

อุโมงค์รถไฟทางคู่ 'บ้านหินลับ มวกเหล็ก' ยาวที่สุดในประเทศไทย 5.2 กิโลเมตร

บนทึกประวัติศาสตร์หน้าใหม่
เกิดขึ้นได้ทุกวัน

ล่าสุดเป็นคิวของ "ร.ฟ.ท.-การ
รถไฟแห่งประเทศไทย" ที่เริ่มประกาศ
ความสำเร็จในการขุดเจาะอุโมงค์รถไฟ
ทางคู่สายยาวที่สุดในประเทศไทย

"นิรุฒ มณีพันธ์" ผู้ว่าการ ร.ฟ.ท.
ระบุจุดเกิดเหตุอยู่ที่บริเวณ "บ้านหินลับ
อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี" ซึ่งเป็น
ส่วนหนึ่งในโครงการรถไฟทางคู่สาย
ตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะเภา-
ชุมทางถนนจิระ

โดยมีความยาวภายในอุโมงค์
ทั้งสิ้น 5.2 กิโลเมตร หรือคิดเป็น
ระยะทางในอุโมงค์ทั้งขาขึ้น-ขาล่อง
รวมกัน 10.4 กิโลเมตร

รายละเอียดก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ
ทั้งหมด 3 อุโมงค์ ได้แก่ 1.อุโมงค์
หินลับ 5.20 กิโลเมตร 2.อุโมงค์
มวกเหล็ก 0.26 กิโลเมตร และ
3.อุโมงค์คลองขนานจิตร 1.17
กิโลเมตร บนพื้นที่รอยต่อ 2 จังหวัด
"สระบุรี-โคราช"

โดยมีอีก 2 อุโมงค์มีการเจาะทะลุ
หากันเสร็จเรียบร้อยแล้วไปก่อนหน้านี้
ได้แก่ "อุโมงค์มวกเหล็ก-อุโมงค์
คลองขนานจิตร"

"การขุดเจาะอุโมงค์รถไฟถือเป็น
ความก้าวหน้าครั้งสำคัญ โดยกิจการ
ร่วมค้า ITD-RT ซึ่งเป็นความร่วมมือ
ระหว่างรับเหมามหาชน 2 บริษัทคือ
อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ กับ
ไรท์ทันเนลลิง ผู้รับจ้างสัญญาที่ 3
งานอุโมงค์รถไฟ ได้กดปุ่มระเบิด



อุโมงค์หินลับทะลุหากันทั้งหมดหรือ
tunnel breakthrough สำเร็จเป็นที่
เรียบร้อยแล้ว"

ทั้งนี้ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
สายอีสาน มาบะเภา-ชุมทางถนนจิระ มี
ระยะทางรวม 132 กิโลเมตร เป็น 1 ใน 5
เส้นทางรถไฟที่อยู่ในแผนยุทธศาสตร์
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม
ขนส่งของไทยปี 2558-2565

ในอนาคตอันใกล้เมื่อก่อสร้าง
เสร็จจะช่วยลดเวลาการเดินทางและ
ขนส่ง ดึงดูดให้ประชาชนหันมาใช้
บริการรถไฟมากขึ้น ทั้งในด้าน "คน-
ขนส่ง"

รวมถึงช่วยประหยัดพลังงาน
เชื้อเพลิงให้กับประเทศ เพราะแบ่งเบา
การขนส่งสินค้าทางถนนมาใช้บริการ
ขนส่งสินค้าทางรางมากขึ้น