ผู้จัดการรายวัน 360°

Poo Jadkarn Daily 360 Degree
Circulation: 850,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/iBusiness
วันที่: ศุกร์ 25 มิถุนายน 2564
ปีที่: 13 **ฉบับที่:** 3461 **หน้า:** 12(บน)
Col.Inch: 29.94 **Ad Value:** 35,928 **PRValue (x3):** 107,784 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: รถทัวร์-เช่าเหมายื่น'คมนาคม'เยียวยาโควิด ช่วยหาแหล่งเงินทุนซ่อมบำรุงฟื้นฟูสภาพรถ

รถทัวร์-เช่าเหมายื่น'คมนาคม'เยียวยาโควิด ช่วยหาแหล่งเงินทุนซ่อมบำรุงฟื้นฟูสภาพรถ

ผู้จัดการรายวัน360 – สมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งทั่วไทย ยื่น "คมนาคม" ช่วยเหลือ ผลกระทบโควิด ช่วยหาแหล่งเงินทุนหนุนสภาพคล่องการซ่อมบำรุงคันละ 2 แสน เตรียมฟื้นฟูสภาพรถให้พร้อมรับเปิดประเทศ

วันที่ 24 มิ.ย. สมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งทั่วไทย นำโดยนายวสุเชษฐ์ โสภณเสถียร นายกสมาคมฯได้และยื่นหนังสือถึงกระทรวงคมนาคม เพื่อขอให้พิจารณาให้ความช่วยเหลือเยียวยาสมาชิกผู้ประกอบการ รถโดยสารไม่ประจำทางที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัส COVID-19 โดยมีนายวิรัช พิมพะนิตย์ ที่ปรึกษารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยนางจันทิรา บุรุษพัฒน์ ผู้ตรวจราชการกระทรวงคมนาคม และผู้บริหารกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) รับหนังสือและร่วมหารือแนวทางช่วยเหลือ

นายวิรัช พิมพะนิตย์ กล่าวว่า สมาคมผู้ประกอบการรถขนส่งทั่วไทย (สปข.) ได้ยื่นหนังสือขอให้กระทรวงฯ พิจารณาให้ความช่วยเหลือเยียวยาสมาชิกฯ ที่ได้รับผลกระทบจาก การแพร่ระบาดของโควิด 3 ข้อ ได้แก่ 1. ขอยกเว้นภาษีประจำปีของรถโดยสารและสถานประกอบการ และขอยกเว้นค่าปรับกรณีชำระภาษีล่าช้า เพื่อเป็นการลดค่าใช้จ่าย ทั้งนี้ เนื่องจากการเก็บภาษีเป็นข้อบังคับตามกฎหมายที่ ขบ. ไม่มีอำนาจในการดำเนินการโดยตรงโดย ขบ. อาจจะช่วยเหลือโดยดำเนินการในส่วนของการพักใช้รถที่ไม่ได้ใช้งาน เพื่อลดภาระให้ผู้ประกอบการแทน

2. การเสริมสภาพคล่อง โดยขอรับเงินช่วยเหลือผู้ประกอบการคันละ5,000 บาทต่อเดือน เป็นเวลา 6 เดือน และขอรับเงินสนับสนุนการฟื้นฟูซ่อมบำรุงรถโดยสารที่ต้องจอดนิ่ง ไม่มีการใช้งานจากผลกระทบโควิดกว่า 1 ปี ทั้งนี้ เพื่อการท่องเที่ยวให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยของ ขบ. คันละ 200,000 บาท เป็นเวลา 4 เดือน (กรกฎาคม-ตุลาคม 2564) โดยอาจให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน หรือ กปถ. ตั้งกองทุนช่วยเหลือหรือจัดหา ช่องทางการกู้เงินอื่นๆ เพื่อให้ผู้ประกอบการกู้เงินนำไปซ่อมบำรุงรถได้โดยใช้ทะเบียนรถค้ำประกัน เนื่องจากปัจจุบันผู้ประกอบการไม่สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้

3. การส่งเสริมช่องทางเพิ่มรายได้ โดยส่งเสริมให้เกิดการเดินทางเป็นหมู่คณะของหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนให้มากขึ้น และสนับสนุนเงินค่าเช่ารถโดยสารเพื่อการท่องเที่ยวให้กับผู้ประกอบการวันละ 14,000 บาทต่อคัน ไม่เกิน 4 วัน จำนวน 40,000 คัน เป็นเวลา 6 เดือน (กรกฎาคม-ธันวาคม 2564)

นายวิรัชกล่าวว่า ได้สั่งการให้ ขบ. พิจารณาข้อเสนอของสมาคมฯ หรือหาแนวทางอื่นในการแก้ไขปัญหาให้กับผู้ประกอบการรถโดยสารไม่ประจำทางโดยเร็วต่อไป.

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com