

สนช. ชู 'แลนด์บริดจ์' เปิดประตูการค้าด้านใต้ หวังไทยกลับมาเป็นหนึ่งอาเซียน-มหาอำนาจของโลก

วันที่ 23 มิถุนายน 2564 - 16:40 น.



เมื่อเวลา 11.30 น. วันที่ 23 มิถุนายน นายปัญญา ชูพานิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) ร่วมสัมมนา “EMPOWERING THAILAND 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน” รูปแบบไลฟ์สตรีมมิงผ่านเฟซบุ๊กในหัวข้อ “เปิดแผนคมนาคม เปิดประเทศ ขับเคลื่อนอนาคตไทย” จัดโดยหนังสือพิมพ์มติชน ว่า ทาง สนช.รับผิดชอบในเรื่องการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์และแผนของกระทรวงคมนาคม โดยการนำของรัฐมนตรีฯ เรื่องของการคมนาคมต้องแยกออกเป็น การขนส่งสินค้าและการขนส่งคน

นายปัญญากล่าวว่า ในเรื่องของการขนส่งสินค้า ผลักดันให้ปรับเปลี่ยนการขนส่งทางถนนไปเป็นระบบรางและน้ำให้เพิ่มขึ้น ประโยชน์คือมีความปลอดภัยมากขึ้น แทนที่รถบรรทุกจะวิ่งบนถนนเยอะ ประปนกับรถส่วนบุคคล ทำให้เกิดอุบัติเหตุมีคนตาย ก็ปรับเปลี่ยนแยกออกจากกันให้ชัดเจน ทำให้เกิดประโยชน์ในเรื่องของต้นทุนที่ถูกลง สินค้าที่ไปค้าขายต่างประเทศก็จะมีราคาถูก สู้กับต่างประเทศได้

นายปัญญากล่าวว่า การขนส่งคน จะต้องมีการลดการรถยนต์ส่วนบุคคลให้น้อยลง ลดการใช้ถนนลง ลดมลพิษ ลดอุบัติเหตุ การจะเกิดแบบนี้ได้ต้องมีระบบการขนส่งมวลชนที่ดี การที่มีรถไฟฟ้าครบก็ยังไม่พอ จากบ้านไปรถไฟฟ้าต้องเดินทางอย่างไร ต้องหาระบบป้อน (Feeder) ให้คนออกจากบ้านไปยังรถไฟฟ้าด้วยระบบลำลอง ไปยังจุดหมายปลายทาง แล้วก็ต้องมีระบบลำลองพาไปยังที่ทำงานต่ออีก

นายปัญญากล่าวต่อว่า นอกจากจะผลักดันระบบขนส่งมวลชนในกรุงเทพฯ แล้ว ต้องผลักดันตามหัวเมืองหลัก อย่างที่รัฐมนตรีฯ ได้กล่าวเอาไว้ มีการผลักดันให้เกิดการใช้ระบบขนส่งมวลชนให้เยอะขึ้น ลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลลง และ

เริ่มการเชื่อมต่อระหว่างเมือง พยายามผลักดันให้มีระบบรถไฟความเร็วสูง ถ้ารถไฟความเร็วสูงเสร็จ ก็จะเดินทางจาก กรุงเทพฯ ไปยังนครราชสีมา ใช้เวลาเพียงสั้นๆ โดยไม่ต้องขยับรถยนต์ไปให้เหนื่อย เป็นสิ่งที่กระทรวงคมนาคมผลักดัน แผนการขนส่งคน และแผนการขนส่งสินค้า

“ต่อมาสิ่งที่ สนช.รับผิดชอบ ได้รับมอบหมายจากรัฐมนตรีคือ **โครงการแลนด์บริดจ์** เป็นโครงการที่สำคัญ กระทรวงคมนาคมกำลังศึกษาอยู่ ภายในต้นปีหน้ารูปแบบโครงจะแล้วเสร็จ คราวๆ จะมีองค์ประกอบของท่าเรือ ทั้งฝั่งชุมพรและ ระนอง จะเป็นการเชื่อมต่อด้วยระบบราง และถนนมอเตอร์เวย์ โดยประโยชน์ที่คาดหวังคือ ประเทศไทยจะมีประตูการค้าทางด้านใต้ ทั้งด้านตะวันออกและด้านมหาสมุทรอินเดีย ที่ไม่มีท่าเรือน้ำลึกที่จะสามารถนำเข้าส่งออกสินค้าได้



“ถ้าโครงการแลนด์บริดจ์ทำสำเร็จ ประเทศไทยจะมีประตูการค้าอยู่ด้านใต้ จะเป็นประตูสำคัญสำหรับภูมิภาคอาเซียน สินค้าต่างๆ สามารถส่งผ่านมายังตรงนี้ได้ ผ่านทางรางผ่านทางมอเตอร์เวย์ ที่ดีกว่าประเทศเพื่อนบ้าน ไปสู่ประเทศต่างๆ ในภูมิภาคอาเซียน” นายปัญญากล่าว

