

การค้าผ่านท่าเรือส่งสัญญาณ'ฟื้นตัว'

ผลการดำเนินงาน การท่าเรือฯ ประจำปีงบประมาณ 2564 (ต.ค.2563-มี.ค. 2564)				
ท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.)		เปลี่ยนแปลง(%)		
เที่ยวเรือ	1,961	เที่ยว	↓ -0.81	
สินค้าผ่านท่า	10.621	ล้านตัน	↓ -3.65	
ตู้สินค้าผ่านท่า	0.720	ล้าน ที.อี.ยู.	↓ -0.70	
ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.)		เปลี่ยนแปลง(%)		
เที่ยวเรือ	4,601	เที่ยว	↓ -11.52	
สินค้าผ่านท่า	43.588	ล้านตัน	↑ +0.10	
ตู้สินค้าผ่านท่า	4.074	ล้าน ที.อี.ยู.	↑ + 2.56	
ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน (ทชส.)		เปลี่ยนแปลง(%)		
เที่ยวเรือ	1,129	เที่ยว	↓ -36.39	
สินค้าผ่านท่า	47,092	ล้านตัน	↓ -61.04	
ตู้สินค้าผ่านท่า	2,585	ล้าน ที.อี.ยู.	↓ - 52.42	
ท่าเรือเชียงทอง (ทชท.)		เปลี่ยนแปลง(%)		
เที่ยวเรือ	4	เที่ยว	↓ -97.24	
สินค้าผ่านท่า	24	ตัน	↓ -99.06	
ท่าเรือระนอง (ทรน.)		เปลี่ยนแปลง(%)		
เที่ยวเรือ	2	เที่ยว	↑ +100.0	
สินค้าผ่านท่า	47,365	ตัน	↓ -33.00	
ตู้สินค้าผ่านท่า	1,661	ตู้	↓ -23.88	
รวม กรุงเทพ+แหลมฉบัง		เปลี่ยนแปลง(%)		
เที่ยวเรือ	6,562	เที่ยว	↓ -8.57	
สินค้าผ่านท่า	54.208	ล้านตัน	↓ -0.66	
ตู้สินค้าผ่านท่า	4.794	ล้าน ที.อี.ยู.	↑ +2.05	
คิดเป็นท่าเรือสุทธิ	2,969	ล้านบาท	↑ +0.47	

ที่มา : การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ทกท.) กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ 24/6/2564

กรุงเทพธุรกิจ EEC Analysis

การท่าเรือแห่งประเทศไทย (ทกท.) มีผลการดำเนินงานให้บริการเรือสินค้า และตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.) ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ท่าเรือพาณิชย์ เชียงแสน (ทชส.) ท่าเรือเชียงทอง (ทชท.) และท่าเรือระนอง (ทรน.) ในรอบ 6 เดือน ประจำปีงบประมาณ 2564 (ต.ค.2563-มี.ค. 2564) มีทิศทางฟื้นตัว อย่างค่อยเป็นค่อยไป

สืบเนื่องจากได้รับปัจจัยสนับสนุน จากภาคการส่งออกสินค้าที่ฟื้นตัว ตามทิศทางเศรษฐกิจและการค้าโลก

ประกอบกับหลายประเทศได้แจกจ่าย และฉีดวัคซีนป้องกันการติดเชื้อไวรัส โควิดสายพันธุ์ใหม่ (COVID-19) ให้กับประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และครอบคลุมมากขึ้น รวมทั้งการฟื้นตัว ของภาคการผลิตส่งผลให้ความต้องการ วัตถุดิบและสินค้าชั้นกลางเพิ่มสูงขึ้น

ทลฉ.เรือเทียบท่า 4,601 เที่ยว ลดลง 11.52% สินค้าผ่านท่า 43.588 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 0.10% ส่วนทกท. เรือเทียบท่า 1,961 เที่ยว ลดลง 0.81% สินค้าผ่านท่า 10.621 ล้านตัน ลดลง 3.65% ตู้สินค้าผ่านท่า 0.720 ล้าน ที.อี.ยู. ลดลง 0.70%