

สะพานไขว้5ตัวเดินทางคลอง

● ทล.เท1,324ล้านได้ผลงาน23%

● ปี66ปิดแยกสนามบินสุวรรณภูมิ

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างสะพาน รายงาน ความคืบหน้าโครงการก่อสร้าง ทางแยกต่างระดับบนทางหลวง หมายเลข 41 ระหว่าง กม. 159+460-กม.162+661 และทางหลวงหมายเลข 417 ระหว่าง กม.0-กม.0+950 (แยกสนามบิน) จ.สุราษฎร์ธานี ระยะทาง4.16 กม. งบประมาณ 1,324,951,800 บาท (บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD เป็นผู้รับเหมา) ได้ผลงานแล้ว 23% คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จปี 66



ลักษณะโครงการก่อสร้าง 5 ส่วน ประกอบด้วย ก่อสร้างสะพานคอนกรีต 4 ช่องจราจร กว้าง 15 เมตร ยาว 477.27 เมตร ก่อสร้างสะพานคอนกรีต ขนาด 2 ช่องจราจร ทางรถกว้าง 9.50-12 เมตร ยาว 627.5 เมตร ก่อสร้างสะพานคอนกรีต 1 ช่องจราจร กว้าง 6.5-10 เมตร ยาว 597 เมตร ก่อสร้างสะพานคอนกรีตแบบ BOX Beam ขนาด 4 ช่องจราจร กว้าง 15 เมตร ยาว 93 เมตร และก่อสร้าง สะพานคอนกรีตแบบ Plank ขนาด 1-4 ช่องจราจรทางรถกว้าง 11-17 เมตร ยาว 112 เมตร นอกจากนั้นเป็นงานก่อสร้างและขยายผิวจราจร งานระบบน้ำและบ่อพัก งานไฟฟ้าส่องสว่าง อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยและงานดีเส้นจราจรป้าย

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: พุธที่ 24 มิถุนายน 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26187	หน้า: 8(ล่างขวา)
	Col.Inch: 46.36	Ad Value: 97,356	PRValue (x3): 292,068
	หัวขั้ข่าว: สะพานไขว้5ตัวเดินทางคลอง		
			คลิป: สีสี่

จราจร

โครงการเกิดขึ้นเนื่อง
จากจุดตัดเส้นทางเชื่อมโยง
สนามบินสุราษฎร์ธานีกับ
ภาคใต้ฝั่งตะวันออก และเป็น
เส้นทางหลักในการเดินทาง
ลงสู่ภาคใต้ตอนล่าง ทำให้มี
ปริมาณการจราจรสูงขึ้น อีกทั้ง
ในระยะ 1 กม. ยังเป็นทางเข้า
ออกสนามบินสุราษฎร์ธานี
ทำให้บริเวณทางแยกการ
จราจรหนาแน่น พบอุบัติเหตุ
เกิดขึ้นบ่อยครั้ง รัฐบาลจึง
ได้อนุมัติงบประมาณก่อสร้าง
ทางแยกต่างระดับเพื่อรองรับ
ปริมาณจราจร และช่วยบรรเทา
ปัญหา ทล. จึงออกแบบทาง

แยกโดยได้สำรวจและวิเคราะห์ด้านวิศวกรรมอย่างละเอียด ควบคู่กับการศึกษา
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ได้
รูปแบบที่มีความสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และเกิดผลกระทบ
น้อยที่สุด

เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพรองรับการจราจรที่เพิ่ม
สูงขึ้น ให้สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ป้องกันการสูญเสียที่เกิดจากอุบัติเหตุของ
ประชาชน รวมทั้งเชื่อมต่อระบบโครงข่ายทางหลวงที่สำคัญของประเทศให้สมบูรณ์
และสนับสนุนการกระจายความเจริญสู่ภูมิภาค.