



เปิดดีเทล12หัวข้อทำHIAสถานีอยุธยา

●จับเวลา6เดือนอัปเดต'ยูเนสโก'ทุก30วัน

●ลดใช้พื้นที่เหลือ20ม.หันทางวิ่งสูง15ม.



รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า จากการประชุมร่วมกันระหว่าง การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.), กรมการขนส่งทางราง (ขร.), กรมศิลปากร และจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อหารือถึงกรอบแนวทางการจัดทำการศึกษาประเมินผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact Assessment: HIA) ของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา กรณีการก่อสร้างสถานีอยุธยาในโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ไทย-จีน ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา เมื่อวันที่ 21 มิ.ย. เบื้องต้นได้ข้อสรุปว่า มีขอบเขตการศึกษา 12 บท ได้แก่ 1.การอธิบายคุณค่าความสำคัญของแหล่งมรดกโลก

2.สภาพปัจจุบันและสิ่งแวดล้อมของแหล่งมรดกโลกฯ 3.การอธิบายลักษณะพื้นที่ที่เกี่ยวข้องกับเส้นทางรถไฟ 4.รายละเอียดโครงการรถไฟความเร็วสูงฯ ช่วงกรุงเทพฯ-หนองคาย 5.การกำหนดเกณฑ์และวิธีในการประเมินผลกระทบต่อแหล่งมรดกโลกฯ 6.การประเมินผลกระทบโครงการรถไฟความเร็วสูงที่มีต่อแหล่งมรดกโลกฯ

7.แนวทางและมาตรการลดผลกระทบต่อแหล่งมรดกโลกฯ 8.ผลที่อาจเกิดขึ้นในวงกว้างทั้งเชิงบวกและลบ 9.กรอบระยะเวลาในการดำเนินงานทุกขั้นตอน 10.เอกสารอ้างอิง 11.ภาคผนวก และ 12.องค์กรหรือบุคคลที่ให้คำปรึกษาแนะนำ

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งอีกว่า จะใช้เวลาศึกษาประมาณ 6 เดือน โดยกระทรวงคมนาคมเสนอที่ประชุมว่า จะรายงานผลความคืบหน้าการศึกษาทุก 1 เดือน

