

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธที่ 24 มิถุนายน 2564 ปีที่: 44 ฉบับที่: 15810 หน้า: 1(กลาง), 6 Col.Inch: 226.84 Ad Value: 351,602 PRValue (x3): 1,054,806 คลิป: สีสี่ หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม'ทุ่มลงทุน4มิติ ปักธง'ไทยเสือสก.'		

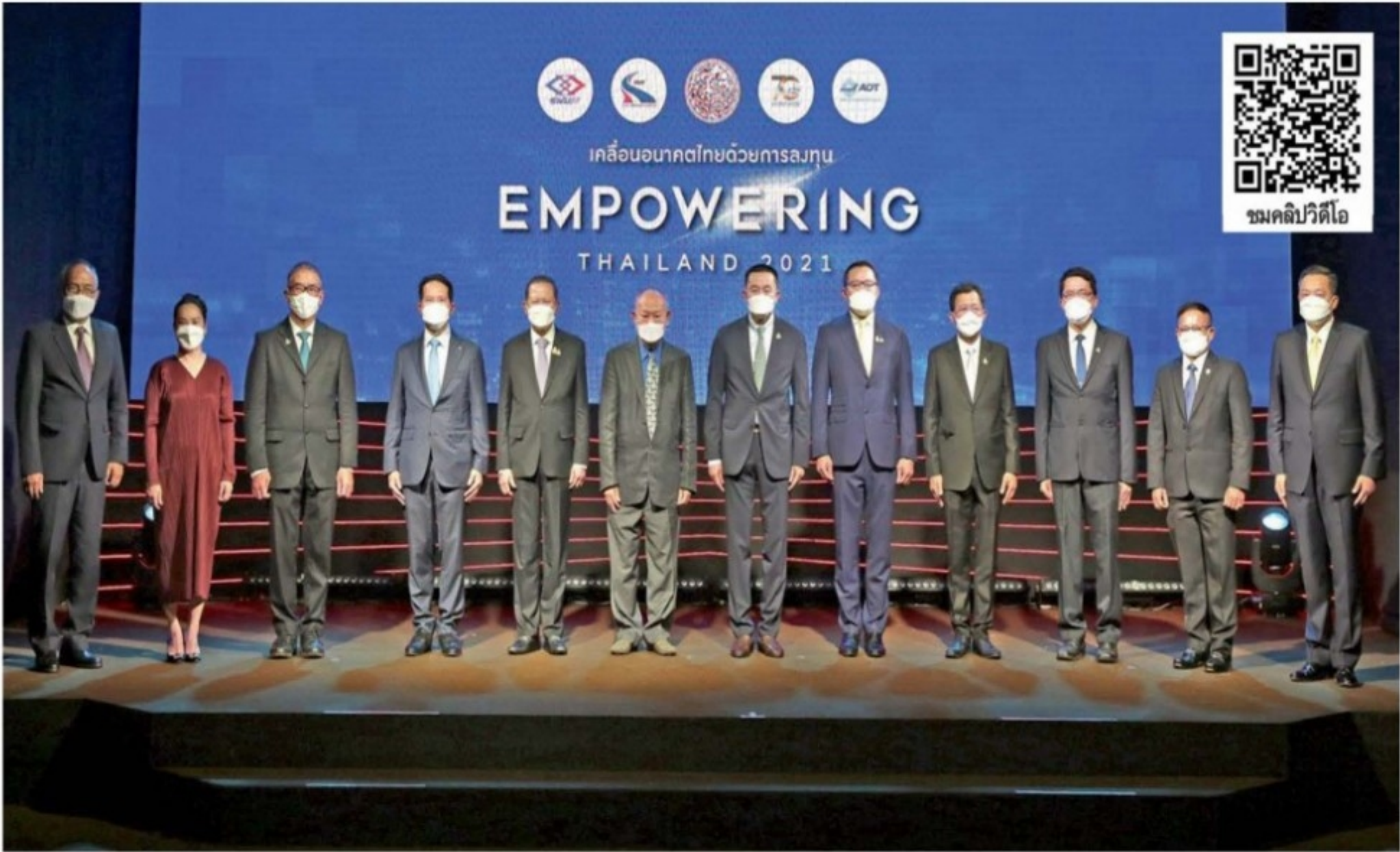
‘ศักดิ์สยาม’ทุ่มลงทุน4มิติ ปักธง‘ไทยเสือสก.’

