มติชน
กรอบบ่าย
Matichon (Mid-Day)
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1.100

Section: First Section/-
วันที่: พฤหัสบดี 24 มิถุนายน 2564
ปีที่: 44 **ฉบับที่:** 15810 **หน้า:** 8(บน)
Col.Inch: 34.51 **Ad Value:** 37,961 **PRValue (x3):** 113,883 **คลิป:** ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ยื่นศาลปกครองรื้อคดี'โฮปเวลล์'

ยื่นศาลปกครองรื้อคดี'โฮปเวลล์'

●สหภาพแรงงานรฟท.หนุนสู้ต่อ
●จับตา'ศักดิ์สยาม'หาช่องพลิก

สหภาพแรงงาน รฟท. ยื่นศาลปกครอง ขอให้เสนอคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่เกี่ยวกับการจ่ายค่าชดเชยพร้อมดอกเบี้ยให้กับโฮปเวลล์ หวั่นยิ่งช้ายอดหนี้พุ่งคาดแตะ 3 หมื่นล้านบาทแล้ว

นายสาวิทย์ แก้วหวาน ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) กล่าวภายหลังยื่นหนังสือถึงเลขาธิการสำนักงานศาลปกครอง ขอให้เสนอคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่เกี่ยวกับการจ่ายค่าชดเชยพร้อมดอกเบี้ยให้กับ บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย)จำกัด ต่อที่ประชุมใหญ่ศาลปกครองสูงสุด ว่า ตามที่ศาลรัฐธรรมนูญ มีคำวินิจฉัย ที่ 5/2564 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2564 ว่า มติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ครั้งที่ 18/2555 วันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เรื่องปัญหาเกี่ยวกับระยะเวลาการฟ้องคดีปกครอง เป็นการออกระเบียบตามพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ.2542 โดยอ้างมติที่ประชุมใหญ่ของศาลปกครองสูงสุดเรื่องการนับอายุความฟ้องศาลปกครองมาตรา 44 แต่มิได้ดำเนินการตามมาตรา 5 และมาตรา 6 วรรคหนึ่ง จึงขัดหรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญมาตรา 3 วรรคสอง และมาตรา 197 วรรคสี่

นายสาวิทย์กล่าวต่อว่า ตามรัฐธรรมนูญบัญญัติให้คำวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญมีผลผูกพันต่อศาลและทุกองค์กรนั้น เนื่องจากคดีดังกล่าวเกี่ยวข้องกับระเบียบออกโดยที่ประชุมใหญ่ศาลปกครองสูงสุด ซึ่งมีผลต่อการพิจารณาของศาลปกครอง และเมื่อศาลรัฐธรรมนูญวินิจฉัยว่าระเบียบดังกล่าวไม่ชอบด้วยกฎหมาย เพราะขัดแย้งกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรฉบับปัจจุบัน ย่อมมีผลต่อการที่กระทรวงคมนาคม และ รฟท.จะยื่นรื้อคดีใหม่ ทั้งประเด็นการพิจารณาคดีของศาลปกครองสูงสุดในช่วงที่ผ่านมา รวมทั้งการนับอายุความของคดีที่ถูกต้องว่าคดีดังกล่าวหมดอายุความไปก่อนหน้านั้นหรือไม่ เพื่อให้การพิจารณาคำร้องขอให้มีการพิจารณาคดีใหม่มีความรอบครอบ ซึ่งอยู่ในความสนใจของประชาชน เพราะเกี่ยวข้องกับงบประมาณแผ่นดิน

"หากเรื่องนี้ยังไม่ชัดเจน มูลค่าความเสียหายจะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ จากอัตราดอกเบี้ย ถ้ายังไม่มีการชำระ ตอนนี้ยอดรวมประมาณ 3 หมื่นล้านบาท เงินจำนวนนี้แน่นอนว่า ร.ฟ.ท.ไม่มีจ่าย ต้องเป็นการเอาเงินภาษีประชาชนมาจ่าย และในข้อเท็จจริงโครงการนี้เกิดขึ้นจากนโยบายรัฐบาล ถ้าจำเป็นต้องแพ้คดีให้ รฟท. ชำระฝ่ายเดียวไม่เป็นธรรม" นายสาวิทย์กล่าว

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ก็มีการสั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรวบรวมข้อมูลและศึกษาการรื้อคดีใหม่ เพื่อให้คืบหน้าภายใน 4-5 เดือน

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com