

'คิงเพาเวอร์' คว่ำสิทธิ์ดิวตี้ฟรี

บริหารดอนเมืองยาวถึง10ปี6เดือน

ไทยโพสต์ • กรม.ไฟเขียวยกเลิกมติ ครม.ปี 2516 หลังเคยอนุมัติ การบินไทยเป็นผู้ดำเนินกิจการร้านค้าปลอดภาษี ณ ท่าอากาศยาน ดอนเมือง ทอท.แจ้งเปิดประมูลใหม่ "คิง เพาเวอร์" คว่ำสัมปทาน 10 ปี 6 เดือนไปครอง

น.ส.ไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงมติที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 22 มิ.ย. 2564 ว่า ครม.มีมติเห็นชอบยกเลิกมติ ครม.เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2516 เรื่องร้านค้าปลอดภาษี (ดิวตี้ฟรี) ซึ่งอนุมัติให้บริษัท การบินไทย เป็นผู้ดำเนินกิจการร้านค้าปลอดภาษีท่าอากาศยาน กรุงเทพฯ (ดอนเมือง) เพื่อให้เกิด การดำเนินการที่ถูกต้อง เหมาะสม และไม่ให้เกิดความคลาดเคลื่อน ระหว่างภาครัฐและภาคประชาชน

ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคม ได้รายงาน ว่า ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดินได้มีข้อเสนอแนะว่า ให้ กรรมการผู้ชำนาญการใหญ่ ทอท. ทบทวนมติ ครม.ดังกล่าว หาก ไม่สอดคล้องกับสถานการณ์ ปัจจุบันแล้วให้ดำเนินการยกเลิก ขณะเดียวกัน ทอท.ยังแจ้งว่า

ได้ประกาศเชิญชวนคัดเลือกผู้ ประกอบการจำหน่ายร้านค้า ปลอดภาษี ณ ท่าอากาศยาน ดอนเมือง เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม-8 พฤศจิกายน 2562 เพื่อหาผู้ประ กอบการรายใหม่ต่อจากบริษัท คิง เพาเวอร์ ซึ่งจะสิ้นสุดสัมปทาน วันที่ 30 ก.ย.2565

สำหรับที่ผ่านมา มีผู้สนใจ ซื้อซองประมูลจำนวน 2 ราย แต่ มีผู้มายื่นข้อเสนอเพียงรายเดียว คือ บริษัท คิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด ที่ประชุมจึงได้มีมติอนุมัติ ผลการคัดเลือกเรียบร้อยแล้ว โดย ให้บริษัท คิง เพาเวอร์ ได้รับสิทธิ์ ประกอบกิจการระยะเวลา 10 ปี 6 เดือน หรือ ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2565 ถึง 31 มีนาคม 2576

นอกจากนี้ ทอท.ระบุว่า มติ ครม.เดิมที่อนุมัติให้การบิน ไทยเป็นผู้ดำเนินกิจการร้านค้า ปลอดอากร ณ ท่าอากาศยาน



ไตรศุลี ไตรสรณกุล

ดอนเมืองเป็นกรณีพิเศษโดยไม่ ต้องเปิดประมูลทั่วไป ไม่เหมาะ สมกับการดำเนินงานในปัจจุบัน และไม่สอดคล้องกับบทบาทและ แนวทางการใช้ประโยชน์ของท่า อากาศยานดอนเมือง เนื่องจาก การบินไทยไม่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการจำหน่ายสินค้า ปลอดอากร ณ ท่าอากาศยาน ดอนเมือง ตั้งแต่วันที่ 25 มี.ค. 2550 และได้ย้ายเที่ยวบินไปยัง

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิทั้งหมด แล้วตั้งแต่วันที่ 29 มี.ค.2552

อย่างไรก็ตาม หากการ บินไทยต้องการประกอบกิจการ จำหน่ายสินค้าปลอดอากร ณ ท่า อากาศยานดอนเมือง ก็สามารถ ยื่นข้อเสนอตามประกาศเชิญ ชวนคัดเลือกเอกชนได้ โดยต้อง ถือปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกา กรที่ 44/2561 เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับคลัง สินค้าทัณฑ์บนประเภทร้านค้า ปลอดอากร ซึ่งการบินไทยได้พ้น สภาพจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ และเปลี่ยนสภาพเป็นบริษัท เอกชนตั้งแต่ปี 2563

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า บริษัท คิง เพาเวอร์ ได้เสนอค่าผลประโยชน์ตอบแทนขั้นต่ำรายปี (Minimum Guarantee) ปีแรก เป็น จำนวนเงินกว่า 1.5 พันล้านบาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) นับว่าสูง กว่าประมาณการรายได้ที่ ทอท. คาดการณ์ว่าจะได้รับในปีสุดท้าย และสูงกว่าราคาที่ ทอท.คาดหวัง ไว้อีกด้วย.