

RTจองسوبอโมงค์5พันล. ทางคู่เด่นชัย-เชียงใหม่



ชวลิต ถนอมถิน

“RT” คาดได้งานอุมงค์รถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงรายได้ 50% หรือมูลค่ากว่า 5 พันล้านบาท พร้อมลุ้นว่างานประมูลปีนี้อีก 1.2 พันล้านบาท หนุนเบิกบล็อกสินปีฟ่ง 7 พันล้านบาท ย้ำเป้ารายได้ปีนี้โต 20% จากปีก่อน ส่วนปีหน้าคาดว่าจะได้มากกว่า 3.5 พันล้านบาท

นายชวลิต ถนอมถิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด (มหาชน) หรือ

อ่านต่อหน้า 29

RT

RT เปิดเผยว่า ในช่วงที่เหลือของปี 2564 (ปีนี้) บริษัทมั่นใจจะมีส่วนร่วมในงานรถไฟทางคู่ สายเด่นชัย-เชียงรายได้ 50% ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการเจรจา คาดมีโอกาสได้รับงานเป็น Subcontract ประมาณ 50% จากผู้ที่ได้รับงานรถไฟทางคู่ดังกล่าว โดยเป็นงานอุมงค์ คาดการณ์มูลค่างานในส่วนที่บริษัทจะได้รับไว้ประมาณ 5,000 ล้านบาท ซึ่งน่าจะรู้ผลในช่วงเดือน ส.ค.-ก.ย.นี้

นอกจากนี้ บริษัทมีงานประมูลใหม่ที่อยู่ระหว่างรอผลประมาณ 1,200 ล้านบาท คาดว่าจะมีความชัดเจนเร็ว ๆ นี้ จากปัจจุบันบริษัทมีงานในมือ (เบิกบล็อก) แล้ว 3,213 ล้านบาท ประกอบด้วย MCC3 งานรถไฟทางคู่ มาบกะเบา, MCC3-2, MTMG อุมงค์ส่งน้ำ-แม่แตง, DBYL ป่อพักและท่อร้อยสาย เป็นต้น ที่จะทยอยรับรู้รายได้ในปี 2564-2565

โดยขณะนี้บริษัทเข้าประมูลงานใหม่อย่างต่อเนื่อง โดยอยู่ระหว่างรอผลอีกประมาณ 1-2 โครงการ คาดว่าภายในสิ้นปีจะมีเบิกบล็อก

รวมทั้งสิ้น 7,000 ล้านบาท จะทยอยรับรู้รายได้ในปี 2564-2566 ขณะที่บริษัทตั้งเป้าหมายรายได้ปีนี้เติบโต 20% เมื่อเทียบกับปีก่อนอยู่ที่ 2,860 ล้านบาท โดยมีอัตรากำไรขั้นต้นอยู่ที่ระดับ 15-20% ขณะที่ปี 2565 ตั้งเป้าหมายจะมีรายได้อยู่ที่กว่า 3,500 ล้านบาท

ขณะเดียวกัน บริษัทยังเดินหน้าประมูลงานใหม่อย่างต่อเนื่อง และติดตามงานโครงการที่จะเกิดขึ้นตามแผนภาครัฐ รวมถึงงานเอกชนอย่างใกล้ชิด เพื่อเพิ่มโอกาสการรับงานใหม่ อย่างไรก็ตามในส่วนของการประมูลในต่างประเทศ อาทิ โครงการโรงไฟฟ้าพลังน้ำไซยบุรีในสปป.ลาว คาดว่าจะเกิดขึ้นในปี 2565 ขณะที่โครงการในเมียนมา บริษัทจะเข้าไปติดตามงานอีกครั้ง

สำหรับทิศทางการดำเนินธุรกิจไตรมาส 2/2564 บริษัททยอยรับรู้รายได้ตามแผนการดำเนินงานที่วางไว้อย่างต่อเนื่องในไตรมาส 1/2564 จากโครงการก่อสร้างอุมงค์ส่งน้ำช่วงแม่แตง-แม่จิด จ.เชียงใหม่ ความคืบหน้า 71%, งานก่อสร้างอุมงค์ในโครงการรถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉยเหนือ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 3 จ.สระบุรี ถึงจ.นครราชสีมา ความคืบหน้า 91%, งานก่อสร้างประตูระบายน้ำศรีสองรัก กรมชลประทาน จ.เลย

ความคืบหน้า 17% และโครงการก่อสร้างป่อพักและท่อร้อยสายไฟฟ้าใต้ดินร่วมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ความคืบหน้า 52%

“ในปีนี้มีบริษัทคาดว่าจะมีรายได้เติบโตตามเป้า ซึ่งมีงานที่ประมูลได้แล้วอยู่ในระหว่างรอเรียกกลนามในสัญญาไตรมาส 2/2564 จำนวน 3 งาน มูลค่ารวมประมาณ 581 ล้านบาท และมีงานประมูลที่อยู่ระหว่างรอพิจารณาผลจำนวน 2 งาน มูลค่ารวมประมาณ 619 ล้านบาท รวมเป็น 1,200 ล้านบาท นอกจากนี้บริษัทยังเข้าร่วมประมูลงานและติดตามงานโครงการที่จะเกิดขึ้นตามแผนภาครัฐ รวมถึงส่วนงานเอกชนอย่างใกล้ชิดเพื่อเพิ่มโอกาสการรับงานใหม่ ขณะที่รายได้ของบริษัทจะไม่เติบโตแบบก้าวกระโดด แต่เติบโตบนพื้นฐานของบริษัทที่มีอยู่แล้ว โดยจะค่อย ๆ เติบโตปีละ 20%” นายชวลิต กล่าว

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าจะมีการแพร่ระบาดของโควิด-19 แต่บริษัทไม่ได้มีผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ แต่กระทบในด้านอุปสงค์ในการก่อสร้าง โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างภาคเอกชน ที่มีแนวโน้มลดลง การขนส่งและการจัดหาวัสดุก่อสร้างมีโอกาสล่าช้า ภาวะชะงักของห่วงโซ่อุปทาน ในการจัดหาและขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง เครื่องจักรและชิ้นงานที่ใช้ก่อสร้าง และการขาดแคลนแรงงานระยะสั้น แต่ก็ยังมีปัจจัยบวกจากงานก่อสร้างจากเมกะโปรเจกต์ของภาครัฐที่ออกมากระตุ้นเศรษฐกิจ รวมถึงภาพรวมเศรษฐกิจที่มีแนวโน้มฟื้นตัวขึ้น

ส่วนผลประกอบการงวดไตรมาส 1/2564 บริษัทมีรายได้รวม 736 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีรายได้รวม 742 ล้านบาท จำนวน 6 ล้านบาท ลดลง 0.9% และมีกำไรสุทธิ 37 ล้านบาท ลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่มีกำไรสุทธิ 57 ล้านบาท จำนวน 20 ล้านบาท หรือลดลง 35%