ฮับโลจิสติกส์ภูมิภาค
แลนด์บริดจ์หนุนค้า
‘สนั่น-สุพันธุ์’ขานรับ
‘ศักดิ์สยาม’โชว์แผนลงทุน
4 มิติ พลักดันไทยเสือเศรษฐกิจ
เอเซีย ศูนย์กลางคมนาคม
ขนส่ง (อ่านต่อหน้า 6)

ศักดิ์สยาม

แหล่ชมไลฟ์‘อนาคตไทยลงทุน’
เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน ที่บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน) หนังสือพิมพ์มติชนจัดสัมมนาในรูปแบบ ไลฟ์สตรีมมิ่งผ่านเพชบุ๊กในเครือมติชน หัวข้อ “EMPOWERING THAILAND 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน” มีนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ปาฐกถาพิเศษหัวข้อ “EMPOWERING

THAILAND 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน” จากนั้นเสวนาหัวข้อ “ลงทุนไทย เคลื่อนประเทศไทย” โดยนายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เป็นวิทยากร และหัวข้อ “เปิดแผนคมนาคม เปิดประเทศ ขับเคลื่อนอนาคตไทย” โดยนายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายสรวิศ ทรงศิริไฉ อธิบดีกรมทางหลวง นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ อธิบดีกรมการขนส่ง



สัมมนา - มติชนจัดสัมมนาไลฟ์สตรีมมิ่ง โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดงานและปาฐกถาพิเศษ “Empowering Thailand 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน” และผู้บริหารระดับสูงกระทรวงคมนาคมร่วมเสวนา “เปิดแผนคมนาคม เปิดประเทศ ขับเคลื่อนอนาคตไทย” มี นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายสรวิศ ทรงศิริไฉ อธิบดีกรมทางหลวง นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ อธิบดีกรมการขนส่ง เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก วันที่: พุธที่ 24 มิถุนายน 2564 ปีที่: 44 ฉบับที่: 15810 หน้า: 1(กลาง), 6 Col.Inch: 226.84 Ad Value: 351,602 PRValue (x3): 1,054,806 คลิป: สีสี่		
	หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม'ทุ่มลงทุน4มิติ ปักธง'ไทยเสือศก.'		

ทางราง นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า นายสุทธิพงษ์ คงพล ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย นายปัญญา ชูพนิช ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า การไลฟ์สดเริ่มมีครั้งนี้ จัดที่อาคาร บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน) โดยมีนายชรัสชัย บุญป่าน ประธานกรรมการ บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน) น.ส.ปณัฏฐ์ บุญป่าน กรรมการผู้จัดการ บริษัท มติชน จำกัด (มหาชน) นายวรศักดิ์ ประยูรสุข บรรณาธิการอำนวยการหนังสือพิมพ์มติชน และผู้บริหารเครือมติชนให้การต้อนรับนายศักดิ์สยาม และวิทยากร มีผู้สนใจติดตามรับชมจำนวนมาก

