

กรุงเทพธุรกิจ Krungthep Turakij Circulation: 160,000 Ad Rate: 1,600	Section: First Section/-		
	วันที่: พุธ 23 มิถุนายน 2564		
	ปีที่: 34	ฉบับที่: 11886	หน้า: 3(ขวา)
	Col.Inch: 26.18	Ad Value: 41,888	PRValue (x3): 125,664
หวัข้อข่าว: กรม.ตัดสิทธิพิเศษ'ที่จี'ลงทุนดิวตี้ฟรี			
คลิ: สีสี่			

กรม.ตัดสิทธิพิเศษ'ที่จี'ลงทุนดิวตี้ฟรี

กรุงเทพธุรกิจ • กรม.ยกเลิกมติ
ให้สิทธิการบินไทยประกอบกิจการดิวตี้ฟรี
สนามบินดอนเมือง ซ้ำมติเดิมไม่สอดคล้อง
สถานการณ์ ต้องประมูลตามปกติ

นางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล
รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี
เปิดเผยว่าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (กรม.)
เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ
ให้ยกเลิกมติ กรม.วันที่ 6 ก.พ. 2561
เรื่องร้านค้าปลอดภาษีที่ให้สิทธิพิเศษ
แก่บริษัทการบินไทย จำกัด (มหาชน)
เป็นผู้ดำเนินการร้านค้าปลอดภาษีอากร
ท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง)

ทั้งนี้กระทรวงคมนาคมรายงานว่า
สำนักงานผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.)
มีข้อเสนอให้บริษัทท่าอากาศยานไทย
จำกัด (มหาชน) หรือทอท.ว่ามติกรม.
ให้สิทธิพิเศษแก่การบินไทยดำเนินการ
ร้านค้าปลอดภาษีที่ท่าอากาศยานดอนเมือง
อาจไม่สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์
ปัจจุบันจึงควรเสนอให้ กรม.ทบทวนยกเลิก

ขณะที่ปัจจุบันการดำเนินการ
ร้านค้าปลอดภาษีอากรสนามบินดอนเมือง
ได้เปิดให้ประมูลการจำหน่ายสินค้า
ปลอดภาษีโดยกำหนดหลักเกณฑ์ที่คำนึง
ถึงผลประโยชน์ตอบแทน ทอท. รวมทั้ง
การใช้ประโยชน์สนามบินดอนเมือง
เป็นสำคัญและการประมูลเมื่อเดือน ธ.ค.
2562 บริษัท จิง เพาเวอร์ ดิวตี้ฟรี จำกัด
ได้สิทธิบริหารกิจการ 10 ปี 6 เดือน ตั้งแต่
วันที่ 1 ต.ค.2565-31 มี.ค.2576

นอกจากนี้การบินไทยไม่ได้รับอนุญาต
จาก ทอท.ให้ประกอบกิจการจำหน่าย
สินค้าปลอดอากรท่าอากาศยานดอนเมือง
ตั้งแต่วันที่ 25 มี.ค.2550 และปัจจุบัน
ย้ายเที่ยวบินไปท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
หมดแล้วตั้งแต่วันที่ 29 มี.ค. 2552

รวมทั้งหากบริษัทการบินไทยต้องการ
ประกอบกิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากร
ที่ท่าอากาศยานดอนเมืองก็ยื่นข้อเสนอ
ตามประกาศของทอท.ได้โดยต้องปฏิบัติตาม
ตามประกาศกรมศุลกากรที่ 44/2561

เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไข
เกี่ยวกับคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภท
ร้านค้าปลอดอากร ซึ่งการบินไทยได้
พ้นสภาพจากการเป็นรัฐวิสาหกิจ และ
เปลี่ยนสภาพเป็นบริษัทเอกชนตั้งแต่วันที่
31 พ.ค. 2563

ด้านสภาพพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติ (สศช.) เห็นด้วยกับ
การยกเลิกมติกรม.ดังกล่าวเพื่อให้สอดคล้อง
สถานการณ์ปัจจุบัน โดยเห็นควรให้ กรม.
มอบให้กระทรวงคมนาคมประสาน
สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
(กพท.) ทำมาตรฐานการใช้ประโยชน์พื้นที่
ภายในอาคารผู้โดยสารโดยกำหนดสัดส่วน
พื้นที่กระบวนการท่าอากาศยานและพื้นที่
พาณิชย์ให้สอดคล้องมาตรฐานสากล รวมทั้ง
ให้ทอท.คัดเลือกและกำกับดูแลการประกอบ
กิจการจำหน่ายสินค้าปลอดอากรใน
ท่าอากาศยานที่รับผิดชอบตามกฎหมายและระเบียบ
ที่เกี่ยวข้องให้เป็นด้วยความโปร่งใสและ
ตรวจสอบได้