

มติชน Matichon Circulation: 950,000 Ad Rate: 1,100	Section: First Section/-				
	วันที่: พุธ 23 มิถุนายน 2564				
	ปีที่: 44	ฉบับที่: 15809		หน้า: 8(บน)	
	Col.Inch: 34.51	Ad Value: 37,961		PRValue (x3): 113,883	คลิป: ชาว-ดำ
หัวข้อข่าว: ยื่นศาลปกครองร้อยคดี'โฮปเวลล์'					

ยื่นศาลปกครองร้อยคดี'โฮปเวลล์'

- สหภาพแรงงานรฟท.หนุนสู้ต่อ
- จับตา'คักดีสยาม'หาช่องพลิก

สหภาพแรงงาน รฟท. ยื่นศาลปกครอง ขอให้เสนอคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่เกี่ยวกับการจ่ายค่าชดเชยพร้อมดอกเบี้ยให้กับโฮปเวลล์ หวั่นยังช้ายอดหนี้พุ่งคาดแตะ 3 หมื่นล้านบาทแล้ว

นายสาวิทย์ แก้วหวาน ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) กล่าวภายหลังยื่นหนังสือถึงเลขาธิการสำนักงานศาลปกครอง ขอให้เสนอคำร้องขอพิจารณาคดีใหม่เกี่ยวกับการจ่ายค่าชดเชยพร้อมดอกเบี้ยให้กับ บริษัท โฮปเวลล์ (ประเทศไทย)จำกัด ต่อที่ประชุมใหญ่ศาลปกครองสูงสุดว่า ตามที่ศาลรัฐธรรมนูญ มีคำวินิจฉัย ที่ 5/2564 ลงวันที่ 17 มีนาคม 2564 ว่า มติที่ประชุมใหญ่ตุลาการในศาลปกครองสูงสุด ครั้งที่ 18/2555 วันที่ 27 พฤศจิกายน 2556 เรื่องปัญหาเกี่ยวกับระยะเวลาการฟ้องคดีปกครอง เป็นการออกระเบียบตามพระราชบัญญัติจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง พ.ศ.2542 โดยอ้างมติที่ประชุมใหญ่ของศาลปกครองสูงสุดเรื่องการนับอายุความฟ้องศาลปกครองมาตรา 44 แต่ไม่ได้ดำเนินการตามมาตรา 5 และมาตรา 6 วรรคหนึ่ง จึงขัดหรือแย้งต่อรัฐธรรมนูญมาตรา 3 วรรคสอง และมาตรา 197 วรรคสี่

นายสาวิทย์กล่าวต่อว่า ตามรัฐธรรมนูญบัญญัติให้คำวินิจฉัยของศาลรัฐธรรมนูญมีผลผูกพันต่อศาลและทุกองค์กรนั้น เนื่องจากคดีดังกล่าวเกี่ยวข้องกับระเบียบออกโดยที่ประชุมใหญ่ศาลปกครองสูงสุด ซึ่งมีผลต่อการพิจารณาของศาลปกครอง และเมื่อศาลรัฐธรรมนูญ

วินิจฉัยว่าระเบียบดังกล่าวไม่ชอบด้วยกฎหมาย เพราะขัดแย้งกับรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรฉบับปัจจุบัน ย่อมมีผลต่อการที่กระทรวงคมนาคม และ รฟท.จะยื่นร้อยคดีใหม่ ทั้งประเด็นการพิจารณาคดีของศาลปกครองสูงสุดในช่วงที่ผ่านมา รวมทั้งการนับอายุความของคดีที่ถูกต้องว่าคดีดังกล่าวหมดอายุความไปก่อนหน้านี้หรือไม่ เพื่อให้การพิจารณาคำร้องขอให้มีการพิจารณาคดีใหม่มีความรอบครอบ ซึ่งอยู่ในความสนใจของประชาชน เพราะเกี่ยวข้องกับงบประมาณแผ่นดิน

“หากเรื่องนี้ยังไม่ชัดเจน มูลค่าความเสียหายจะเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ จากอัตราดอกเบี้ย ถ้ายังไม่มีการชำระ ตอนนี้ยอดรวมประมาณ 3 หมื่นล้านบาท เงินจำนวนนี้แน่นอนว่า ร.ฟ.ท.ไม่มีจ่าย ต้องเป็นการเอาเงินภาษีประชาชนมาจ่าย และในข้อเท็จจริงโครงการนี้เกิดขึ้นจากนโยบายรัฐบาล ถ้าจำเป็นต้องแพคดีให้ รฟท. ชำระฝ่ายเดียวไม่เป็นธรรม” นายสาวิทย์กล่าว

แหล่งข่าวจากกระทรวงคมนาคมกล่าวว่า นายคักดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ก็มีการสั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรวบรวมข้อมูลและศึกษาการร้อยคดีใหม่ เพื่อให้คืบหน้าภายใน 4-5 เดือน