



การไฟฟ้า ผสานภาคเอกชน
หนุนเชื่อมโยงโครงข่ายรถอีวี
> 10

'การไฟฟ้า' ผสานภาคเอกชน หนุนเชื่อมโยงโครงข่ายรถอีวี

● **ณัฐนิชา คอนสุวรรณ**
กรุงเทพธุรกิจ

การประชุมสมัชชาประเทศภาคีอนุสัญญาสหประชาชาติว่าด้วยการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศครั้งที่ 26 (COP26) ในเดือนพ.ย.นี้ที่ประเทศอังกฤษ คาดการณ์ว่าทางประเทศไทยจะต้องเข้าร่วมประกาศเป้าหมาย carbon neutrality เช่นเดียวกับประเทศต่างๆทั่วโลกเพื่อให้ไทยไม่ตกเทรนด์

รุต รัตนชื่น ผู้อำนวยการฝ่ายแผนยุทธศาสตร์ และผู้อำนวยการโครงการ EGAT ProVenture การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) เปิดเผยในงานสัมมนา “เทรนด์ยานยนต์ไฟฟ้ากำลังมาเตรียมซาร์จอย่างไรให้ปลอดภัย” ในหัวข้อ “ทำธุรกิจสถานีอัดประจุไฟฟ้าอย่างไรให้ปลอดภัยและคุ้มค่าแก่การลงทุน” โดยระบุว่า การประชุม COP26 คาดหมายว่าไทยจะประกาศเป้าหมาย carbon neutrality ภายในช่วงปี ค.ศ. 2560-2570 ดังนั้นคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ (บอร์ดอีวี) จึงกำหนดเป้าหมายให้มีกำลังการผลิตที่ไม่ก่อให้เกิดมลภาวะจากการใช้งาน หรือ Zero Emission Vehicle (ZEV) อย่างน้อย 30% ของการผลิตในปี 2573 จึงได้แต่งตั้งอนุกรรมการขึ้นมา 4 คณะ

ประกอบด้วย 1.คณะอนุกรรมการด้านการปรับเปลี่ยนภาคอุตสาหกรรมยานยนต์ในไทย 2.คณะอนุกรรมการด้านระบบโครงสร้างพื้นฐานอีวี เช่น สถานีชาร์จระบบไฟฟ้า และแบตเตอรี่อีวี เป็นต้น 3. คณะอนุกรรมการด้านผลกระทบ

อุตสาหกรรมปิโตรเลียมและภาคเกษตร 4. ด้านการส่งเสริมทางการเงิน

สำหรับ กฟผ. เองมอง EV Ecosystem ทั้งการส่งจ่ายไฟฟ้าจากสถานี ไปยังสถานีอัดประจุไฟฟ้า การพัฒนาแพลตฟอร์มกลาง การเชื่อมต่อโครงข่ายรถอีวีในระบบขนส่งสาธารณะ ตลอดจนการพัฒนาแบตเตอรี่เป็นต้นรวมถึงการนำแบตเตอรี่เก่าที่เหลือประสิทธิภาพการใช้งานเพียง 70-80% ให้มากลับมาใช้เป็นแบตเตอรี่สำรองสำหรับระบบไฟฟ้าในอนาคต และ กฟผ.เองก็จะเป็นผู้ใช้รายใหญ่ โดยคาดว่ากลุ่มแบตเตอรี่อีวี รุ่นแรกๆ ที่จะหมดอายุไปอีก 7-8 ปีข้างหน้า จะต้องนำกลับมารีไซเคิลใหม่ซึ่งปัจจุบันได้ร่วมมือกับกรมโรงงานดำเนินการในเรื่องนี้

ปัจจุบัน กฟผ.ได้จัดทำสถานีอัดประจุไฟฟ้า “EleX by EGAT” ที่ชาร์จไฟได้รวดเร็ว และการ Swap แบตเตอรี่ในกลุ่มรถมอเตอร์ไซด์อีกทั้ง ยังอยู่ระหว่างเจรจากับกลุ่ม Fleets ต่าง 7-8 ราย เพื่อเข้าไปร่วมติดตั้งสถานีชาร์จรวมถึงการให้บริการแอปพลิเคชันElexaซึ่งเป็นระบบบริหารจัดการหลังบ้านในรูปของ Platform และรับผิดชอบระบบหัวชาร์จไฟฟ้า ภายใต้ชื่อ EGAT wallbox ซึ่งเป็นเทคโนโลยีจากสเปน มีทั้งขนาด 7-22 กิโลวัตต์ หากในอนาคตความต้องการมากขึ้น กฟผ.อาจตั้งป็นโรงงานผลิตหัวชาร์จเองได้

“หากประเทศไทยใช้งานรถอีวีได้ตามเป้าหมายของภาครัฐและมีการเพิ่มพลังงานทดแทนในระบบไฟฟ้า รถอีวี ก็จะช่วยลดการปล่อยคาร์บอน ได้ 1 ใน 3 จากการปล่อยคาร์บอน 100%”

ธนาเศรษฐ์ บุญเรศธนะพงศ์ ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนารธุรกิจ การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค(กฟภ.) หรือ PEA กล่าวว่า กฟภ.ได้เตรียมจัดทำความร่วมมือในระบบไฟฟ้าให้สามารถสนับสนุนการใช้งานของรถยนต์ไฟฟ้า(อีวี) ทั่วประเทศครอบคลุมพื้นที่ 75 จังหวัด โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการดำเนินงานใน 4 ด้าน ดังนี้ 1.การสนับสนุนด้านระบบไฟฟ้าของ กฟภ. หากเกิดการใช้งานรถอีวีจำนวนมากพร้อมๆ กัน จะเกิดปัญหาขึ้นได้ ดังนั้น กฟภ.ได้จัดเตรียมงบประมาณราว 3,000 ล้านบาท เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว

2.แผนงานติดตั้งสถานีอัดประจุไฟฟ้า PEA VOLTY 3.การพัฒนา PEA VOLTA Platform ได้จัดทำขึ้นเพื่อเพิ่มความสะดวกให้กับผู้ขับชื้อรถอีวีสำหรับค้นหาสถานีชาร์จของ กฟภ. และการชำระเงิน และ4.การสนับสนุนอัตรา EV Low Priority ซึ่งปัจจุบันภาครัฐกำหนดอัตราค่าไฟฟ้าแบบคงที่ตลอดวัน เท่ากับ 2.6369 บาทต่อหน่วย ให้ใช้งานเป็นเวลา 2 ปี สำหรับผู้ที่ติดตั้งสถานีชาร์จและต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาต

นิธิ อัจจงค์ ผู้อำนวยการกองธุรกิจระบบไฟฟ้า 1 การไฟฟ้านครหลวง(กฟน.) หรือ MEAกล่าวว่า ในส่วนของการสนับสนุนยานยนต์ไฟฟ้า(อีวี)นั้น ได้มีเป้าหมายจะต้องจัดหาระบบไฟฟ้าให้เพียงพอต่อการใช้งานของรถอีวี จำนวน 6.6 ล้านคันภายใน 10ปีข้างหน้า ซึ่งจะต้องมีการปรับปรุงระบบสมาร์ทกริด และระบบสายส่งไฟฟ้าต่างให้สามารถรองรับกำลังผลิตไฟฟ้า

