



‘คมนาคม’เปิดแผน
ลงทุนประเทศแสนล.
> 5

แผนลงทุนประเทศแสนล้าน แรงเคลื่อน ศก.พลิกตำราโลจิสติกส์

● **วรรณิกา จิตติธรากร**
กรุงเทพธุรกิจ

ปี2564 สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือ สศช. คาดว่าการขยายตัวทางเศรษฐกิจอยู่ที่ 2.5-3.5% จากการฟื้นตัวของเศรษฐกิจโลก อย่างไรก็ตาม การกระตุ้นเศรษฐกิจประเทศภาครัฐถือเป็นส่วนสำคัญต้องร่วมกับเอกชนเป็นเครื่องจักรขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวปาฐกถาพิเศษ “Empowering Thailand 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน” โดยระบุว่าการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานในปีงบประมาณ 2564 ได้รับจัดสรร 1.8 แสนล้านบาท และในปี 2565 ได้รับ 1.1 แสนล้านบาท ซึ่งขณะนี้อยู่ปีงบประมาณปี 2564 กระทรวงฯ เร่งเบิกจ่ายไปแล้ว 50% หรือราว 9 หมื่นกว่าล้านบาท และในปี 2565 ตามงบประมาณที่จัดสรรลดลง แต่ไม่ต้องวิตกเพราะนายกรัฐมนตรีได้ให้นโยบายว่า แม้จะมีภาวะโควิด-19 ต้องดูการลงทุนภาครัฐจากแหล่งงบประมาณอื่นๆ

สำหรับแหล่งเงินทุนอื่นนั้น กระทรวงฯ ได้พิจารณาพบว่าวิธีการที่จะได้รับการลงทุน เช่นการเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการรัฐ (พีพีพี) การระดมทุนจากกองทุนพีวีเจอาร์ฟันด์ และแหล่งเงินกู้จากสำนักงานบริหารหนี้ซึ่งวิธีการจัดหาแหล่งเงินทุนทั้ง 3 แหล่งนี้จะมาเติมเต็มงบประมาณที่ลดลงในปี 2565 ทำให้เกิดการลงทุนจากโครงการภาครัฐมากกว่างบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1.1 แสนล้านบาท

แผนงานและการลงทุนที่สำคัญ
กระทรวงคมนาคม

ภายใต้แผนออีอี

- โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน
- โครงการพัฒนาศูนย์บินอู่ตะเภา, เมืองการบินตะวันออก
- โครงการพัฒนากำแพงแหลมอับ ระยะที่ 3
- โครงการพัฒนากำแพงมาตาพุด ระยะที่ 3

MR-MAP (ทางรถไฟความเร็วสูง)

- N-S Corridors 3** เส้นทาง : 2,620 กม.
เช่น - เชียงราย-สงขลา
-หนองคาย-แหลมอับ
-นิงกาพ-สุรินทร์
- E-W Corridors 6 : 2,380 กม.**
เช่น -ตาก-นครพนม
-กาญจนบุรี-อุบลราชธานี
-กาญจนบุรี-สระแก้ว

โครงการ Land bridge

- เชื่อมโยงกาเรือระนองแห่งใหม่และท่าเรือชุมพวง

การจัดตั้งสายเคเบิลเรือแห่งชาติ

- International
- Domestic

ที่มา : กระทรวงคมนาคม **กรรพ.กรุงเทพธุรกิจ** 24/6/2564

“ไทยมีจุดยุทธศาสตร์ที่ตั้งอยู่ศูนย์กลางอาเซียนเป้าหมายของกระทรวงฯจึงต้องการผลักดันโครงสร้างพื้นฐานทุกโหมด ให้สนับสนุนการเป็นศูนย์กลางการเดินทางของอาเซียน”

ทั้งนี้ กระทรวงฯ ได้ทำการศึกษาพบว่า เทคโนโลยีพัฒนาไปมาก การเดินทางไม่จำเป็นต้องทำคลองเพราะการทำคลองใช้เงินลงทุนมหาศาล ทำลายทรัพยากรธรรมชาติ กระทรวงฯ จึงได้มีการศึกษาสามารถเชื่อมต่อได้ผ่านแลนด์บริดจ์ โดยแต่ละฝั่งทะเลจะมีท่าเรือหลัก และเชื่อมต่อกัน MR-Map หรือการเชื่อมต่อด้วยโครงข่ายทางถนน

มอเตอร์เวย์ และรถไฟ เลือกใช้เส้นทางที่มีระยะสั้นสุด เพื่อผลักดันให้อนาคตจะเป็นเส้นทางโลจิสติกส์ใหม่ของภูมิภาคอาเซียน จากเดิมที่ต้องใช้ช่องแคบมะละกา สำหรับการศึกษาคู่มือการแลนดบริดจ์ ปัจจุบันคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้อนุมัติงบประมาณโครงการแล้วปีหน้าจะได้เห็นภาพรวมของแลนดบริดจ์ว่าจะเป็นอย่างไร

