แนวหน้า
Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900
Section: First Section/เศรษฐกิจ
วันที่: พฤหัสบดี 24 มิถุนายน 2564
ปีที่: 42 ฉบับที่: 14666 หน้า: 7(กลาง)
Col.Inch: 35.77 Ad Value: 32,193 PRValue (x3): 96,579 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: 'ศักดิ์สยาม'เร่งเครื่องลงทุนแลนด์บริดจ์-มอเตอร์เวย์'โคราช-อุบล'

'ศักดิ์สยาม'เร่งเครื่องลงทุนแลนด์บริดจ์-มอเตอร์เวย์'โคราช-อุบล'

เมื่อวันที่ 23 มิ.ย.2564 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวปาฐกถาพิเศษ หัวข้อ "Empowering Thailand 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน" ว่ากระทรวงได้มีการผลักดันให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางขนส่งในภูมิภาคอาเซียนทั้งทางบก-ราง-อากาศ-น้ำ นั้น โดยเป้าหมายของกระทรวงคมนาคมต้องการผลักดันโครงสร้างพื้นฐานทุกโหมดการขนส่งครบมิติ โดยเฉพาะการเชื่อมต่อโครงการให้สอดรับกับการศึกษาโครงการ MR-MAP เพื่อพัฒนาโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานที่ประกอบด้วยถนน และรถไฟ

ในส่วนของแผน MR-MAP นั้น จะมีการเชื่อมโยงภูมิภาคเข้าด้วยกัน โดยเป็นการพัฒนาเชิงบูรณาการ และลดผลกระทบต่อประชาชนจากการเวนคืนที่ดินไปพร้อมกัน ในเบื้องต้นจะนำร่องถนน 3 เส้นทาง ระยะทางรวม 2,620 กิโลเมตร ได้แก่ 1.เส้นทางเชียงราย (ด่านเชียงของ)-สงขลา (ด่านชายแดนมาเลเซีย) ระยะทาง 1,680 กิโลเมตร 2.เส้นทางหนองคาย (ด่านหนองคาย)-แหลมฉบัง ระยะทาง 490 กิโลเมตร และ 3.เส้นทางบึงกาฬ (ด่านบึงกาฬ)-สุรินทร์ (ด่านช่องจอม) ระยะทาง 470 กิโลเมตร

ทั้งนี้ด้านการพัฒนาทางน้ำนั้นมีการใช้ต้นแบบของโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน หรือแลนด์บริดจ์ (Land bridge) เชื่อมจากท่าเรือทั้ง 2 ฝั่ง (ชุมพร-ระนอง) เพื่อลดระยะเวลาในการขนส่ง และจะเป็นเส้นทางการขนส่งที่สั้นและตรงที่สุด ไม่ต้องผ่านไปยังช่องแคบมะละกา โดยเส้นทางดังกล่าว จะเป็นเส้นทางโลจิสติกส์ที่สำคัญในภูมิภาคด้วย และโครงการ Land bridge ยังสามารถเชื่อมให้ประเทศไทยเป็นเส้นทางการขนส่งสินค้าทางเรือของโลก รวมถึงเพื่อเชื่อมฐานการผลิตจากเขต EEC เข้าสู่ Land bridge เพื่อส่งออกไปยังประเทศในกลุ่ม BIMSTEC (ความริเริ่มแห่งอ่าวเบงกอล) ซึ่งโครงการ Land bridge จะเป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคต สำหรับประเทศไทยอย่างแท้จริง โดยจะเชื่อมโยงประเทศไทยกับเส้นทางการค้าของเอเชียและของโลก

ส่วนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เส้นทางนครราชสีมา-อุบลราชธานี และเส้นหนองคาย-แหลมฉบัง รวมถึงโครงการวงแหวนรอบกรุงเทพมหานครรอบที่ 3 เพื่อเป็นเส้นทางการขนส่งสินค้าเส้นทางใหม่ ลดปัญหาการขนส่งผ่านพื้นที่ชั้นในกรุงเทพมหานคร พร้อมคาดว่าในปี 2565 จะเห็นรูปแบบที่ชัดเจน

ในส่วนของนโยบาย พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ได้กำหนดแนวทางการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติภายใน 120 วัน โดยจะนำร่องที่ จ.ภูเก็ต ในวันที่ 1 ก.ค. 2564 เป็นที่แรก (ภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์) และจากข้อมูลล่าสุด มีสายการบินจองตารางการบิน (Slot) แล้วประมาณ 80-90% โดยกระทรวงคมนาคมได้เตรียมความพร้อม 100% ในทุกระบบการขนส่ง

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com