

เดลินิวส์ Daily News Circulation: 500,000 Ad Rate: 2,100	Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง		
	วันที่: พุธ 23 มิถุนายน 2564		
	ปีที่: -	ฉบับที่: 26186	หน้า: 8(ขวา)
	Col.Inch: 17.09	Ad Value: 35,889	PRValue (x3): 107,667
	หัวข้อยาว: ทย.ไม่ปล่อยสนามบินกระบี่		
			คลิป: สีสี่

ทย.ไม่ปล่อยสนามบินกระบี่

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยความคืบหน้าการศึกษาแนวทางให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. บริหารจัดการท่าอากาศยานของ ทย. ว่า ทย.อยู่ระหว่าง เြงศึกษาข้อกฎหมาย ซึ่ง ทย. ยืนยันมาตลอดว่า เรื่องนี้ ต้องเกิดประโยชน์ตอบแทนแก่รัฐสูงสุด และประชาชน ต้องไม่เสียประโยชน์ผลการศึกษาเรื่องนี้ต้องเสนอ กระทรวงคมนาคมพิจารณา และหารือ ทอท. ต่อไป

รายงานข่าวจาก ทย. แจ้งว่า เบื้องต้นแนวทางที่เหมาะสมคือการเปิดให้เช่าบริหาร และแบ่งรายได้ ส่วน จะให้ ทอท. เข้ามารับบริหารท่าอากาศยานของ ทย. แห่ง ไດบ้างนั้น ต้องรอนำเสนอผลการศึกษาไปยังกระทรวง คมนาคม และหารือร่วมกับ ทอท. ก่อน ทั้งนี้ ทย. ยัง

ยืนยันว่าไม่สามารถมอบสิทธิบริหารท่าอากาศยานกระบี่ ให้ ทอท. ได้ เพราะกระบี่เป็นท่าอากาศยานหลักที่สร้าง รายได้ให้ ทย. และ ทย.ใช้งบประมาณพัฒนาขีดความสามารถไปมากแล้ว อีกทั้งบุคลากรของ ทย. สามารถบริหารจัดการจนมีรายได้ และมีกำไรที่เพียงพอ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ก่อนหน้านี้กระทรวงคมนาคม หรือร่วมกับ ทย. และ ทอท. โดยพบว่า แนวทางการเช่า บริหารท่าอากาศยานของ ทย. มี 2 รูปแบบ คือ 1.กิจการ ร่วมค้า(Joint Venture หรือJV) และ2.ตั้งบริษัทนิติบุคคล เฉพาะกิจ (Special Purpose Vehicle หรือ SPV) โดยท่า อากาศยานที่จะเช่าบริหาร มี 3 แห่ง ได้แก่ ท่าอากาศยาน กระบี่ บูรีรัมย์ และอุดรธานี เบื้องต้นจะเริ่มที่ท่าอากาศยาน อุดรธานีให้เป็นต้นแบบของท่าอากาศยานอื่น ๆ ต่อไป.