นอกจากนี้ กระทรวงฯ ต้องพิจารณาด้วยว่าแผนพัฒนาแลนดบริดจ์ที่สร้างจะเป็นตัวสนับสนุนเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่จะเสร็จในปี 2568 ในการเดินทางทะลุไปมหาสมุทรอินเดีย เชื่อมการขนส่งสินค้าและการค้าระหว่างอีอีซีไปทั่วโลกได้ง่ายขึ้น

ศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่าสืบเนื่องจากแลนด์บริดจ์ได้

เกิดแนวคิดในการพัฒนาทางเลือกการเดินทาง MR-Map บูรณาการรถไฟทางคู่และมอเตอร์เวย์ให้เป็นเส้นทางบูรณาการร่วมกัน ตอนนี้อยู่ระหว่างการศึกษา

สำหรับโครงการที่จะสนับสนุนไทยเป็นศูนย์กลางอาเซียน โครงข่ายทางบก ลำดับความสำคัญที่สุดคือ 1.การพัฒนาเส้นทางแลนดบริดจ์ ซึ่งขณะนี้ทูตและนักลงทุนหลายประเทศเข้ามาสอบถามเรื่องนี้ แสดงให้เห็นว่ามีคนสนใจมาก กระทรวงฯ ย้ำเสมอว่าในที่สุดการลงทุนเหล่านี้ก็จะเป็นการเปิดพีพีพีในรูปแบบการลงทุนนานาชาติ

2.โครงข่ายมอเตอร์เวย์ เส้นทาง

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธที่ 24 มิถุนายน 2564		
	ปีที่: 34	ฉบับที่: 11887	หน้า: 1(บนซ้าย), 5
	Col.Inch: 68.93	Ad Value: 110,288	PRValue (x3): 330,864
	หัวขั้ข่าว: แผนลงทุนประเทศแสนล้าน แรงเคลื่อนศก.พลิกตำราโลจิสติกส์		
			คลิป: สีสี่

นครราชสีมา-อุบลราชธานี 3.หนองคาย-แหลมฉบัง และ 4.วงแหวนรอบ 3 กรุงเทพมหานคร ทั้งหมดนี้คาดว่าจะในปี 2565 จะเห็นรูปแบบที่ชัดเจนของเส้นทางเหล่านี้ และประเมินงบประมาณการลงทุน โดยกระทรวงฯ เน้นย้ำยึดหลักดำเนินการตามระเบียบข้อกฎหมาย

อีกทั้งการพัฒนาระบบรางเป็นอีกหนึ่งเป้าหมายเพื่อลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ โจทย์สำคัญขณะนี้ มี 3 เรื่อง คือ 1.รถไฟจะต้องเป็นรางคู่ มีการก่อสร้างเพิ่มขึ้นทุกปี โดยตามแผนทั่วประเทศต้องเป็นรถไฟรางคู่ เพื่อสนับสนุนเอาโลจิสติกส์ไปขนส่งทางราง 30% นอกจากนี้การลงทุนของ ร.ฟ.ท.เนื่องจากปัจจุบันสถานะทางการเงินมีปัญหา กระทรวงฯ จึงจัดตั้งบริหารสินทรัพย์ ร.ฟ.ท. ซึ่งเชื่อว่าการบริหารสินทรัพย์ต่อจากนี้จะมีประสิทธิภาพ นำเม็ดเงินเข้าองค์กรอย่างต่อเนื่อง และอีก 10 ปี ร.ฟ.ท.จะไม่มีหนี้

2.การพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้า ต้องเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันมี 14 เส้นทางที่เปิดให้บริการและอยู่ระหว่างการก่อสร้าง ตามแผนทุกเส้นทางจะแล้วเสร็จในปี 2570 ทำให้ทั่วกรุงเทพฯ มีระยะทาง 554 กิโลเมตร ตอบโจทย์การเดินทางเชื่อมกรุงเทพฯ และจังหวัดใกล้เคียง สนับสนุนการเดินทางรอบกรุงเทพฯ จากเส้นทางที่เป็นวงกลม และกำลังจะมีสายสีแดง และเราจะขยายรถไฟรางเบาในต่างจังหวัดด้วย

ส่วนที่ 3 ปัจจุบันระบบรางยังมีการพัฒนารถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) 2 เส้นทาง คือ รถไฟไทย-จีน และรถไฟเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง สุวรรณภูมิ อู่ตะเภา) ดังนั้น จะเห็นได้ว่าระบบรางจะกลายเป็นโลจิสติกส์สำคัญของประเทศในอนาคต