‘ศักดิ์สยาม’โชว์แผนลงทุน4มิติ

นายศักดิ์สยามกล่าวปาฐกถาพิเศษว่า ขณะนี้ทุกฝ่ายเร่งเบิกจ่ายงบประมาณปี 2564 ที่ได้รับ 1.8 แสนล้านบาท โดยเบิกจ่ายแล้วประมาณ 50% หรือ 9 หมื่นล้านบาท แม้ปี 2565 งบประมาณเหลือ 1.1 แสนล้านบาท ทางกระทรวงมีการจัดหาแหล่งเงินจากช่องทางอื่น ได้แก่ การเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการรัฐ (พีพีพี) การระดมทุนจากกองทุนพิวเจอร์ฟันด์ และแหล่งเงินกู้จากสำนักงานบริหารหนี้ จะมาเติมเต็มงบประมาณที่ลดลงทำให้เกิดการลงทุนจากโครงการภาครัฐมากกว่างบประมาณที่ได้รับจัดสรร 1.1 แสนล้านบาท

ตอนนี้ได้มีการศึกษาการพัฒนาและลงทุนโครงการใหม่ๆ เช่น พัฒนาเส้นทางแลนด์บริดจ์ ท่าเรือน้ำลึก และเชื่อมต่อด้วยโครงข่ายทางถนนมอเตอร์เวย์ และรถไฟ เพื่อผลักดันให้อนาคตจะเป็นเส้นทางโลจิสติกส์ใหม่ของอาเซียน โดยปี 2565 จะเห็นรูปแบบชัดเจน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ที่จะทำให้ประเทศไทยเป็นเสือเศรษฐกิจของเอเชียในอนาคต

ยกระดับไทยศูนย์กลางคมนาคม

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า กระทรวงคมนาคมมีแผนขับเคลื่อนประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางคมนาคมขนส่งของภูมิภาค ซึ่งประเทศไทยถือว่ามีความได้เปรียบมีที่ตั้งเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียน ซึ่งจะเป็นเช่นนั้นได้ต้องดำเนินการพิจารณาวางแผนให้ครบ 4 มิติ

คือ มิติทางบก ถนนหนทางต่างๆ จะต้องมีความภาพในการเดินทาง มิติที่สองคือ ระบบราง ในอนาคตระบบรางของไทยจะมีความสำคัญอย่างยิ่ง โดยเฉพาะในเรื่องของการลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ

มิติที่สาม คือ ทางอากาศ ตอนนี้มีมีความสำคัญเป็นอย่างมาก อย่างกรณีการเปิดประเทศในวันที่ 1 กรกฎาคมนี้ นักท่องเที่ยวจะเดินทางมาที่จังหวัดภูเก็ต หรือภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์ จะเป็นการบินตรง ตอนนีการขออนุญาตการการบิน (สล๊อต) เข้ามาแล้วประมาณ 80-90% แต่ต้องติดตามการเดินทางในวันจริงอีกครั้งว่า จะมีจำนวนเท่าไร

มิติที่สี่ คือทางน้ำ ประเทศไทยมีศักยภาพในเรื่องนี้ ไทยมีทะเล มีมหาสมุทร ทะเลคือฝั่งอ่าวไทย ส่วนมหาสมุทรคือ ฝั่งอันดามัน โดยกระทรวงคมนาคมได้ศึกษาการเชื่อมต่ออ่าวไทยกับอันดามันโดยการสร้างแลนด์บริดจ์ และจะมีเชื่อมต่อทั้งรถไฟรางคู่และมอเตอร์เวย์ เพื่อให้ต้นทุนโลจิสติกส์ต่ำที่สุด (อ่านรายละเอียด น.2)

สนั่นร่วมเตรียมพร้อมเปิดพท.

