

Line
ทาง

เดือนหน้า (ประมาณวันที่ 28 ก.ค.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้บริการฟรีรถไฟฟ้าสายสีแดง ก่อนจะเปิดให้บริการเชิงพาณิชย์ (เก็บค่าโดยสาร) เดิมรูปแบบในเดือน พ.ย. ...รถไฟฟ้าเส้นด่านกานที่ใช้เวลาดำเนินการกว่า 20 ปี หากนับตั้งแต่การก่อสร้างรถไฟฟ้า

ในโครงการไฮโปเวลล์ ●●● ไม่นานมานี้ นายสุเทพ พันธุ์เพ็ง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด (รฟท.)

บอกว่า ได้เตรียมความพร้อมเดินรถให้บริการรถไฟฟ้าในเมืองสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต และบางซื่อ-คลองขวาง โดยขณะนี้ได้นำพนักงานบางส่วนประมาณ 400 คน เข้าทดสอบการเดินรถ และบริหารกิจการของรถไฟฟ้าสายสีแดงแล้ว ...ส่วนพนักงานที่เหลืออีกประมาณ 400 คน จะทยอยโอนย้ายมาทำงานรถไฟฟ้าสายสีแดง จนครบถึงวันที่กลุ่มซีพี ซึ่งเป็นผู้ได้รับสัมปทานบริหารรถไฟฟ้า

ความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา เข้ามาบริหารรถไฟฟ้าแอร์พอร์ต เรล ลิงก์ ในเดือน ค.ค. 64 ●●● ล่าสุดเมื่อวันที่ 21 มิ.ย. ที่ผ่านมา @สถานีไฟฟ้าแรงสูงจตุจักร กรุงเทพฯ นายอวิรุทธ์ ทองเนตร รองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ รฟท. นายบุญญนิตย์ วงศ์รักมิตร ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) และ นายกัณท์พัฒน์ เจริญเศรษฐ์ ผู้ว่าการการไฟฟ้านครหลวง (กฟน.) ร่วมทำพิธีเปิดสถานีไฟฟ้าแรงสูงจตุจักร และสถานีต้นทางบางซื่อ ...ใจความสำคัญคือ...เพื่อส่งจ่ายพลังงานไฟฟ้าให้กับสถานีกลางบางซื่อศูนย์กลางการคมนาคมระบบรางของไทยแห่งใหม่ที่มี



ขนาดใหญ่ที่สุดในอาเซียน และโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ●●●

ผู้ว่าการการไฟฟ้าฝ่ายผลิตฯ นายบุญญนิตย์ บอกว่า สถานีไฟฟ้าแรงสูงจตุจักรเริ่มก่อสร้างเมื่อเดือน มี.ค. 60 ส่งจ่ายไฟฟ้าให้กับสถานีต้นทางบางซื่อไปแล้ว เมื่อวันที่ 15 พ.ย.63 โดยมีรูปแบบเป็นสถานีไฟฟ้าแรงสูงแบบใช้ฉนวนกักขัง เชื่อมโยงกับสถานีไฟฟ้าแรงสูงลาดพร้าว แจ้งวัฒนะ และพระนครเหนือ มีสายส่งไฟฟ้าแรงสูงระดับแรงดัน 230 กิโลโวลต์ รวม 4 วงจร ...ถือเป็นการออกแบบและติดตั้งสถานีไฟฟ้าแรงสูงแบบพิเศษที่มีเพียงต้นเดียวในประเทศไทย สามารถส่งจ่าย

พลังงานไฟฟ้าสูงสุด 2,400 เมกะวัตต์ เทียบเท่าโรงไฟฟ้าขนาดใหญ่ 3 แห่ง และรองรับการใช้ไฟฟ้าของสถานีกลางบางซื่อ และโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

●●● ขณะที่ผู้ว่าการไฟฟ้านครหลวง นายกัณท์พัฒน์ กล่าวเสริมว่า กฟน. เริ่มก่อสร้างสถานีต้นทางบางซื่อตั้งแต่เดือน ธ.ค. 60 รองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าได้สูงถึง 1,800 เมกะโวลต์แอมป์ อีกทั้งยังออกแบบให้มีระบบสำรองไฟฟ้ากรณีเหตุฉุกเฉิน

โดยเชื่อมโยงระบบสายส่งไฟฟ้าแรงสูงกับ 3 สถานีไฟฟ้าแรงสูงของ กฟผ. และสายส่งไฟฟ้าสถานีย่อยข้างเคียงของ กฟน. ทำให้ระบบไฟฟ้ามีประสิทธิภาพ รองรับการใช้บริการสถานีกลางบางซื่อและโครงการรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ได้อย่างดี...รถไฟฟ้าพร้อม คนเดินรถพร้อม และทำความรู้จักกับระบบการจ่ายไฟฟ้าที่พร้อมแล้วเช่นกัน...นับถอยหลังกันได้เลย...เดือนหน้าจะได้ใช้รถไฟฟ้าสายใหม่แรง ๆ สายสีแดงวังจิก!!... ●●●

นายสปีด

transport@dailynews.co.th