

รื้อคดี - นายสาวิทย์ แก้วหวาน ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย เดินทางมายื่นหนังสือถึงเลขาธิการสำนักงานศาลปกครอง ขอให้พิจารณาคดีกรณีการจ่ายค่าชดเชยพร้อมดอกเบี้ยให้กับบริษัท ไฮปเวลล์ (ประเทศไทย) จำกัด ใหม่ หลังศาลรัฐธรรมนูญได้มีคำวินิจฉัยว่า ขัดรัฐธรรมนูญ ที่สำนักงานศาลปกครอง ถ.แจ้งวัฒนะ



สหภาพรถไฟยื่นศาลปกครอง รื้อคดีจ่ายค่าโง่'ไฮปเวลล์'

สหภาพรถไฟยื่นศาลปกครอง

ผู้จัดการรายวัน360° - สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย ยื่นหนังสือศาลปกครอง นำเรื่องรื้อคดีจ่ายค่าโง่ "ไฮปเวลล์" เข้าสู่ที่ประชุมใหญ่ใหม่ เพื่อรักษาผลประโยชน์ของประเทศ หลังศาลรัฐธรรมนูญมีคำวินิจฉัยแล้ว ย้ำยังซ้ำ ยิ่งเสียหาย ดอกเบี้ยยิ่งเพิ่ม ระบุท้ายสุด หากให้ รฟท.จ่าย ก็ไม่เป็นธรรม เหตุเป็นโครงการรัฐบาล ต้องมาร่วมรับผิดชอบด้วย

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย ยื่นหนังสือศาลปกครอง นำเรื่องรื้อคดีจ่ายค่าโง่ "ไฮปเวลล์" เข้าสู่ที่ประชุมใหญ่ใหม่ เพื่อรักษาผลประโยชน์ของประเทศ หลังศาลรัฐธรรมนูญมีคำวินิจฉัยแล้ว ย้ำยังซ้ำ ยิ่งเสียหาย ดอกเบี้ยยิ่งเพิ่ม ระบุท้ายสุด หากให้ รฟท.จ่าย ก็ไม่เป็นธรรม เหตุเป็นโครงการรัฐบาล ต้องมาร่วมรับผิดชอบด้วย

วานนี้ (22 มิ.ย.) ที่ศาลปกครอง

สหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย นำโดยนายสาวิทย์ แก้วหวาน ประธานสหภาพฯ เข้ายื่นหนังสือถึงเลขาธิการสำนักงานศาลปกครอง ขอให้เสนอคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่เกี่ยวกับการจ่ายค่าชดเชยพร้อมดอกเบี้ยให้กับบริษัท ไฮปเวลล์ ประเทศไทย จำกัด ต่อที่ประชุมใหญ่ศาลปกครองสูงสุด เพื่อให้พิจารณาคดีนี้ด้วยความรอบคอบ หลังศาลรัฐธรรมนูญมีคำวินิจฉัยที่ 5/2564 ลงวันที่ 17 มิ.ค. 2564 ว่ามติที่ประชุมใหญ่ศาลปกครองสูงสุดครั้งที่ 18/2555 ลงวันที่ 27 พ.ย. 2556 เรื่องเกี่ยวกับระยะเวลา และการนับอายุความการฟ้องคดีที่ศาลปกครองนำมาเป็นส่วนหนึ่งในการวินิจฉัยคดีจ่ายค่าเสียหายไฮปเวลล์ ขัดรัฐธรรมนูญ

นายสาวิทย์กล่าวว่า หลังจากศาลรัฐธรรมนูญมีคำวินิจฉัยว่ากระบวนการพิจารณาคดีของศาลปกครองขัดรัฐธรรมนูญ ทำให้ประชาชนมีความมั่นใจว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ไม่จำเป็นต้องจ่ายค่าเสียหายให้กับบริษัท ไฮปเวลล์ แต่ก็ยังมีข้อถกเถียง ข้อกฎหมาย ที่ทำให้เรื่องนี้ไม่ชัดเจน และยังมีคามพยายามที่จะให้มีการจ่ายเงินให้กับบริษัท ไฮปเวลล์ ทั้งที่คำวินิจฉัยของศาล

รัฐธรรมนูญผูกพันทุกองค์กร จึงอยากให้ศาลปกครองได้ยกคดีนี้ขึ้นมาพิจารณาใหม่ เพื่อรักษาผลประโยชน์ของประชาชนและประเทศชาติ เพราะก่อนหน้านี้ ทั้ง รฟท. และกระทรวงคมนาคม ได้มีการยื่นขอรื้อคดีใหม่แล้ว

ทั้งนี้ สหภาพฯ เห็นว่า หากยังไม่มีความชัดเจน มูลค่าความเสียหายจะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ จากอัตราดอกเบี้ย ซึ่งประเมินตอนนี้น่าจะมียอดรวมเกือบ 3 หมื่นล้าน โดยเงินจำนวนนี้ รฟท. ไม่มีจ่าย ก็ต้องเอาเงินภาษีมาจ่าย และข้อเท็จจริงของโครงการ เกิดขึ้นจากนโยบายรัฐบาล ถ้าหากต้องแพคดี จะให้ รฟท. ชำระฝ่ายเดียว ก็ไม่เป็นธรรมกับ รฟท. รัฐบาลแต่ละยุค ควรต้องมีส่วนรับผิดชอบด้วย

นอกจากนี้ เมื่อศาลรัฐธรรมนูญมีคำวินิจฉัยออกมาแล้ว น่าจะเป็นแนวทางให้ส่วนต่างๆ ที่มีหน้าที่ เดินไปในทางที่เป็นการรักษาผลประโยชน์ของบ้านเมือง เช่นเดียวกับคดีค่าโง่บ่อน้ำบาดาลเสียคลองด่าน ที่สุดท้ายรัฐบาลไม่ต้องมีการจ่ายให้กับเอกชน.