นายสนั่น อังอุบลกุล ประธานกรรมการหอการค้าไทย และสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย กล่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ตัดสินใจถูกต้องและมีความชัดเจนมากในการประกาศเปิดประเทศใน 120 วัน เพราะคงเห็นว่าจำนวนวัคซีนป้องกันโควิด-19 ที่อยู่ในมือรัฐบาล อย่างน้อยต้องฉีดเข็มแรกให้กับประชาชนได้ถึง 50 ล้านคน ส่วนนี้คือเงื่อนไขแรกของการเปิดประเทศ ส่วนเงื่อนไขที่สองคือ มีความมั่นใจว่าภาคสาธารณสุขและบุคลากรทางการแพทย์ต้องทำงานในการวางมาตรการควบคุมสถานการณ์ระบาดของโควิด-19 ขณะที่ภาคเอกชนมีความพร้อม และเชื่อว่าโควิด-19 ยังจะอยู่อีกนาน ดังนั้นสิ่งที่ช่วยฟื้นฟูเศรษฐกิจได้คือวัคซีน ซึ่งรัฐบาลจะต้องหาให้ได้ภายในปีนี้ ไม่ต่ำกว่า 100 ล้านโดส เพื่อการเตรียมพร้อมเปิดประเทศ

นายสนั่นกล่าวว่า สำหรับแผน 120 วันเปิดประเทศ ทางหอการค้าทั่วประเทศได้ประชุมและกำลังจะประชุมร่วมกับหอการค้าต่างประเทศ เพื่อเตรียมความพร้อมเปิดประเทศ แต่การท่องเที่ยวแค่เฉพาะภายในประเทศยังไม่เพียงพอ ต้องพร้อมรองรับนักท่องเที่ยวและ

นักท่องเที่ยวจากต่างประเทศ คาดว่าเดือนตุลาคม-ธันวาคมปี จะมีเม็ดเงินใหม่จากส่วนนี้เข้ามาอย่างน้อย 50,000-100,000 ล้านบาท จากในช่วง 3 เดือน มีนักท่องเที่ยวจากต่างประเทศเข้ามาอย่างน้อย 1 ล้านคน ในแต่ละเดือน ใช้จ่าย 50,000 บาทต่อคน ดังนั้นอย่างน้อยก็จะได้เงินสดที่เป็นเงิน 50,000 ล้านบาท

หนุนคมนาคมลงทุน2ล้านล้าน

นายสนั่นกล่าวว่า ในเรื่องการสนับสนุนการท่องเที่ยว หอการค้ามีโครงการฮักไทย (HUG THAIS) ในการเตรียมความพร้อมจัดโปรโมชั่นร่วมกับจังหวัดต่างๆ เพื่อรองรับการเปิดประเทศ อาทิ ภูเก็ต แซนด์บ็อกซ์ ซึ่งจะเป็นตัวพิสูจน์ให้คนทั่วโลกเห็นและสร้างความมั่นใจ และเป็นการทดสอบระบบการเปิดประเทศของไทย

นายสนั่นกล่าวว่า การระบาดของโควิด-19 รอบล่าสุด ระบบเศรษฐกิจเสียหายไป 300,000-500,000 ล้านบาท เพราะฉะนั้นการสร้างโอกาสเข้ามาใหม่ๆ เช่น แผนการลงทุนของกระทรวงคมนาคม ซึ่งคิดว่าลงทุน 1-2 ล้านล้านบาท ทำได้แน่นอน และโอกาาก็จะตามมา ถ้าใครมีความพร้อมเปิดประเทศก่อน ประเทศนั้นจะได้รับโอกาสและเป็นผู้ที่ได้เปรียบกว่าคนอื่น (อ่านรายละเอียด น.8)

‘สุพันธุ์’เชียร์เร่งฉีดวัคซีน

นายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธานสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า การเปิดประเทศตามนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นเรื่องจำเป็น เพราะเวลานี้ประเทศไทยมีหนี้ครัวเรือนประมาณ 90% สูงสุดในประวัติศาสตร์ของประเทศ ขณะที่มาตรการรัฐที่ออกมา อาทิ คนละครึ่ง พบว่าคนไทยเข้าร่วมโครงการคนละครึ่งประมาณ 30 ล้านคน และคนไทยถือบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ ประมาณ 13-14 ล้านใบ คิดเป็นประชากรประมาณ 20% สถานการณ์นี้เกิดจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 พล.อ.ประยุทธ์พยายามจัดหาวัคซีนมาฉีดให้คนไทย ซึ่งปัจจุบันปริมาณการฉีดวัคซีนยังไม่มาก อยู่ที่ 7 ล้านโดส หรือประมาณ 5 ล้านคน และหลังจากนี้จะเพิ่มอีกเดือนละ 10 ล้านโดส จนครบ 120 วัน โดยมีเป้าหมายการฉีดกว่า 100 ล้านโดส ในปีนี้ เป็นโจทย์ที่ต้องดำเนินการให้ได้

ลุยลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,550	Section: First Section/หน้าแรก		
	วันที่: พุธที่ 24 มิถุนายน 2564		
	ปีที่: 44	ฉบับที่: 15810	หน้า: 1(กลาง), 6
	Col.Inch: 226.84	Ad Value: 351,602	PRValue (x3): 1,054,806
คลิ๊ป: สีสี่			
หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม'ทุ่มลงทุน4มิติ ปักธง'ไทยเสือศก.'			

นายสุพันธุ์กล่าวว่า ในธุรกิจด้านการท่องเที่ยว อยากให้ประเทศไทยมีแพลตฟอร์มด้านการท่องเที่ยว สำหรับจองห้องพัก บริการ เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบการท่องเที่ยว ปัจจุบันมีแพลตฟอร์ม ชื่อ tagthai (แท็กไทย) ที่ดำเนินการร่วมกันระหว่างรัฐและเอกชน ก็อยากให้พัฒนาแพลตฟอร์มให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

สำหรับภาคการลงทุน วันนี้ได้ฟังจากนายศักดิ์สยาม ถือเป็นเรื่องที่ดี หลายโครงการถือเป็นเส้นเลือดใหญ่ด้านการลงทุน อาทิ โครงการสนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินดอนเมือง กระตุ้นให้นักลงทุนอยากเข้ามาลงทุน เพราะนักลงทุนจะดูโครงสร้างพื้นฐาน ต้นทุน ความคุ้มค่า โลจิสติกส์ พลังงาน

นายสุพันธุ์กล่าวว่า เศรษฐกิจไทยหลังรัฐบาลมีมาตรการกระตุ้นกำลังซื้อ และเปิดประเทศ คาดว่าเศรษฐกิจจะกลับมาขยายตัวเป็นบวกช่วงไตรมาส 3-4 ปีนี้ ส่วนสถานการณ์จะกลับไปเหมือนก่อนโควิด-19 หรือไม่ ส่วนตัวมองว่าคงไม่มีอีกแล้ว เพราะคนไทยและรวมทั้งทั่วโลกเปลี่ยนพฤติกรรมไปแล้ว ทั้งการใช้ชีวิต ความเป็นอยู่ ความคิด การทำงาน เปลี่ยนวิถีใหม่ที่จะไม่กลับไปเหมือนเดิม แต่เชื่อว่าจะดีกว่าเดิมแน่นอน (อ่านรายละเอียด น.8)

ดันไทยศูนย์กลางเชื่อมโยงขนส่ง

นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า การพัฒนาระบบขนส่งคมนาคมไม่ใช่เรื่องของการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานเท่านั้น แต่เป็นเครื่องมือสำคัญในการขับเคลื่อนการแข่งขันของประเทศ โดยทำหน้าที่หลักในการขนส่ง 2 รูปแบบ ได้แก่ 1.ขนส่งคน และ 2.ขนส่งสินค้า จากต้นทางไปสู่ปลายทาง ผ่านระบบ 4 มิติ คือ ทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ นอกจากนี้ จะต้องทำให้ประเทศไทยที่เป็นศูนย์กลางในการขนส่งเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ทั้งการขนส่งสินค้าและบริการ รวมถึงขนส่งคนจากการท่องเที่ยว ที่เป็นเป้าหมายใหญ่ ซึ่งคาดว่าจะสามารถสร้างรายได้เพิ่มแบบมหาศาล โดยการขนส่งสินค้าจะสะดวกมากขึ้น