นายปัญญากล่าวว่า นอกจากเป็นประตูการค้าแล้วยังเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าใหม่ของโลก ที่ผ่านทางแลนด์บริดจ์ เคยให้ผู้เชี่ยวชาญลองไปศึกษาดูว่าการขนส่งน้ำมันจากตะวันออกกลางไปคุณหมิง โดยใช้เส้นทางเดิมผ่านช่องแคบมะละกา เทียบกับการใช้ทางแลนด์บริดจ์ พบว่าใช้เวลาเดินทางน้อยกว่า 5-7 วัน เมื่อประหยัดเวลาขนาดนี้ ผู้ประกอบการจะเลือกทางใด สิ่งที่ตามมาคือเกิดอุตสาหกรรมการเติมน้ำมัน การซ่อมบำรุงเรือ เมื่อเรือจอดต้องต้องส่งอาหารขึ้นไปบนเรือ

นายปัญญากล่าวต่อว่า ต่อมาก็เกิดอุตสาหกรรมการผลิตอาหาร สิ่งที่มาขณะที่จะจอดเรือ คนเรือจะต้องลงพื้นดิน เพื่อพักผ่อน 5-6 วัน สิ่งที่มาคือเกิดอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว ชุมพร ระนอง หัวหิน ชะอำ ภูเก็ต พังงา โรงแรมร้าน

อาหารจะมีรายได้เกิดขึ้น สิ่งที่มาหลังจากโครงการนี้แล้วเสร็จ กระทรวงคมนาคมเชื่อมั่นว่าประเทศไทยจะกลับมาพลิกฟื้นให้กลับมาเป็นหนึ่งในภูมิภาคอาเซียน และเป็นมหาอำนาจตัวหนึ่งของโลกได้

“ตามแผนที่รัฐมนตรีได้สั่งการมาภายในต้นปี 2565 รูปแบบของโครงการแลนด์บริดจ์ จะต้องศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมให้แล้วเสร็จ ปี 2566 จะดำเนินการประมูล เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพสูงสุด ทั้งท่าเรือ ระบบราง มอเตอร์เวย์ จะต้องทำโครงการแบบพีพีพี เป็นแพคเกจเดียว เพื่อให้เกิดการบูรณาการทีเดียว

“พอเรือมา ต้องมารอขึ้นรถไฟ ต้องมารอขึ้นรถบรรทุก ในหน่วยงานเดียวที่บูรณาการร่วมกัน โดยใช้ระบบไอที ระบบไอทีเอฟ มาช่วยในการเพิ่มประสิทธิภาพ รวมถึงการใช้การปรับกระบวนการทำงานเข้าสู่ระบบดิจิทัล (Digitization) มาประกอบด้วย” นายปัญญากล่าว

ทั้งนี้ การสัมมนาครั้งนี้ จัดขึ้นเนื่องในโอกาสที่หนังสือพิมพ์มติชนก้าวเข้าสู่ปีที่ 44 เมื่อวันที่ 9 มกราคมที่ผ่านมา มีวัตถุประสงค์เพื่อระดมความคิดเห็นและแลกเปลี่ยนแนวทางที่จะทำให้ประเทศไทยเดินไปข้างหน้า และช่วยกันผลักดันให้เศรษฐกิจของประเทศไทยไปต่อ

เกาะติดทุกสถานการณ์จาก
Line @Matichon ได้ที่นี่

LINE เพิ่มเพื่อน

“หมอกฤษณ์” คอนเฟิร์ม 4 ราศี
บุญกุศลเริ่มนำพา ความดีจะปร...
ภู คนที่ทำเลวไว้อำลึงได้รับผล
กรรม

PR

ช็อก! สาวทำความสะอาด
กรุงเทพฯ เจอห้องน้ำ 150,000...

กราฟิกมติชน : เผยโฉม 'แลนด์
บริดจ์' บิ๊กโปรเจกต์ลงทุนพื้น...
ประเทศ

PR

อ้อจ้าว! หญิงวัย 58 มีใบหน้า
เหมือนเด็ก นี่คือนิสัยที่เธอทำต่อ...

สรุปสถิติวัคซีนไทย ฉีดเข็มแรก
แล้ว 5.8 ล้านโดส เข็มสอง 2.3...
ล้านโดส รวม 8.14 ล้านโดส

PR

น่าทึ่ง! ชายวัย 49 กินสิ่งนี้ทุกวัน
จนหายปวดหลัง กลับมานั่งได้...