



ทุกมิติ – นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม กล่าวปาฐกถาพิเศษ หัวข้อ “Empowering Thailand 2021 เคลื่อนอนาคตไทย ด้วยการลงทุน” ระบุถึงเป้าหมายของกระทรวงคมนาคมในการผลักดันโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทุกมิติ ทั้งทางบก ทางราง ทางอากาศ และทางน้ำ เพื่อเป็นศูนย์กลางขนส่งของภูมิภาคอาเซียน และกลับมาเป็นเสือเศรษฐกิจของอาเซียน

เร่งเครื่องคมนาคมทุกมิติ ดันไทยคืน“เสือเศรษฐกิจ”

อ่านต่อหน้า | 3

เร่งเครื่องคมนาคมทุกมิติ ดันไทยคืน‘เสือเศรษฐกิจ’

วานนี้ (23 มิ.ย.) นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการคมนาคม กล่าวปาฐกถาพิเศษ “Empowering Thailand 2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการลงทุน” ถึงแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของรัฐบาลว่า กระทรวงคมนาคมยังคงเร่งแผนลงทุนอย่างต่อเนื่อง โดยปี 2564 ได้รับงบลงทุน 1.8 แสนล้านบาท เบิกจ่ายไปแล้วกว่า 50% ส่วนงบลงทุน ปี 2565 ลดลง 7 หมื่นล้านบาท เหลือราว 1.1 แสนล้านบาท แต่ไม่ต้องกังวล เพราะจะใช้แหล่งเงินทุนทั้งจากการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน (PPP) การระดมทุนผ่านกองทุนโครงสร้างพื้นฐาน (TFF) และแหล่งเงินกู้จากสำนักบริหารหนี้ มาเติมเต็มงบที่ลดลง

รัฐบาลจะลงทุนทุกมิติเพื่อขับเคลื่อนประเทศไทยให้เป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งของภูมิภาคอาเซียน

ทั้งทางบก ทางราง ทางอากาศ และทางน้ำ เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศและมีความสะดวกและปลอดภัย” นายศักดิ์สยาม กล่าว

“รถ-ราง”เชื่อมโยงภูมิภาค

รมว.คมนาคม กล่าวว่า เป้าหมายของกระทรวงคมนาคมต้องการผลักดันโครงสร้างพื้นฐานทุกโหมดการขนส่งครบมิติ โดยเฉพาะการเชื่อมต่อโครงการให้สอดคล้องกับการศึกษาโครงการ MR-MAP เพื่อพัฒนาโครงข่ายโครงสร้างพื้นฐานที่ประกอบด้วยถนน และรถไฟ สำหรับ MR-MAP นั้น จะเชื่อมโยงภูมิภาคเข้าด้วยกัน โดยเล็งเห็นถึงการพัฒนาเชิงบูรณาการ และลดผลกระทบต่อประชาชนจากการเวนคืนที่ดินไปพร้อมกันเบื้องต้น

จะนำร่อง 3 เส้นทาง ระยะทางรวม 2,620 กม. ได้แก่ 1.เส้นทางเชียงราย (ด้านเชียงของ)-สงขลา (ด้านชายแดนมาเลเซีย) ระยะทาง 1,680 กม., 2.เส้นทางหนองคาย (ด้านหนองคาย)-แหลมฉบัง ระยะทาง 490 กม. และ 3.เส้นทางบึงกาฬ (ด้านบึงกาฬ)-สุรินทร์ (ด้านช่องจอม) ระยะทาง 470 กม. ขณะที่อีก 6 แนวเส้นทางที่เหลือ ระยะทางรวม 2,380 กม. นั้นจะดำเนินการต่อไป เพื่อให้ไทยเป็นศูนย์กลางของภูมิภาคอาเซียน

ตามด้วยโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เส้นทางนครราชสีมา-อุบลราชธานี และเส้นทางหนองคาย-แหลมฉบัง รวมถึงโครงการวงแหวนรอบกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 เพื่อเป็นเส้นทางขนส่งสินค้า เส้นทางใหม่ ลดปัญหาการขนส่งผ่านพื้นที่ชั้นในกรุงเทพมหานคร อย่างไรก็ตาม คาดว่าในปี 2565 จะเห็นรูปแบบที่ชัดเจน

ดัน “แลนด์บริดจ์” เชื่อม 2 สมุทร

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า ในส่วนของทางน้ำ ประเทศไทยก็มีศักยภาพ เนื่องจากมีทะเลอ่าวไทย และฝั่งอันดามัน พร้อมทั้งการเชื่อมต่อการเดินทางกับมหาสมุทรอินเดีย และเชื่อมต่อโลจิสติกส์จากภาคใต้สู่ภาคกลาง โดยใช้ต้นแบบของโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้ และเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์บริดจ์)เชื่อมจากท่าเรือทั้ง 2 ฝั่ง (ชุมพร-ระนอง) เพื่อลดระยะเวลาในการขนส่ง และจะเป็นเส้นทางขนส่งที่สั้น และตรงที่สุด ไม่ต้องผ่านไปยังช่องแคบมะละกา โดยเส้นทางดังกล่าว จะเป็นเส้นทางโลจิสติกส์ที่สำคัญในภูมิภาคด้วย ซึ่งแลนด์บริดจ์เป็นส่วนหนึ่งในการบูรณาการระบบรางและถนนของแผนแม่บท MR-MAP ที่มีทั้งหมด 9 เส้นทาง

