถ พนักงานเก็บค่าโดยสารบางส่วนครบกำหนดกักตัว 14 วัน ออกมาปฏิบัติงานได้ตามปกติเหมือนเดิม

นายชำนาญ สถานการณ์แพร่ระบาดโควิด-19 ที่ผ่านมา ขสมก. ไม่ได้หยุดเดินรถ พนักงานขับรถ และพนักงานเก็บค่าโดยสารไม่ได้ทำงานที่บ้าน (Work from home) แม้ผู้โดยสารจะลดลงกว่า 50% ต่อวันเหลือวันละ 1-2 แสนคนก็ตาม เนื่องจากต้องเดินรถเพื่ออำนวยความสะดวกและบรรเทาความเดือดร้อนของผู้โดยสารที่จำเป็นต้องใช้รถเมล์ในการเดินทางอยู่ ขณะเดียวกันวันที่ 27 มิ.ย.นี้ พนักงาน ขสมก. จะได้รับการฉีดวัคซีนป้องกันโควิด-19 ครบเข็มสองสะสมทั้งหมด 12,000 คน จากจำนวนพนักงานทั้งหมดที่มี 13,000 คน ส่วนอีก 1,000 คนที่ยังฉีดไม่ครบนั้น เนื่องจากมีอาการป่วย สภาพร่างกายไม่พร้อมและจองฉีดวัคซีนไว้ที่อื่น อนาคตจะทยอยฉีดให้ครบทั้งหมดต่อไป จะช่วยสร้างภูมิคุ้มกัน เกิดผลดีต่อความมั่นใจของผู้ใช้บริการ และผู้ปฏิบัติงานมากขึ้น

รายงานข่าวแจ้งว่า ขณะนี้ ขสมก. มีผู้ป่วยสะสม จากการระบาดโควิดรอบแรก 1 มี.ค.63-23 มิ.ย.64 จำนวน 160 ราย หายแล้ว 101 ราย รักษาอยู่ 54 ราย เฝ้าระวัง 129 ราย และเสียชีวิต 5 ราย.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com