

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/- วันที่: พุธที่ 24 - อาทิตย์ 27 มิถุนายน 2564 ปีที่: 44 ฉบับที่: 5369 หน้า: 1(ล่างซ้าย), 4 Col.Inch: 57 Ad Value: 76,950 PRValue (x3): 230,850 คลิป: สี่สี หัวข้อข่าว: กลุ่มคิงเพาเวอร์คว่ำสัมปทาน บริหาร“ดิวิตี้ฟรีดอนเมือง”10ปี6เดือน
---	---

กลุ่มคิงเพาเวอร์คว่ำสัมปทาน

บริหาร “ดิวิตี้ฟรีดอนเมือง” 10 ปี 6 เดือน

4

กลุ่มคิงเพาเวอร์คว่ำสัมปทาน บริหาร‘ดิวิตี้ฟรีดอนเมือง’10ปี6เดือน

คมนาคมรายงาน กรม.คิงเพาเวอร์คว่ำ
สัมปทานดิวิตี้ฟรีสนามบินดอนเมือง
10 ปี 6 เดือนแบบไร้คู่แข่ง

วันที่ 22 มิถุนายน 2564 คณะ
รัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบยกเลิก
มติ ครม. เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2561
เรื่องร้านค้าปลอดภาษี ซึ่ง ครม.ดังกล่าว
อนุมัติให้บริษัท การบินไทย จำกัด เป็น
ผู้ดำเนินการร้านค้าปลอดภาษี ณ ท่า
อากาศยานกรุงเทพ

กระทรวงคมนาคมรายงานว่า ผู้ว่าการ
ตรวจเงินแผ่นดินมีข้อเสนอแนะเมื่อวัน
ที่ 21 กันยายน 2561 ให้กรรมการผู้
อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยาน
ไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท.
พิจารณาทบทวนมติ ครม.ดังกล่าว
หากเห็นว่าไม่สอดคล้อง ไม่เหมาะสม
กับสถานการณ์ปัจจุบัน หรืออาจทำให้
เกิดความเข้าใจคลาดเคลื่อนระหว่าง
รัฐและภาคประชาชนเกี่ยวกับบทบาท
หน้าที่ของ ทอท.กับบริษัท การบินไทย
ให้เสนอเรื่องต่อสำนักเลขาธิการ ครม.
เพื่อขอยกเลิกต่อไป

ทั้งนี้ ทอท.รายงานว่า ได้ออกประกาศ

เชิญชวนคัดเลือกผู้ประกอบการ
จำหน่ายสินค้าปลอดอากร (Duty Free)
ณ ท่าอากาศยานดอนเมือง เมื่อวันที่
24 ตุลาคม-8 พฤศจิกายน 2562 เพื่อหา
ผู้ประกอบการรายใหม่จากผู้ประกอบการ
รายเดิม (กลุ่มคิง เพาเวอร์) ซึ่งจะ
สิ้นสุดสัญญาในวันที่ 30 กันยายน 2565
โดยมีผู้สนใจซื้อเอกสาร จำนวน 2
ราย แต่มีผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียว
ได้แก่ บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวิตี้ฟรี
จำกัด เป็นผู้ได้รับสิทธิประกอบการ
ดังกล่าวเป็นระยะเวลา 10 ปี 6 เดือน
หรือตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565-31
มีนาคม 2576

การยกเลิกมติ ครม.ดังกล่าวสืบ
เนื่องจากปัจจุบันได้มีการตรา พ.ร.บ.การ
ร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.
2562 เพื่อใช้บังคับแทน พ.ร.บ.การให้
เอกชนร่วมทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ.
2556 ตั้งแต่วันที่ 11 มีนาคม 2562

รวมทั้งได้มีประกาศคณะกรรมการ
นโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและ
เอกชน เรื่อง กิจการเกี่ยวเนื่องที่จำเป็น
เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนิน

กิจการท่าอากาศยานและการขนส่งทาง
อากาศ พ.ศ. 2562 ลงวันที่ 17 มิถุนายน
2562 ได้มีการกำหนดกิจการเกี่ยวเนื่อง
ที่จำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของ
การดำเนินการท่าอากาศยาน จำนวน
12 กิจการ แต่ไม่รวมถึงกิจการจำหน่าย
สินค้าปลอดอากร (Duty Free)

ทั้งนี้ การดำเนินการคัดเลือก
ผู้ประกอบการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร
ดังกล่าวเป็นไปอย่างถูกต้องและเหมาะสม
ทำให้เกิดการแข่งขันอย่างเท่าเทียม ส่งผล
ให้ ทอท.ได้รับผลประโยชน์ตอบแทนสูงสุด

สำหรับมติ ครม.เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์
2561 ที่อนุมัติให้บริษัทการบินไทย จำกัด
(ชื่อในขณะนั้น) เป็นผู้ดำเนินการ
ร้านค้าปลอดอากร ณ ท่าอากาศยาน
ดอนเมือง เป็นกรณีพิเศษ โดยไม่ต้อง
เปิดประมูลทั่วไป มีความไม่เหมาะสม
กับการดำเนินงานในปัจจุบัน รวมทั้ง
ไม่สอดคล้องกับบทบาทและแนวทาง
การใช้ประโยชน์ของท่าอากาศยาน
ดอนเมือง เนื่องจากบริษัทการบินไทย
ไม่ได้รับอนุญาตจาก ทอท.ให้ประกอบ
กิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร ณ

ประชาชาติ ธุรกิจ Prachachat Turakij Circulation: 120,000 Ad Rate: 1,350	Section: First Section/- วันที่: พุธที่ 24 - อาทิตย์ 27 มิถุนายน 2564 ปีที่: 44 ฉบับที่: 5369 หน้า: 1(ล่างซ้าย), 4 Col.Inch: 57 Ad Value: 76,950 PRValue (x3): 230,850 คลิป: สี่สี่ หัวข้อข่าว: กลุ่มคิงเพาเวอร์คว่ำล้มปทาน บริหาร"ตัวดี"ฟัดดอนเมือง"10ปี6เดือน
---	---

ทำอากาศยานดอนเมืองตั้งแต่วันที่ 25 มีนาคม 2550 และปัจจุบันได้ย้ายเที่ยวบินไปยังทำอากาศยานสุวรรณภูมิทั้งหมดแล้ว ตั้งแต่วันที่ 29 มีนาคม 2552 และการบินไทยพ้นสภาพจากการเป็นรัฐวิสาหกิจและเปลี่ยนสภาพเป็นบริษัทเอกชนตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม 2563

ผู้สื่อข่าวรายงานเพิ่มเติมว่า ก่อนหน้านี้ในปี 2562 ที่ผ่านมา บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ได้เปิดประมูล 3 สัญญา คือ 1.สัญญาผู้ประกอบการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ 2.สัญญาประกอบกิจการบริหารจัดการกิจกรรมเชิงพาณิชย์ภายในอาคารผู้โดยสาร ณ ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ และ 3.สัญญาสิทธิประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร ณ ทำอากาศยานภูเก็ต, ทำอากาศยานเชียงใหม่ และทำอากาศยานหาดใหญ่ โดยทั้ง 3 สัญญาดังกล่าวนี้อายุสัญญา 10 ปี 6 เดือน ระหว่าง 28 กันยายน 2563-31 มีนาคม 2574 โดยกลุ่มบริษัท คิง เพาเวอร์ จำกัด เป็นผู้ได้รับสัมปทานทั้งหมด