

ส่งเครื่องเมกะโปรเจกต์

หวังกระตุ้นเศรษฐกิจไทยAOTทุ่ม3.9แสนล.ขยายสนามบิน

ไทยโพสต์ • ศักดิ์สยาม เร่งเครื่องคมนาคม บก-น้ำ-ราง-อากาศ
ชูแลนด์บริดจ์ ดันไทยสู่ฮับการขนส่งภูมิภาคอาเซียน เชื่อมไทยสู่
การขนส่งสินค้าทางเรือของโลก ทางแผนงบลงทุนปี 65 เดินหน้า
มอเตอร์เวย์ 2 เส้นทางใหม่ พ่วงวงแหวนรอบที่ 3 สร้างศักยภาพ
ด้านโลจิสติกส์ คาดปี 65 จะเห็นรูปแบบที่ชัดเจน ด้าน AOT ทุ่ม
3.87 แสนล้านขยายสนามบิน

นายศักดิ์สยาม ขิดชอบ
รมว.คมนาคม เปิดเผยในงาน
สัมมนา Empowering Thailand
2021 เคลื่อนอนาคตไทยด้วยการ
ลงทุนว่า การลงทุนโครงสร้าง
พื้นฐานของภาครัฐถือเป็นส่วน
หนึ่งในการกระตุ้นเศรษฐกิจของ
ประเทศ ซึ่งในปี 2564 กระทรวง
คมนาคมได้รับงบประมาณ 1.8
แสนล้านบาท เบิกจ่ายไปแล้วกว่า
50% หรือประมาณ 9 หมื่นล้าน
บาท และในปี 65 ได้งบประมาณ
1.1 แสนล้านบาท ดังนั้นในฐานะที่
มีหน้าที่ดูแลและลงทุนโครงสร้าง
พื้นฐานของประเทศ จึงเดินหน้า
แผนขับเคลื่อนประเทศไทยให้
เป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่ง
ของภูมิภาค

ทั้งนี้ การที่ประเทศไทย
มีความได้เปรียบด้านที่ตั้งของ
ประเทศอยู่ศูนย์กลางอาเซียน
และเป็นประตูเดินทางจากตะวัน
ออกไปตะวันตก หรือทิศเหนือ

ไปทางใต้ จึงต้องมีการพิจารณา
การลงทุนทุกช่องทาง โดยเฉพาะ
โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้น



ศักดิ์สยาม ขิดชอบ

ฐานด้านการคมนาคมขนส่ง เพื่อ
พัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคใต้
เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่าง
อ่าวไทยและอันดามัน (แลนด์
บริดจ์) โครงการทางหลวงพิเศษ

ระหว่างเมือง หรือมอเตอร์เวย์
เส้นทางนครราชสีมา-อุบลราช
ธานี และเส้นทางคาย-แหลม
ฉบัง รวมถึงโครงการวงแหวน
รอบกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3
เพื่อเป็นเส้นทางขนส่งสินค้า
เส้นทางใหม่ ลดปัญหาการขนส่ง
ผ่านพื้นที่ชั้นในกรุงเทพมหานคร
อย่างไรก็ตามคาดว่าจะในปี 65 จะ
เห็นรูปแบบที่ชัดเจน

“กระทรวงคมนาคมได้
ผลักดันให้ประเทศไทย เป็นศูนย์
กลางขนส่งในภูมิภาคอาเซียน
ครอบคลุมทั้งทางบก ทางราง
ทางอากาศ และทางน้ำนั้น ไทยมี
จุดยุทธศาสตร์ที่ตั้งอยู่ศูนย์กลาง
อาเซียน โดยเป้าหมายของกระทรวง
คมนาคมต้องการผลักดัน
โครงสร้างพื้นฐานทุกโหมดการ
ขนส่งครบมิติ ทางบกเน้นสร้าง
ความปลอดภัย, รางช่วยลดต้นทุน
โลจิสติกส์, ทางอากาศรองรับ
นักท่องเที่ยว และทางน้ำเชื่อม
ต่อฝั่งมหาสมุทรอินเดีย-อ่าวไทย”
นายศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า
โครงการแลนด์บริดจ์สามารถ
เชื่อมโยงให้ประเทศไทยเป็นเส้น
ทางการขนส่งสินค้าทางเรือของ

โลก รวมถึงเพื่อเชื่อมฐานการ
ผลิตจากโครงการเขตพัฒนา
พิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เข้า
สู่แลนด์บริดจ์ เพื่อส่งออกไป
ยังประเทศในกลุ่ม BIMSTEC
ได้แก่ ไทย เมียนมา ศรีลังกา
บังกลาเทศ อินเดีย ภูฏาน และ
เนปาล

นายนิพนธ์ ศิริสมรรถการ
กรรมการผู้จัดการใหญ่ บมจ.ท่า
อากาศยานไทย หรือ AOT กล่าว
ว่า คาดว่าในปี 65 จำนวนผู้
โดยสารกลับมาครั้งหนึ่งก่อนเกิด
โควิด หรือมีจำนวนประมาณ
73 ล้านคน และในปี 67 จะมี
ปริมาณใกล้เคียงก่อนเกิดวิกฤติ
โควิด การกลับมาครั้งนี้จะทำให้
สนามบินเกินศักยภาพรองรับ
ผู้โดยสาร ขณะที่การลงทุนก่อสร้าง
สนามบินใช้เวลาค่อนข้าง
นาน ดังนั้น AOT จึงลงทุนขยาย
สนามบินจำนวน 3.87 แสนล้าน
บาทในช่วงเวลา 10 ปี อย่างไรก็ตาม
AOT ได้เตรียมพร้อม
รองรับการเปิดประเทศใน 120
วัน โดยเน้นการบริหารแบบนิว
นอร์มอล.