“แผนการทำงานของกระทรวงคมนาคม ภายใต้นโยบายของรัฐบาลที่ส่งลงมา เป็นการสร้างอนาคตให้กับประเทศไทย ที่มองข้ามการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติในอีก 120 วันแล้ว ถือเป็นมุมมองไปไกลกว่านั้น

แต่การเปิดรับต่างชาติใน 120 วัน กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้หารือร่วมกันในทุกมิติไว้แล้ว เพื่อเตรียมความพร้อมให้สามารถเปิดโครงการภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์ได้อย่างมั่นคงและปลอดภัย” นายชยธรรม์กล่าว

กรมทางลงทุนผันเงินจ้างงาน

นายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษกอธิบดีกรมทางหลวงกล่าวว่า หน่วยงานทางถนนของกระทรวงคมนาคม มี 3 หน่วยงาน ได้แก่ 1.กรมทางหลวง 2.ทางหลวงชนบท และ 3.การทางพิเศษแห่งประเทศไทย โครงข่ายถนนของกรมทางหลวงมีประมาณ 5 หมื่นกิโลเมตร กรมทางหลวงชนบท 4 หมื่นกิโลเมตร รวมประมาณ 1 แสนกิโลเมตร หากเทียบกับถนนทั้งประเทศคิดเป็น 20% จากถนนทั่วประเทศ เส้นทางถนนของกรมทางหลวงเป็นถนนที่มีขนาดใหญ่หรือถนนสายหลัก ถือเป็นเส้นเลือดใหญ่ในการเดินทางทางบก โครงข่ายการเดินทางทางบกมีความสำคัญมาก สะท้อนได้จากงบประมาณของภาครัฐส่วนใหญ่จะลงไปที่กรมทางหลวงและทางหลวงชนบทกว่า 80%

นายสรยุทธกล่าวว่า ในด้านการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ งบประมาณของภาครัฐถือเป็นส่วนช่วยหลัก ยกตัวอย่างในเดือนกันยายนนี้จะต้องเบิกจ่ายให้ได้ 100% ของงบเบิกจ่าย แต่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมสั่งให้เบิกจ่ายในเดือนสิงหาคมนี้ให้ได้ 100% แทน เพราะหากรอจนถึงเดือนกันยายนอาจช้าเกินไป โดยล่าสุดกรมทางหลวงเบิกจ่ายงบประมาณแล้วกว่า 60% ส่วนที่เหลือจะทำเต็มที่ ทำให้การกระตุ้นการลงทุนนำเม็ดเงินของกรมทางหลวงลงไปสู่ภาคเอกชนและประชาชน อาทิ การซ่อมบำรุง และมีการก่อสร้าง

“การดูแลโครงการต่างๆ เหล่านี้ บางเรื่องไม่ต้องใช้ทักษะทางการช่างมากนัก จึงมีการจ้างแรงงานชั่วคราว เพื่อทำงานที่ไม่เสี่ยงอันตรายมากนัก อาทิ ช่างยกแฉ่ง ขวานาปลูกข้าวไม่ได้ ก็มีการจ้างงานเป็นลูกจ้างชั่วคราว โดยงบลงทุนของกรมทางหลวงมีประมาณ 100,000 ล้านบาทต่อปี มีโครงการใหม่ในแต่ละปีประมาณ 5,000 โครงการ ซึ่งเป็นโครงการขนาดใหญ่จำพวกสร้างถนนใหม่หรือขยายช่องจราจรเป็น 4 ช่องเกือบทั้งหมด ส่วนทางหลวงชนบทมีโครงการใหม่ ประมาณ 4,000 โครงการ ซึ่งพยายามผลักดันและเร่งรัด

