

กทท.6เดือนปี64 กำไร2.9พันล้าน-ตู้สินค้าผ่านท่าขยายตัว2.05%

ผู้จัดการรายวัน360° – การท่าเรือฯเผย ผลดำเนินงานรอบ 6 เดือนแรกปี 2564 ปริมาณตู้สินค้าผ่านท่าเรือกรุงเทพและแหลมฉบังขยายตัวรวม 2.05% มีกำไรสุทธิ 2,964 ล้านบาท แนวโน้มพื้นที่ตัวแบบค่อยเป็นค่อยไป ตามสถานการณ์หลังหลายประเทศเร่งฉีดวัคซีนโควิด แม้เรือและสินค้าผ่านท่าจะยังมีไม่เท่าปีก่อน

เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการการท่าเรือแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า ผลการดำเนินงานของการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ในการให้บริการเรือ สินค้า และตู้สินค้าผ่านท่าเรือจำนวน 5 แห่งที่อยู่ในความรับผิดชอบ ได้แก่ ท่าเรือกรุงเทพ (ทกท.) ท่าเรือแหลมฉบัง (ทลฉ.) ท่าเรือพาณิชย์เชียงแสน (ทชส.) ท่าเรือเชียงของ (ทชข.) และท่าเรือระนอง (ทรน.) ในช่วงระยะเวลา 6 เดือน ประจําปีงบประมาณ 2564 (ตุลาคม 2563-มีนาคม 2564) มีทิศทางพื้นที่ตัวแบบค่อยเป็นค่อยไป โดยคิดเป็นกำไรสุทธิ 2,969 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 0.47% เมื่อเทียบกับปีก่อนหน้า โดยมีเรือเทียบท่าที่ท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง รวม 6,562 เทียบ ลดลง 8.57% สินค้าผ่านท่า 54,208 ล้านตัน ลดลง 0.66% และตู้สินค้าผ่านท่า 4,794 ล้าน ที.อี.ยู. เพิ่มขึ้นประมาณ 2.05%

ทั้งนี้ หากเปรียบเทียบกับปริมาณเรือและสินค้ากับช่วงเดียวกันของปีก่อน มีดังนี้

ท่าเรือกรุงเทพ มีเรือเทียบท่า 1,961 เทียบ ลดลง 0.81% สินค้าผ่านท่า 10,621 ล้านตัน ลดลง 3.65% ตู้สินค้าผ่านท่า 0.720 ล้าน ที.อี.ยู. ลดลง 0.70%, ท่าเรือแหลมฉบัง มีเรือเทียบท่า 4,601 เทียบ ลดลง 11.52% สินค้าผ่านท่า 43,588 ล้านตัน เพิ่มขึ้น 0.10% ตู้สินค้าผ่านท่า 4,074 ล้าน ที.อี.ยู. เพิ่มขึ้น 2.56%, ท่าเรือเชียงแสน มีเรือเทียบท่า 1,129 เทียบ ลดลง 36.39% สินค้าผ่านท่า 47,092.68 ตัน ลดลง 61.04% ตู้สินค้า ผ่านท่า 2,585 ที.อี.ยู. ลดลง 52.42%, ท่าเรือเชียงของ มีเรือเทียบท่า 4 เทียบ ลดลง 97.24% สินค้าผ่านท่า 24 ตัน ลดลง 99.06%,

ท่าเรือระนอง มีเรือเทียบท่า 2 เทียบ เพิ่มขึ้น 100% สินค้าผ่านท่า 47,365 ตัน ลดลง 33.00% ตู้สินค้าผ่านท่า 1,661 ตู้ ลดลง 23.88%

อย่างไรก็ตาม จากการขยายตัวของตู้สินค้าผ่านท่าเพิ่มขึ้น 2.05% เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน สืบเนื่องจากการได้รับปัจจัยสนับสนุนจากภาคการส่งออกสินค้าที่ฟื้นตัวตามทิศทางเศรษฐกิจและการค้าโลก ประกอบกับหลายประเทศได้แจกจ่ายและฉีดวัคซีนป้องกันการติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ให้กับประชาชนของตน ได้อย่างมีประสิทธิภาพและครอบคลุมมากขึ้น รวมทั้งการฟื้นตัวของภาคการผลิต



เรือโท กมลศักดิ์ พรหมประยูร

ส่งผลให้ความต้องการวัตถุดิบและสินค้าชั้นกลางเพิ่มสูงขึ้น เป็นต้น.