

8 กลุ่มรวมถล่ม • สัญญาเอื้อรายใหญ่กว่างาน

จัลัมประมูล

ทางคู่

ส่อฮั้ว ประมูล

ปรามการทุจริตแห่งชาติ(ป.ป.ช.)
อย่างแน่นนอน

8 กลุ่มลัมประมูล 2 ทางคู่

การเปิดหน้าชนจากหลายฝ่ายที่เกี่ยวข้อง ไล่เรียงพบ มี 8 กลุ่มทั้งนักการเมืองผู้รับเหมา นักวิชาการ แม้แต่พนักงานของการรถไฟเองนำไปสู่การเรียกร้องให้ นายกรัฐมนตรีชะลอการลงนามในสัญญาหรือลัมประมูลโครงการ รถไฟทางคู่สายเหนือ-อีสาน เพราะมีความเห็นไปในทิศทางเดียวกัน ว่าการประมูลในครั้งนี้ ไม่ชอบมาพากลในหลายด้าน รัฐไม่ได้ประโยชน์จากการแข่งขัน

สะท้อนจากผู้รับเหมา รายใหญ่ผ่านเกณฑ์เงื่อนไขการประมูล (ทีโออาร์) นำผลงานยื่นขอประกวดราคาได้เพียง 5 ราย ที่สำคัญผลการประมูลราคาเสนอต่ำสุดทั้ง 5 สัญญาห่างจากราคากลางเพียง 0.08% หรือวงเงิน 1.28 แสนล้านบาท รัฐประหยัดงบประมาณเพียง 106 ล้านบาท ที่ลงลึกไปในรายละเอียดมากกว่านั้น คือทั้ง 5 บริษัท ได้งานครบทุกรายพอเหมาะพอดีทั้ง 5 สัญญา หรือที่นพ.วรงค์ เดชกิจวิกรม หัวหน้าพรรคไทยภักดี ออกมาระบุว่าบริษัท 5 สัญญา ครบตามเป้าหมาย หากมองด้วยสายตาจะทราบทันทีว่าส่อไปในทางฮั้วแน่นอน



การประมูลรถไฟทางคู่สายใหม่ 2 เส้นทาง ประกอบด้วยสายเหนือ ช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ และสายอีสาน ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม รวม 5 สัญญา มูลค่า 1.28 แสนบาทของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กลายเป็นปมร้อน ที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ต้องเร่งแก้ปัญหา เพราะเกิดข้อครหาในวงกว้างว่าอาจส่อไปในทางสมยอมหรือเกิดการฮั้วประมูลนำพาซึ่งความไม่โปร่งใส มาสู่รัฐบาลในทางกลับกันหากเพิกเฉยไม่ได้รับการแก้ไข ประเมินว่าเรื่องนี้ต้องร้อนฉ่าถึง สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบ

8 กลุ่ม นักการเมือง-นักวิชาการ-รับเหมา-นักกฎหมาย-คนรถไฟไล่ "บิกตู" อาศัยอำนาจพรบ.บริหารราชการแผ่นดินลัมประมูลรถไฟทางคู่เหนือ-อีสาน มูลค่า 1.28 แสนล้าน เอื้อ 5 ขาใหญ่ 5 สัญญาประหยัดงบประมาณชาติแค่ 106 ล้าน ดันเขียนทีโออาร์ใหม่เน้นยั้มมติซูเปอร์บอร์ดเดิม แบ่ง 7 สัญญาสายเหนือเปิดเอกชนรายกลางร่วมแข่งขัน

ต่อเนื่อง 02

II

โครงการ ไม่มีความจำเป็น เร่งด่วน

ประกอบกับภาวะ วิกฤติการเงิน การคลังของ ประเทศ เพื่อประโยชน์ ต่อทางราชการ

II

หมอวรงค์ยังสะท้อนอีกว่า เมื่อไม่มีการแข่งขันรัฐสุญญประมาณ ไม่ต่ำกว่า 7,000 ล้านบาท สอดคล้องนายสามารถราชพลสิทธิ์ รองหัวหน้าพรรคประชาธิปัตย์ที่ออกมากระทุ้งหลายรอบ นอกจากราคาประมูลต่ำกว่าราคาดกลาง หากเปรียบเทียบกับทางคู่สายใต้ช่วงนครปฐม-ชุมพร ที่ห่างจากราคากลางถึงกว่า 2,000 ล้านบาท เช่นเดียวกับรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน ระยะแรกช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา ที่ราคาเสนอต่ำสุดห่างจากราคากลางค่อนข้างมากถึง 40% ทั้งที่เป็นการประมูลจากหน่วยงานเดียวแต่วิธีการต่างกันจนน่าแปลก

ไม่ต่างจาก นายมานะ นิมิตรมงคล เลขาธิการ องค์การต่อต้านคอร์รัปชัน (ประเทศไทย) นพ.ระวี มาศฉมาดล ส.ส.บัญชีรายชื่อพรรคพลังธรรมใหม่ สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจ การรถไฟที่ตั้งข้อสังเกตไม่ต่างกันว่า การประมูลครั้งนี้ไม่ชอบมาพากล ที่ต้องเร่งสะสาง