เพื่อกระตุ้นให้เบิกจ่ายได้ทันตามที่กำหนดไว้” นายสรยุทธกล่าว

ชูการเดินทางระบบราง

นายกิตติพันธ์ ปานจันทร์ อธิบดีกรมการขนส่งทางราง กล่าวว่า การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 กระทบต่อประเทศไทยอย่างรุนแรง ขณะที่ภาครัฐต้องการลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และให้ประชาชนใช้บริการขนส่งสาธารณะด้วยค่าใช้จ่ายที่ถูกลง โดยภาครัฐได้ลงทุนด้านการขนส่งระบบรางวงเงิน 1-2 ล้านล้านบาท ในช่วง 3-5 ปีที่ผ่านมา จึงอยากให้เกิดการใช้บริการระบบรางอย่างคุ้มค่าที่สุด ประชาชนใช้สะดวกและปลอดภัยเป็นไปตามมาตรฐานสากล ทำให้ระบบรางเป็นที่นิยม เพื่อให้ประชาชนต้องลดการใช้รถยนต์อย่างเป็นนัยยะสำคัญ ดังนั้นในช่วงต่อไประบบรางจะมีการใช้งานอย่างมหาศาล และเป็นหลักในการเดินทางทั้งหมด

นายกิตติพันธ์กล่าวว่า เป้าหมายจะเป็นการลงทุนในรถไฟรางหนัก (Heavy Rail) เป็นหลัก อาจจะมีระบบรางเบา (LRT) เข้ามาเป็นตัวป้อนเพื่อเข้าสู่สถานีหลัก โดยจะมีการพัฒนาเชิงพาณิชย์รอบสถานีขนส่งมวลชนควบคู่ไปด้วย ทำให้มีการลงทุนในส่วนนี้เพิ่มมากขึ้น และท้ายที่สุดจะต้องลดค่าโดยสารอย่างเป็นนัยยะสำคัญ และก็มีการลงทุนอย่างต่อเนื่องต่อไป

ขนส่งทางน้ำตอบโจทย์ท่องเที่ยว

นายวิทยา ยาม่วง อธิบดีกรมเจ้าท่า กล่าวว่า ตั้งแต่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบนโยบายให้กรมเจ้าท่า ส่งผลให้การขนส่งทางน้ำทั้งในกรุงเทพฯ ปริมณฑล หรือในต่างจังหวัดเปลี่ยนแปลงไปอย่างรวดเร็ว ซึ่งต้นทุนการขนส่งทางน้ำถือว่าถูกที่สุดในระบบโลจิสติกส์เมื่อเทียบกับทางบกเท่ากับ 1 ต่อ 8 เทียบกับระบบราง 1 ต่อ 5 ประเทศไทยมีแม่น้ำเจ้าพระยาเป็นสายหลัก มีทะเล 2 ฝั่งทั้งอ่าวไทยและอันดามัน ถือเป็นจุดยุทธศาสตร์สำคัญ แต่ที่ผ่านมาไม่ได้ใช้ประโยชน์จากตรงนี้เท่าที่ควร

“เราทำมา 2 ปีแล้ว หลังจากนั้นจะเห็นทำช้าง ทำเตียน ทำราชินี ทำวัดโพธิ์ ทำพระนั่งเกล้า ทุกท่าเรือจะสวยงามมาก โดยนโยบายของรัฐมนตรีฯ คือท่าเรือต้องมากกว่าเป็นท่าเรือ จะไม่เห็นโป๊ะเล็กๆ ไม่เห็นท่าเรือที่สกปรก ความไม่ปลอดภัยจะหายไปจากริมแม่น้ำเจ้าพระยาแน่นอน จะมีการสร้างปรับปรุง