ในส่วนของโครงการแลนด์บริดจ์ ยังสามารถเชื่อมโยงให้ประเทศไทยเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าทางเรือของโลก รวมถึงเพื่อเชื่อมฐานการผลิตจาก EECเข้าสู่ Land bridge เพื่อส่งออกไปยังประเทศในกลุ่ม BIMSTEC

ปิดฝุ่นสายเดินเรือแห่งชาติ

สำหรับการคมนาคมทางน้ำนั้น นายศักดิ์สยามกล่าวว่า มีแผนการพัฒนาท่าเรือแล้ว แต่ประเทศไทยยังขาดสายเดินเรือแห่งชาติ ซึ่งเดิมไทยเคยมีบริษัทไทยเดินเรือทะเล (บทด.) แต่ไม่ประสบความสำเร็จ ดังนั้น จึงได้มอบหมายให้กรมเจ้าท่า (จท.) การท่าเรือแห่งประเทศไทย(กทท.) เร่งศึกษาพิจารณาซึ่งให้ใช้ต้นแบบการบริหารของหน่วยงานที่ดำเนินการแล้วประสบความสำเร็จ เช่น บทด. และ ทอท. ที่ให้ภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วม ทำให้มีผลดำเนินงานที่มิถุนาไรและมีประสิทธิภาพ มากกว่าการที่รัฐ จะดำเนินการเองทั้งหมด ทั้งนี้ ในการตั้งสายการเดินเรือแห่งชาติของไทยนั้น จะมี 3 สาย คือ 1. สายการเดินเรือในประเทศ บริการในอ่าวไทย, 2.สายการเดินเรือฝั่งตะวันออก และ 3.สายการเดินเรือฝั่งตะวันตก

ลุยขยายสุวรรณภูมิรับนักท่องเที่ยวฟื้น หลังเปิดประเทศ

นายศักดิ์สยาม กล่าวอีกว่า ทางอากาศยานนั้นมีความสำคัญมากเนื่องจากจะรองรับการท่องเที่ยวซึ่งเป็นรายได้หลักของประเทศ ที่มีการเดินทางผ่านสนามบินถึง 90% โดยปัจจุบันสนามบินสุวรรณภูมิมีผู้โดยสารเกินขีดความสามารถจำเป็นต้องก่อสร้างรันเวย์ที่ 3 และขยายอาคารผู้โดยสาร ด้านเหนือ, ด้านตะวันออกและตะวันตก รองรับเพิ่มเป็น 90 ล้านคน/ปี ส่วนสนามบินดอนเมือง จะลงทุนขยายเป็น 40 ล้านคน/ปี รวมกับสนามบินอู่ตะเภาอีก 60 ล้านคน/ปี คาดว่าในอนาคตไทยสามารถรองรับนักท่องเที่ยวต่างประเทศได้ไม่ต่ำกว่า 200 ล้านคน ซึ่งมากกว่าปัจจุบัน 2-3 เท่า และจะส่งผลให้มีรายได้จากการท่องเที่ยวเพิ่มขึ้นไปด้วย

หวังคืนบัลลังก์ “เสือเศรษฐกิจ”

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ในส่วนของนโยบาย พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ที่ได้กำหนดแนวทางการเปิดประเทศรับนักท่องเที่ยวต่างชาติภายใน 120 วัน โดยจะนำร่องที่ จ.ภูเก็ต ในวันที่ 1 ก.ค. 64 เป็นที่แรก (ภูเก็ตแซนด์บ็อกซ์) ทั้งนี้ จากข้อมูลล่าสุด มีสายการบินจองตารางการบิน (Slot) แล้วประมาณ 80-90% โดยกระทรวงคมนาคม ได้เตรียมความพร้อม 100% ในทุกระบบการขนส่ง ทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ อย่างไรก็ตาม เราต้องมีความเชื่อมั่นในการบริหารงานของรัฐบาลที่จะดำเนินการต่อไป

“ขอให้มั่นใจว่าหากประเทศไทยดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทั้ง 4 ด้าน ได้แก่ ทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ได้ตามแผนประเทศไทยจะกลับไปเป็นเสือเศรษฐกิจของอาเซียนได้อย่างแน่นอน” นายศักดิ์สยาม กล่าว

ทอท.ทุ่มงบรับการบินฟื้นปี66

ทางด้าน นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กล่าวว่า คาดว่าปี 2565 ผู้โดยสารจะกลับมา อยู่ที่ 73 ล้านคน/ ปีหรือประมาณ 50% จากช่วงก่อนเกิดโควิด และปี 2566 คาดผู้โดยสารจะกลับมาใกล้เคียงก่อนเกิดโควิดหรือต่อจากนี้อีก 2 ปี ซึ่งจะทำให้จำนวนผู้โดยสารเกิดขีดความสามารถรองรับเหมือนเดิม และอยู่ในภาวะผู้โดยสารล้นสนามบินอีก ขณะที่การลงทุนพัฒนาสนามบินจะต้องใช้เวลานานกว่านั้น ซึ่ง ทอท.มีแผนจะลงทุนในอีก 10-20 ปีข้างหน้าประมาณ 3.87 แสนล้านบาท ถือเป็นการลงทุนที่สูง 2 เท่า เมื่อเทียบกับสินทรัพย์ที่มีมูลค่า 1.8 แสนล้านบาท .