เส้นทางประมูล รถไฟทางคู่



ภายหลังจากกลุ่มดังกล่าวเรียกร้องให้ตรวจสอบการประมูล 2 ทางคู่ ล่าสุดผู้แทนคณะราษฎรไทยแห่งชาติ และนายศรีสุวรรณ จรรยา ได้รวมตัวกันยื่นหนังสือถึงนายกรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาลแบบสดๆ ร้อนๆ เมื่อวันที่ 21 มิถุนายน ที่ผ่านมา ในข้อความระบุว่า ขอให้ตั้งคณะกรรมการสอบสวนการประมูลรถไฟฟ้าที่สื่อฮั้วประมูลพร้อมทั้งขอให้นำเสนอต่อกรมให้พิจารณาชะลอโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ที่ใช้เงินกว่า 1.28 แสนล้านบาท ออกไปก่อนเนื่องจากโครงการไม่มีความจำเป็นเร่งด่วนประกอบกับภาวะวิกฤติการเงินการคลังของประเทศ เพื่อประโยชน์ต่อทางราชการขณะก่อนหน้านั้นนายศรีสุวรรณ ได้มีหนังสือร้องไปยังสำนักงานตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.) และป.ป.ช.ตามลำดับเพื่อให้ตรวจสอบเรื่องการเปิดให้ 5 ผู้รับเหมารายใหญ่ ทำให้รัฐเสียประโยชน์ด้านราคา

ทั้งนี้ การชะลอการประมูลโครงการดังกล่าวออกไปทางนายกรัฐมนตรีในฐานะหัวหน้ารัฐบาล มีอำนาจจะยับยั้งการปฏิบัติราชการใดๆ ที่ขัดต่อนโยบายหรือมติของคณะรัฐมนตรีก็ได้ และมีอำนาจสั่งสอบสวนข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการปฏิบัติราชการของราชการส่วนกลาง ราชการส่วนภูมิภาค และราชการส่วนท้องถิ่น ตามพ.ร.บ.ระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. 2534 ได้

เปิดใส่ใบ ส่อฮั้วประมูล

สำหรับชนวนปัญหา เกิดจากรฟท. ได้ปรับลดสัญญา ทางคู่สายเหนือจาก 7 สัญญาประกอบด้วยงานราง 6 สัญญาและอาณัติสัญญา 1 สัญญา เหลือ 3 สัญญารวมอาณัติสัญญาน ภายหลังจากซูเปอร์บอร์ดมีมติต้องหมดวาระลงตามรัฐบาลคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) มาเป็นรัฐบาลที่มาจากการเลือกตั้ง โดยเห็นว่า 7 สัญญาอาจเกิดความล่าช้า ในทางกลับกันมีการตั้งข้อสังเกตว่า หากแบ่ง 3 สัญญาจะทำให้มูลค่าแต่ละสัญญาสูง ทำให้ผู้รับเหมารายกลาง หลุดจากเวทีแข่งขัน ส่วนสายอีสานซอยสัญญาเอาไว้ 2 สัญญา ซึ่งเป็นอำนาจของคณะกรรมการการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (บอร์ดรฟท.) เห็นชอบและประมูลในเวลาไล่เลี่ยกัน ดังนั้น 5 บริษัท 5 สัญญาได้งานไปครองแบบพอเหมาะพอเจาะคงไม่เกินความจริงนัก

แฉขลุบ 7 สัญญาทางคู่เหนือ

คณะกรรมการชี้แจงของ รฟท. และกระทรวงคมนาคม ออกมาเป็นระยะถึงความโปร่งใส สาเหตุหัน 7 สัญญาประมูลรถไฟฟ้าทางคู่สายเหนือเหลือ 3 สัญญา นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ถึงกรณีที่คณะราษฎรไทยแห่งชาติยื่นหนังสือถึงนายกรัฐมนตรีชะลอ

2 ทางคู่ แต่ยืนยันว่าได้นำดำเนินการตามระเบียบกฎหมายและขั้นตอนปกติ

ด้านแหล่งข่าวรฟท.ระบุว่า รฟท.ยังไม่ทราบเรื่องดังกล่าว หากมีการชะลอการประมูลโครงการออกไปจะได้รับผลกระทบต่อการก่อสร้างโครงการ

“การจัดแบ่งสัญญาสายเหนือเป็น 7 สัญญา ที่มีงานโยธา 6 สัญญา และงานอาณัติสัญญา 1 สัญญา โดย คกจ. (คณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้าง หรือซูเปอร์บอร์ด) ที่แต่งตั้งโดยคำสั่งหัวหน้าคณะ คสช. นั้น ยังไม่มีการรายงานผลการพิจารณาดังกล่าวจนกระทั่ง คกจ. ถูกยกเลิกตามคำสั่งที่ 9/2562 ของหัวหน้าคณะ คสช.”