ระบบรางและน้ำให้เพิ่มขึ้น ทำให้เกิดประโยชน์ ในเรื่องของต้นทุนที่ถูกลง สินค้าที่ไปค้าขาย ต่างประเทศก็จะมีราคาถูกลง ลู่กับต่างประเทศได้ นายปัญญากล่าวว่ ต่อมาสิ่งที่ สนช.รับ ผิดชอบ ได้รับมอบหมายคือ โครงการแลนด์ บริดจ์ที่กำลังศึกษาอยู่ภายในต้นปีหน้ารูปแบบ โครงการจะแล้วเสร็จ โดยประโยชน์ที่คาดหวัง คือ ประเทศไทยจะมีประตูการค้าทางด่านใต้ ทั้งด้านตะวันออกและด้านมหาสมุทรอินเดีย ที่ไม่มีท่าเรือน้ำลึกที่จะสามารถนำเข้าส่งออก สินค้าได้ ถ้าโครงการแลนด์บริดจ์ทำสำเร็จ ประเทศไทยจะมีประตูการค้าอยู่ด่านใต้ จะเป็นประตูสำคัญสำหรับภูมิภาคอาเซียน สินค้า ต่างๆ สามารถส่งผ่านมายังตรงนี้ได้ ผ่านทาง รางผ่านทางมอเตอร์เวย์ ที่ดีกว่าประเทศเพื่อน บ้าน ไปสู่ประเทศต่างๆ ในภูมิภาคอาเซียน

ทอท.รุกพัฒนาสนามบิน

นายณิตินัย ศิริสมรรถการ กรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กล่าวว่า ทอท. กำกับดูแล 6 สนามบิน ได้แก่ สุวรรณภูมิ ดอนเมือง เชียงใหม่ ภูเก็ต หาดใหญ่ และแม่ พัทหลวง ก่อนจะเกิดโควิด-19 รองรับผู้โดยสาร ได้ 142 ล้านคน แต่จากการเกิดโควิด-19 ทำให้ ผู้โดยสารมาใช้บริการสนามบินเหลือประมาณ 12,000 คนต่อวัน จากเดิมรับได้วันละ 400,000

คน คาดว่าในปี 2566 หรืออีก 2 ปีนับจากนี้ ผู้โดยสารจะกลับเข้าสู่สภาวะปกติเท่ากับช่วง ก่อนเกิดโควิด โดยปี 2565 คาดว่าจะกลับมา 73 ล้านคนต่อปี หรือประมาณ 50% ขณะที่ยังมี ศักยภาพรองรับได้ 100 ล้านคน ทั้งนี้ การ กลับมาของผู้โดยสารจะทำให้มีดีมานด์เพิ่มขึ้น รวดเร็ว ทำให้ศักยภาพรองรับของสนามบิน เกินขีดความสามารถ ในปี 2566 จะเริ่มเต็ม ศักยภาพ และในปี 2567 จะเกินศักยภาพแล้ว

“จึงต้องเดินหน้าขยายสนามบิน เพราะ การลงทุนสนามบินจะไม่ได้ใช้เวลาแค่ 1-2 ปี เสร็จ จะใช้เวลานาน ในแผนการลงทุนของ ทอท. ในปี 2568 ถึงจะมีสนามบินขนาดใหญ่ รองรับผู้โดยสาร ตอนนี้ถึงแม้อยู่ในภาวะที่ ไม่มีผู้โดยสารเลย อีก 1-2 ปีข้างหน้าจะกลับ สู่สภาวะที่ผู้โดยสารล้นสนามบิน จะพลิกหน้า มือเป็นหลังมือสำหรับผู้บริหารสนามบินในด้าน การบริหารจัดการ” นายณิตินัยกล่าว

นายณิตินัยกล่าวว่า สำหรับภาพรวมการ ลงทุนในช่วง 10-20 ปีข้างหน้า (2560-2578) มีแผนจะลงทุนกว่า 387,000 ล้านบาท เพื่อ ขีดความสามารถสนามบินให้รองรับผู้โดยสาร ได้ 243 ล้านคนต่อปี อาทิ ขยายสนามบิน สุวรรณภูมิเฟส 2 สนามบินภูเก็ตเฟส 2 ขยาย สนามบินเชียงใหม่ ขยายสนามบินดอนเมือง เฟส 3 เป็นต้น